

ELEVADOR  
LEVITÀ  
USO RESTRITO.





## MAIS UMA ACESSIBILIDADE DA TK ELEVATOR

O elevador levitá uso restrito é uma excelente alternativa para prover acessibilidade em empreendimentos comerciais e de acesso público, que desejam realizar o transporte exclusivo de pessoas com mobilidade reduzida.

De rápida instalação, pode ser montado em qualquer fase de execução do seu projeto.

O levitá uso restrito é a alternativa eficiente, confortável e segura para acessibilidade que somente uma marca mundialmente reconhecida pode proporcionar.

Especificações técnicas	
Nr. Máx. Andares	3 andares
Capacidade nominal	225 kg (máximo 03 pessoas)
Velocidade nominal	15,0 m/min (0,25 m/s)
Tipos de abertura	Unilaterais, opostas ou adjacentes
Destinação	Uso restrito e exclusivo para acessibilidade
Tipo de atendimento	Automático Coletivo Seletivo na Descida (ACSD)
Casa de máquinas	Localiza-se dentro da própria caixa de corrida

## Cabina

- Painéis: em aço inox escovado.
- Porta: automáticas AL/AL de duas folhas telescópicas.
- Teto: plano em aço inox com a iluminação por lâmpadas LED.
- Piso: vinílico antiderrapante.
- Guarda-corpo: redondo e em aço inoxidável para auxiliar o usuário.
- Ventilador: sistema de ventilação acoplado junto ao teto da cabina.
- Iluminação de emergência: entra em operação na falta de energia elétrica.

## Opcionais disponíveis

- Cabina: pintura texturizada nas cores cinza, branca ou em inox panorâmica (um ou dois lados).
- Portas: automáticas AL/AL de duas folhas telescópicas, panorâmicas ou em pintura texturizada nas cores cinza, branca ou preta.
- Portas automáticas AL/AL de três folhas em inox ou em pintura texturizada nas cores cinza, branca ou preta.
- Espelho: 1/2 painel superior (fundo ou lateral).

## Botoeiras

- Cabina: tipo vertical. Botões Soft Press autoiluminados, identificação braile e com indicador digital de posição (IDP) acoplado.
- Andares: botões tipo Soft Press autoiluminados, com indicador digital de posição (IDP) acoplado e chave habilitadora.



## Características gerais

- No-break de emergência: permite ao equipamento completar sua viagem em caso de falta de energia elétrica, evitando que o usuário fique preso dentro da cabina.
- Chaves habilitadoras: permite habilitar ou desabilitar o acionamento do botão de chamada das botoeiras dos andares.
- Dispositivo de alarme: sistema sinalizador sonoro acoplado junto à botoeira de cabina.
- Iluminação de emergência: na falta de energia elétrica, a cabina permanecerá iluminada internamente pelo sistema de emergência via no-break.
- Sistema de comunicação: conecta a cabina ao quadro de comando ou a um ponto específico definido e fornecido pelo cliente.
- Sintetizador de voz: sistema de mensagens de voz Audiovox.
- Sinal sonoro (gongo/din-don): auxilia sonoramente o usuário quando a chegada da cabina no andar.
- Aparelho de segurança no contrapeso: acionamento tipo instantâneo. Aplicado quando há fluxo de pessoas embaixo da projeção do poço inferior na caixa de corrida.

## Acionamento

- Quadro de comando: microprocessado com sistema de controle VVVF.
- Máquina de tração: com sistema de engrenagem e redutor tipo irreversível.
- Tipo: sistema de cabos de aço para deslocamento do conjunto cabina.
- Relação: 1:1.
- Motor: 220 VCA, 60 Hz.
- Potência: 0,75Kw.
- Corrente nominal: 3,0 A.
- Corrente de partida: 5,5 A.

## Alimentação a ser fornecida pelo cliente

- Tensão de força: 220 VAC monofásico ou bifásico.
- Tensão de iluminação: 220 VAC monofásico ou bifásico.
- Instalação elétrica: deve estar de acordo com a NBR 5410.



Quadro de comando posicionado junto à porta no último andar superior ou opcional no inferior.



## TK Elevator movendo pessoas e construindo o futuro da mobilidade urbana.

Somos uma das principais empresas de elevadores do mundo. Com uma capacidade singular de engenharia, desenvolvemos soluções de tecnologia disruptiva como o MULTI®, primeiro elevador sem cabos do mundo, o ACCEL®, uma esteira de alta capacidade e o MAX®, solução preditiva para a manutenção de elevadores baseada no conceito “internet das coisas”.

Depois de construir um novo sistema de última geração ou otimizar e modernizar os existentes, nossas soluções fornecem eficiência energética e de tempo, ajudando a enfrentar os desafios da urbanização e transformando as cidades em lugares melhores para se viver.

### Um parceiro confiável

Nós apoiamos nossos clientes durante todo o ciclo de vida de seu projeto. A cada passo, queremos entender suas necessidades e entregar soluções em transporte de passageiros, manutenção e modernização mais seguras, garantindo a qualidade TK Elevator.

### MAX: a verdadeira transformação na manutenção de elevadores.



Coleta de dados dos elevadores são enviados ao MAX.



Os dados são enviados para a nuvem, onde há uma análise e cálculo sobre a vida útil restante dos componentes.



Diagnósticos preditivos precisos e em tempo real indicam onde serão necessárias intervenções.

# SEU PARCEIRO DE INOVAÇÃO

clientes em

# 150 países

mais de

# 900 unidades

de negócio

vendas superiores à

# €7.7 bilhões

colaboradores

# +50.000



-  /tke.brasil
-  /TKE.Brasil
-  /TKE\_BR
-  /tke-global
-  /SeuElevador
-  0800.7070.499
-  tkelevator.com.br

# Uso Restrito Levitã Portas Automáticas

## AL/AL - 02 folhas

Portas dos andares instaladas dentro da caixa de corrida

### Vistas superiores

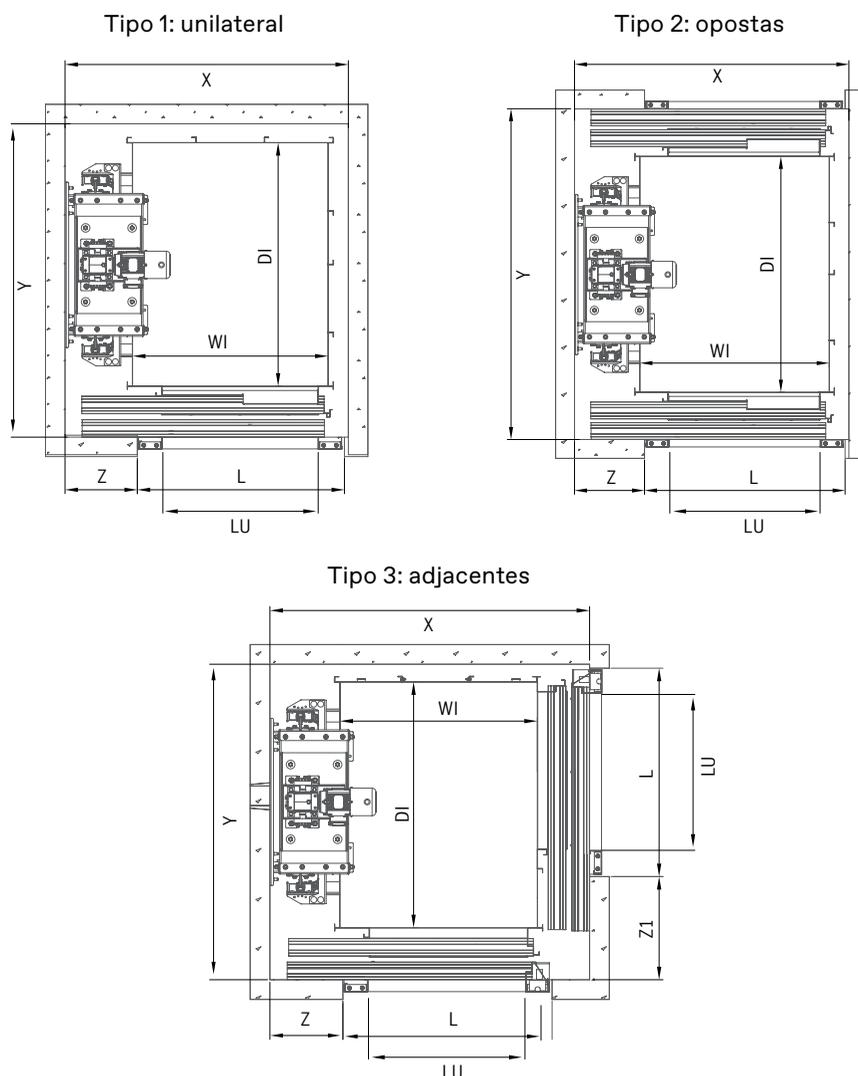
Tipo 1 - unilateral (WI=900 DI=1200)		Tipo 2 - opostas (WI=900 DI=1200)		Tipo 3 - adjacentes (WI=1000 DI=1250)		Vão para as portas	Abertura útil das portas	Gola de portas	
X (larg.) 1450	Y (prof.) 1550	X (larg.) 1450	Y (prof.) 1735	X (larg.) 1620	Y (prof.) 1605	L 1060	LU 800	Z 370	Z1 525

### Vistas superiores (somente para o município de São Paulo/SP)

Tipo 1 - unilateral (WI=900 DI=1300)		Tipo 2 - opostas (WI=900 DI=1300)		Tipo 3 - adjacentes (WI=900 DI=1300)		Vão para as portas	Abertura útil das portas	Gola de portas	
X (larg.) 1450	Y (prof.) 1650	X (larg.) 1450	Y (prof.) 1835	X (larg.) 1620	Y (prof.) 1655	L 1060	LU 800	Z 370	Z1 525

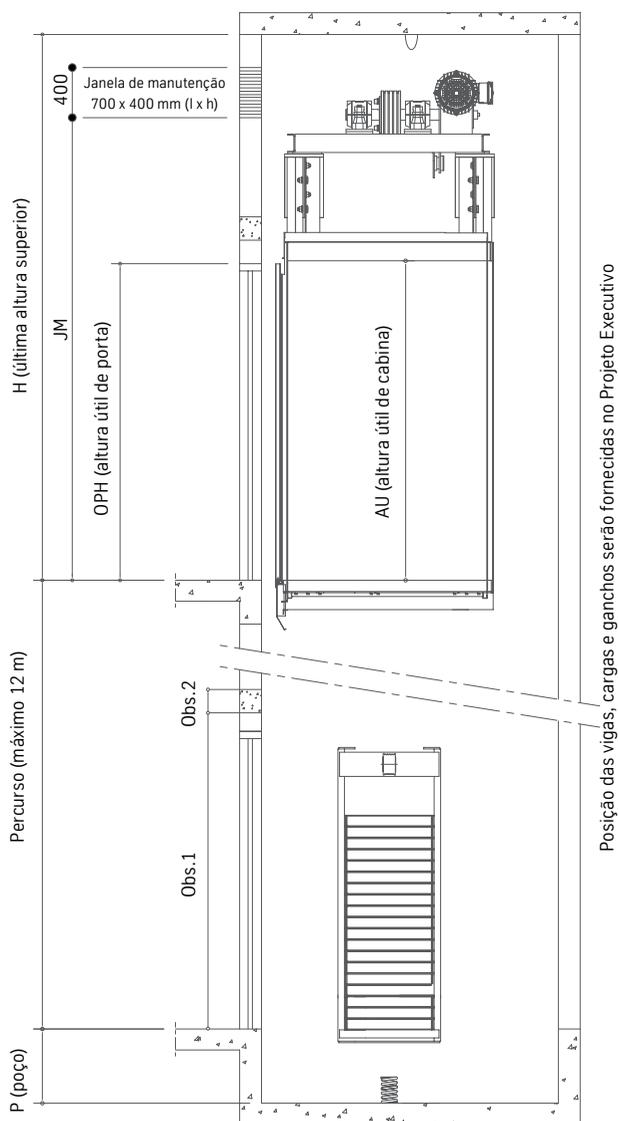
### Vistas superiores (somente para o município de Vitória/ES)

Tipo 3 - adjacentes (WI=1100 DI=1400)		Vão para as portas	Abertura útil das portas	Gola de portas	
X (larg.) 1770	Y (prof.) 1760	L 1060	LU 800	Z 420	Z1 625



### Corte lateral

P	H	JM	OPH	AU
500	3500	2670	2000	2100



Portas de cabina e dos andares automáticas AL/AL fornecidas pela TKE.

Obs.1: A altura mínima para a instalação das portas AL/AL nos andares deve ser 2.230 mm (considerar piso acabado).

Obs.2: A viga para a fixação do mecanismo das portas AL/AL nos andares deve ser 200 mm.