

A modern, multi-story residential interior featuring a glass-enclosed elevator. The elevator has a white frame and glass panels, revealing the internal mechanical components. The surrounding space includes a kitchen with white cabinetry, a dining area with orange chairs, and a living area with a white table and a blue sofa. A large blue wall with a white floral pattern is visible on the left. The floor is made of light-colored wood.

ELEVADOR RESIDENCIAL H300

Soluções inteligentes
para a sua casa.



EXPERIMENTE O MELHOR EM SUA CASA

Cumprindo os mais altos padrões de excelência em tecnologia e design, somos hoje uma das principais empresas de elevadores do mundo. Projetada na Itália e desenvolvida na Alemanha, a próxima geração de elevadores residenciais pode ser feita sob medida para qualquer necessidade ou projeto arquitetônico. Conheça a seguir, o H300, o verdadeiro elevador residencial.

O VERDADEIRO ELEVADOR RESIDENCIAL

Apresentamos o H300.

O H300 foi projetado para atender às mais diversas necessidades, tanto na construção de um novo empreendimento, quanto em residências já existentes. É a escolha certa para a sua residência com múltiplos pavimentos.

A nova geração de elevadores residenciais é marcada pelo sistema de tracionamento Cogbelt, que representa uma tecnologia inovadora e sem precedentes para esse tipo de equipamento, conferindo muito mais conforto às viagens.

Devido à esta nova tecnologia, a instalação é rápida e fácil. A caixa de corrida poderá ser confeccionada pelo cliente ou fornecida pela TKE em estrutura metálica (opcional).



VOCÊ DESEJA. NÓS ENTREGAMOS

O novo H300 foi desenvolvido levando em conta os principais detalhes da sua residência. Conheça as suas características e acabamentos.



Botoeira de cabina

Aparelho telefônico

Cabina branca (espelho opcional)

Botoeira de cabina

- Em aço inox espelhado preto com iluminação LED nas laterais (opcional).
- Em aço inox escovado.

Aparelho telefônico

- Linha disponibilizada pelo cliente.



Botoeira de pavimento com display

- Em aço inox espelhado preto (opcional).
- Em aço inox escovado.



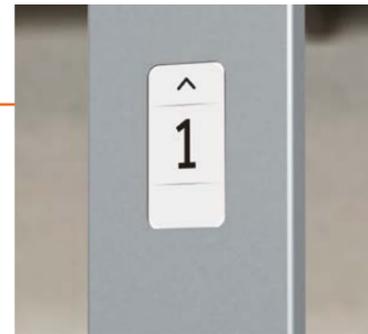
Chave habilitadora nos pavimentos, para restrição de chamadas

Subteto

- Acabamento em aço inox escovado e polido.
- Iluminação em LED.
- Ventilador.



Display LCD



Guarda-corpo

- Em inox.
- Ao fundo e lateral.



Piso

- Preparado para receber acabamento pelo cliente (ex.: granito, mármore, porcelanato, etc.).
- Rebaixado em 30 mm.





1

Tecnologia mundial aplicada em sua casa

Máquina gearless: alta eficiência, baixo consumo de energia, dispensa a utilização de óleo lubrificante.

Portas: operação rápida e segura para abertura tipo automática lateral.

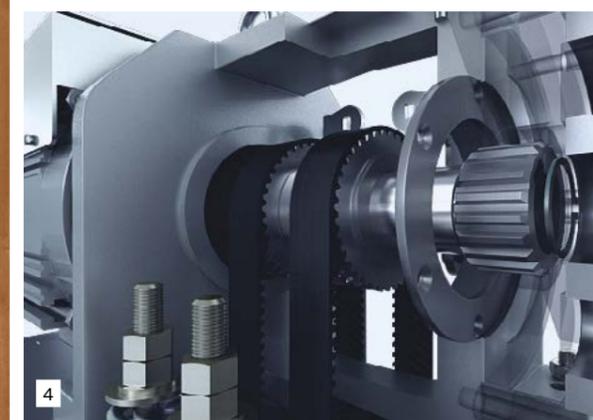
Tecnologia de tracionamento por Cogbelt: Um novo conceito de tracionamento que utiliza cintas. O Cogbelt proporciona redução de ruído acústico, maior vida útil dos meios de suspensão e maior conforto durante as viagens.



2



3



4

- 1 - Quadro de comando VWF localizado junto à porta do pavimento superior ou inferior
- 2 - Porta automática em inox (disponível nas cores branca e cinza)
- 3 - Porta automática panorâmica (by Fermator)
- 4 - Máquina gearless



H300 especificações

Conformidade técnica	Norma NBR 12892
Sistema de acionamento	Por uma máquina de tração sem engrenagem (gearless) e tracionado por sistema de cintas "cogbelt"
Velocidade	21 m/min (0,35 m/s)
Capacidade de carga	225 kg (3 pessoas)
Percurso máximo	12 m
Número máximo de andares	5
Profundidade do poço inferior	Mínimo: 250 mm Recomendado: 500 mm
Última altura superior	
Caixa de corrida pelo cliente	Mínimo: 2750 mm Recomendado: 3000 mm
Estrutura metálica TK Elevator	Mínimo: 3000 mm Recomendado: 3500 mm
Sistema de emergência	Resgate automático
Tensão para o quadro de comando	220 V (monofásico ou bifásico)
Comunicação	Aparelho telefônico dentro da cabina (linha telefônica fornecida pelo cliente)
Acessos na cabina	Unilateral (mesmo lado), entradas opostas (180°) e adjacentes (90°)
Portas	Modelo padrão em aço inox, opcional panorâmica ou pintada de branco
Cabina	Disponível em aço inox e pintada de branco, opcional panorâmica



TK Elevator movendo pessoas e construindo o futuro da mobilidade urbana

Somos uma das principais empresas de elevadores do mundo. Com uma capacidade singular de engenharia, desenvolvemos soluções de tecnologia disruptiva como o MULTI®, primeiro elevador sem cabos do mundo, o ACCEL®, uma esteira de alta capacidade e o MAX®, solução preditiva para a manutenção de elevadores baseada no conceito “internet das coisas”.

Depois de construir um novo sistema de última geração ou otimizar e modernizar os existentes, nossas soluções fornecem eficiência energética e de tempo, ajudando a enfrentar os desafios da urbanização e transformando as cidades em lugares melhores para se viver.

Um parceiro confiável

Nós apoiamos nossos clientes durante todo o ciclo de vida de seu projeto. A cada passo, queremos entender suas necessidades e entregar soluções em transporte de passageiros, manutenção e modernização mais seguras, garantindo a qualidade TK Elevator.

MAX: a verdadeira transformação na manutenção de elevadores.



Coleta de dados dos elevadores são enviados ao MAX.



Os dados são enviados para a nuvem, onde há uma análise e cálculo sobre a vida útil restante dos componentes.



Diagnósticos preditivos precisos e em tempo real indicam onde serão necessárias intervenções.

SEU PARCEIRO DE INOVAÇÃO

clientes em

150 países

mais de

900 unidades

de negócio

vendas superiores à

€7.7 bilhões

colaboradores

+50.000



-  /tke.brasil
-  /TKE.Brasil
-  /TKE_BR
-  /tke-global
-  /SeuElevador
-  0800.7070.499
-  tkelevator.com.br

Home Lift H300: portas automáticas AL/AL O2 folhas.

Portas dos andares instaladas dentro da caixa de corrida.



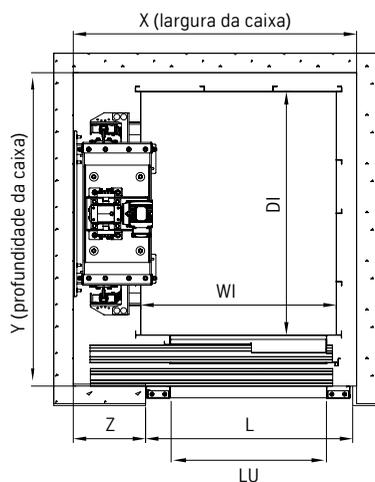
Caixa de corrida pelo cliente

Corte lateral

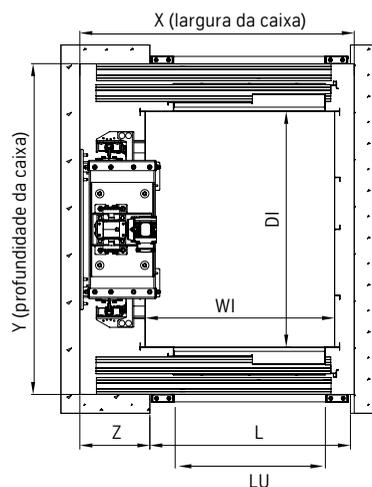
JM	OPH	AU
2450	2000	2100

Outras medidas sob consulta.

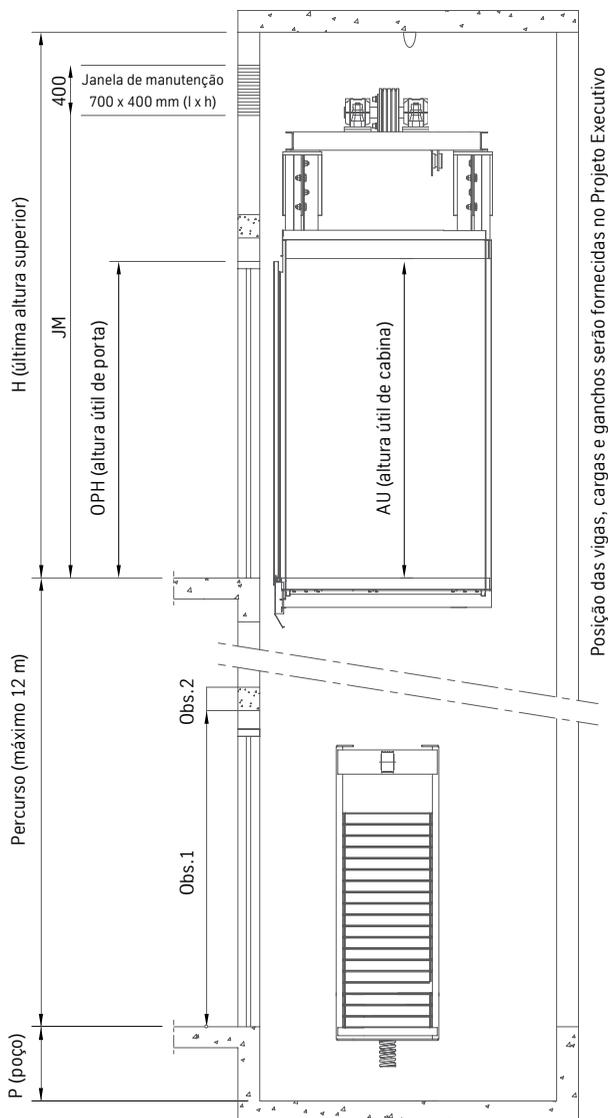
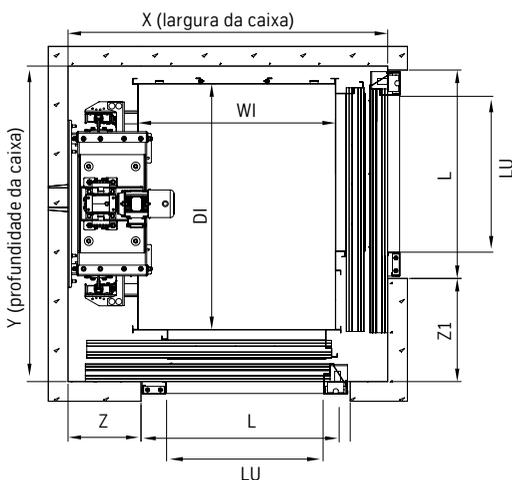
Tipo ateral



Tipo 2: opostas



Tipo 3: adjacentes



Portas de cabina e dos andares automáticas AL/AL fornecidas pela TKE.

Obs.1: A altura mínima para a instalação das portas AL/AL nos andares deve ser 2.210 mm.

Obs.2: A viga para a fixação do mecanismo das portas AL/AL nos andares deve ser 300 mm.

Tipo 1: unilateral

Dim. internas da cabina		Dimensões internas da caixa de corrida		Vão para as portas		Abertura útil das portas	Golas de portas	Ultima altura superior - H		Poço inferior - P	
WI	DI	X (larg.)	Y (prof.)	L	h	LU	Z	Mínimo	Recomendado	Mínimo	Máximo
900	800	1450	1100	1050	2110	800	340	2750	3000	250	500
	900		1200								
	1000		1300								
	1200		1500								
	1300		1600								
1000	800	1500	1100	1050	2110	800	375	2750	3000	250	500
	900		1200								
	1000		1300								
	1200		1500								
	1250		1550								

Medidas mínimas (mm).
Outras medidas sob consulta.
*Quando aparelho de segurança no contrapeso, adicionar 50 mm na cota X (largura da caixa de corrida).

h = altura do vão livre para instalação da porta de pavimento

Tipo 2: opostas

Dim. internas da cabina		Dimensões internas da caixa de corrida		Vão para as portas		Abertura útil das portas	Golas de portas	Ultima altura superior - H		Poço inferior - P	
WI	DI	X (larg.)	Y (prof.)	L	h	LU	Z	Mínimo	Recomendado	Mínimo	Máximo
900	800	1450	1250	1050	2110	800	340	2750	3000	250	500
	900		1350								
	1000		1450								
	1200		1650								
	1300		1750								
1000	800	1500	1250	1050	2110	800	375	2750	3000	250	500
	900		1350								
	1000		1450								
	1200		1650								
	1250		1700								

Medidas mínimas (mm).
Outras medidas sob consulta.
*Quando aparelho de segurança no contrapeso, adicionar 50 mm na cota X (largura da caixa de corrida).

h = altura do vão livre para instalação da porta de pavimento

Tipo 3: adjacentes

Dim. internas da cabina		Dimensões internas da caixa de corrida		Vão para as portas		Abertura útil das portas	Golas de portas		Ultima altura superior - H		Poço inferior - P	
WI	DI	X (larg.)	Y (prof.)	L	h	LU	Z	Z1	Mínimo	Recomendado	Mínimo	Máximo
900	1200	1525	1600	1050	2110	800	340	514	2750	3000	250	500
	1300		1700					614				
1000	1200	1625	1600	1050	2110	800	375	514	2750	3000	250	500
	1250		1650					564				

Medidas mínimas (mm).
Outras medidas sob consulta.
*Quando aparelho de segurança no contrapeso, adicionar 50 mm na cota X (largura da caixa de corrida).

h = altura do vão livre para instalação da porta de pavimento

Home Lift H300: portas manuais nos andares (fornecidas pela TKE)



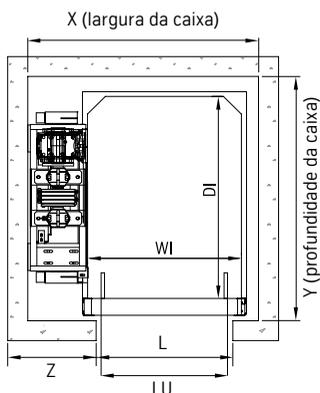
Caixa de corrida pelo cliente

Corte lateral

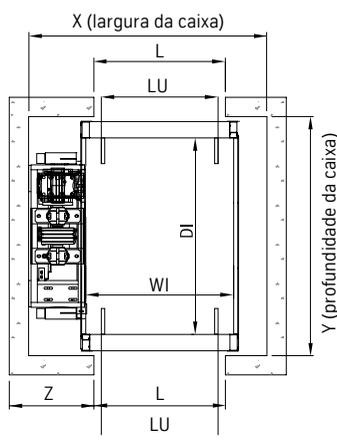
JM	OPH	AU
2450	2000	2100

Outras medidas sob consulta.

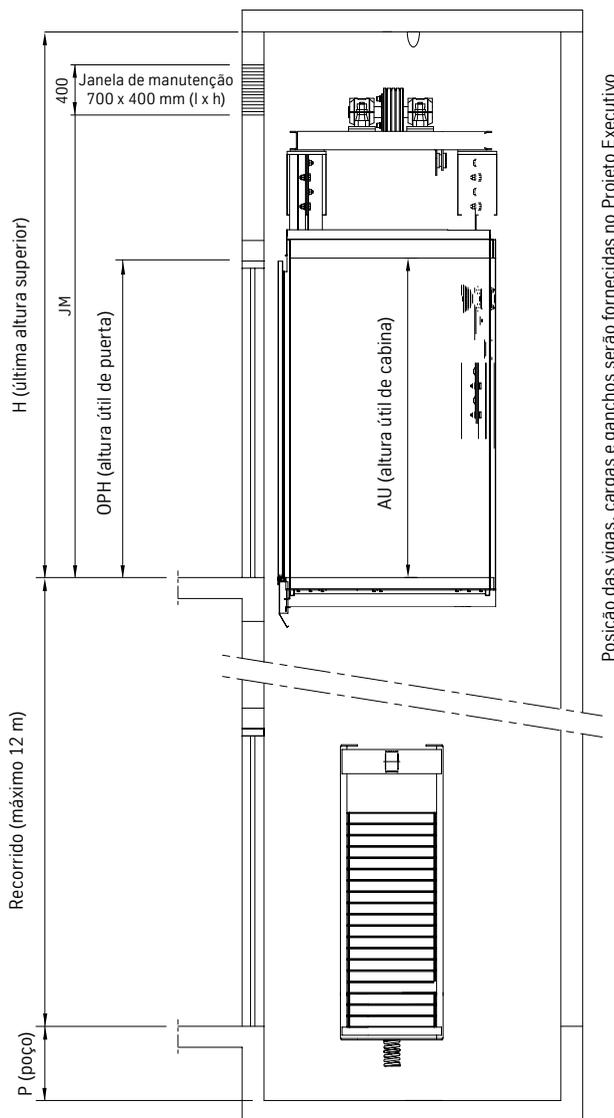
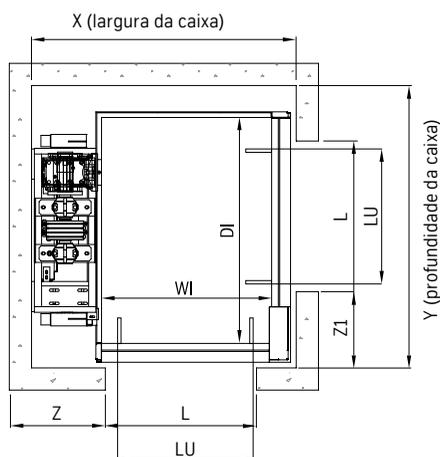
Tipo 1: unilateral



Tipo 2: opostas



Tipo 3: adjacentes



Obs.1: Porta de cabina automática tipo BUS.

Tipo 1: unilateral

Dim. internas da cabina		Dimensões internas da caixa de corrida		Vão para as portas		Abertura útil das portas	Golas de portas	Ultima altura superior - H		Poço inferior - P	
WI	DI	X (larg.)	Y (prof.)	L	h	LU	Z	Mínimo	Recomendado	Mínimo	Máximo
900	800	1350	1100	1045	2145	800	300	2750	3000	250	500
	900		1150								
	1000		1250								
	1200		1450								
	1300		1550								
1000	800	1450	1100				340				
	900		1150								
	1000		1250								
	1200		1450								
	1250		1500								

Medidas mínimas (mm).
 Outras medidas sob consulta.
 *Quando aparelho de segurança no contrapeso, adicionar 50 mm na cota X (largura da caixa de corrida).

h = altura do vão livre para instalação da porta de pavimento

Tipo 2: opostas

Dim. internas da cabina		Dim. internas do poço		Vão para as portas		Abertura útil das portas	Golas de portas	Ultima altura superior - H		Poço inferior - P	
WI	DI	X (larg.)	Y (prof.)	L	h	LU	Z	Mínimo	Recomendado	Mínimo	Máximo
900	800	1350	1115	1045	2145	800	300	2750	3000	250	500
	900		1215								
	1000		1315								
	1200		1515								
	1300		1615								
1000	800	1450	1115				340				
	900		1215								
	1000		1315								
	1200		1515								
	1250		1565								

Medidas mínimas (mm).
 Outras medidas sob consulta.
 *Quando aparelho de segurança no contrapeso, adicionar 50 mm na cota X (largura da caixa de corrida).

h = altura do vão livre para instalação da porta de pavimento

Tipo 3: adjacentes

Dim. internas da cabina		Dimensões internas da caixa de corrida		Vão para as portas		Abertura útil das portas	Golas de portas		Ultima altura superior - H		Poço inferior - P	
WI	DI	X (larg.)	Y (prof.)	L	h	LU	Z	Z1	Mínimo	Recomendado	Mínimo	Máximo
900	1000	1425	1250	1045	2145	800	300	185	2750	3000	250	500
	1200		1450					385				
	1300		1550					485				
1000	1000	1525	1250				340	185				
	1200		1450					385				
	1250		1500					435				

Medidas mínimas (mm). Outras medidas sob consulta.
 *Quando aparelho de segurança no contrapeso, adicionar 50 mm na cota X (largura da caixa de corrida).

h = altura do vão livre para instalação da porta de pavimento