

ELEVADOR DE USO RESTRITO V300

Solução inteligente
em acessibilidade.



Destinação e uso

O equipamento somente pode ser utilizado para a finalidade que se destina, ou seja, uso restrito e exclusivo para o transporte de pessoas com mobilidade reduzida conforme NBR 12892. O uso geral e irrestrito do mesmo será caracterizado como uso inapropriado.

A SOLUÇÃO DE ACESSIBILIDADE PARA O SEU EMPREENDIMENTO.

O elevador de uso restrito V300 é uma excelente alternativa de acessibilidade para empreendimentos comerciais e de acesso público, que desejam realizar o transporte seguro e confortável de pessoas com mobilidade reduzida. De fácil e rápida instalação, pode ser montado em qualquer fase de execução do seu projeto.

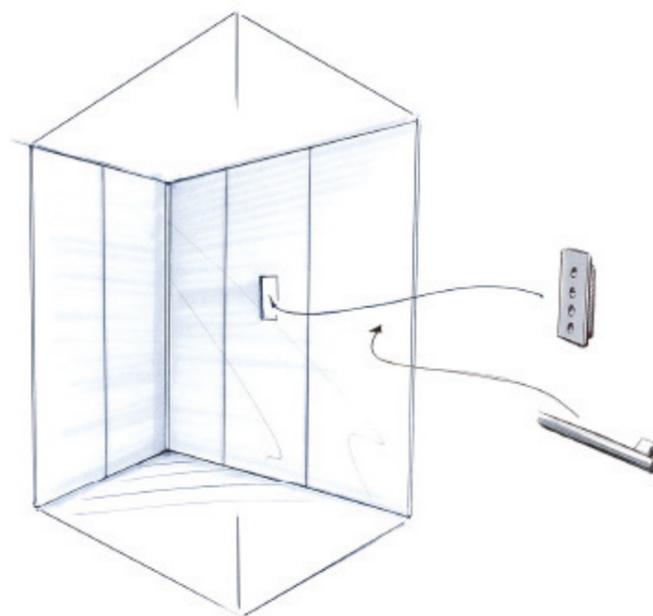
A NOVA GERAÇÃO DE ELEVADORES PARA USO RESTRITO.

Apresentamos o V300.

O V300 foi projetado para atender às mais diversas necessidades, tanto na construção de um novo espaço comercial ou público, quanto em empreendimentos já existentes. É a escolha certa para qualquer tipo de imóvel com múltiplos pavimentos.

A nova geração de elevadores com o sistema de tracionamento Cogbelt representa uma tecnologia inovadora e sem precedentes para esse tipo de equipamento, conferindo muito mais conforto às viagens.

A instalação é rápida e fácil, devido à tecnologia aplicada, podendo ser instalado em qualquer fase de execução do projeto.



O elevador possui intercomunicador.



「 VOCÊ DESEJA.
NÓS ENTREGAMOS. 」

Cabina branca

Cabina cinza

Características e opções.

Intercomunicador

- Sintetizador de voz (digivox).



Intercomunicador

Botoeira de cabina

- Em aço inox escovado.

Botoeira de cabina

Display LCD

Display LCD

Botoeira de pavimento com display

- Em aço inox escovado.



Chave habilitadora nos pavimentos, para restrição de chamadas

Cabina inox

Subteto

Espelho opcional

Guarda-corpo

Piso

Subteto

- Acabamento em aço inox escovado e polido.
- Iluminação em LED.
- Ventilador.



Guarda-corpo

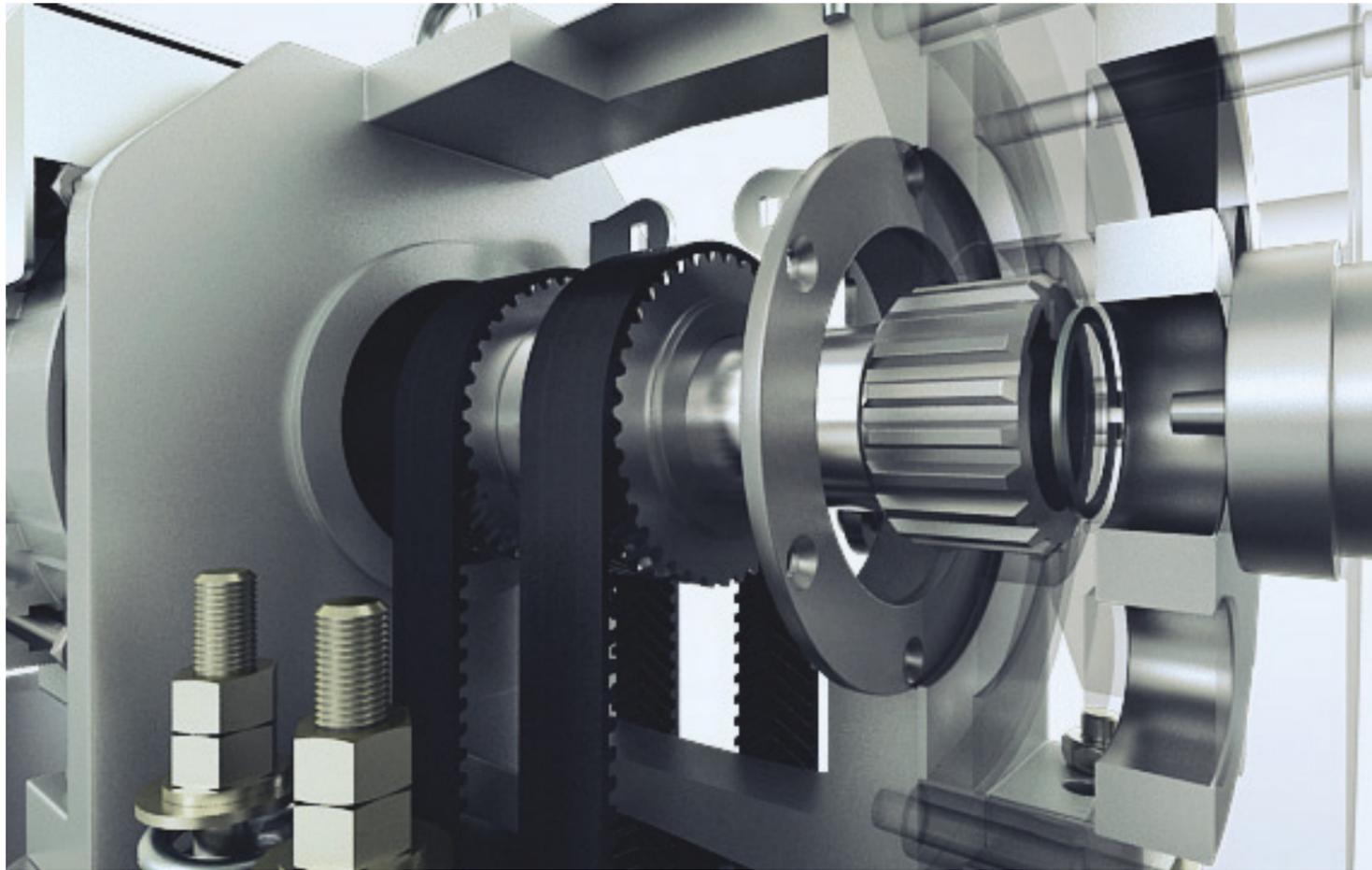
- Em inox.
- Ao fundo e lateral.



Piso

- Piso vinílico antiderrapante.





Quadro de comando VVVF localizado junto à porta do pavimento superior ou inferior



Porta automática cinza



Porta automática branca



Porta automática em inox



Porta automática panorâmica (by Fermator)

Adesivos obrigatórios nas portas dos andares para a sinalização de uso restrito e exclusivo para acessibilidade

Tecnologia mundial aplicada em seu empreendimento.

Máquina gearless: alta eficiência, baixo consumo de energia, dispensa a utilização de óleo lubrificante.

Portas: operação rápida e segura para aberturas tipo automática lateral nos pavimentos.

Tecnologia de tracionamento por Cogbelt: um novo conceito de tracionamento que utiliza cintas. O Cogbelt proporciona redução de ruído acústico, maior vida útil dos meios de suspensão e maior conforto durante as viagens.



V300 especificações.

| | |
|---------------------------------|--|
| Conformidade técnica | Norma NBR 12892 |
| Sistema de acionamento | Por uma máquina de tração sem engrenagem (gearless) e tracionado por sistema de cintas Cogbelt |
| Velocidade | 21 m/min (0,35 m/s) |
| Capacidade de carga | 225 kg (3 pessoas) |
| Percurso máximo | 12 m |
| Número máximo de andares | 5 |
| Profundidade do poço inferior | Mínimo: 250 mm Recomendado: 500 mm |
| Última altura superior | |
| Caixa de corrida pelo cliente | Mínimo: 2750 mm Recomendado: 3000 mm |
| Sistema de emergência | Resgate automático e iluminação de emergência |
| Tensão para o quadro de comando | 220 V (monofásico ou bifásico) |
| Comunicação | Por meio de sistema de intercomunicador dentro da cabina |
| Acessos na cabina | Unilateral (mesmo lado), entradas opostas (180°) e adjacentes (90°) |
| Portas | Modelo padrão em aço inox e nas cores branca ou cinza e opcional panorâmica |
| Cabina | Disponível em aço inox, pintada de branco ou cinza e opcional panorâmica. |



TK Elevator movendo pessoas e construindo o futuro da mobilidade urbana.

Somos uma das principais empresas de elevadores do mundo. Com uma capacidade singular de engenharia, desenvolvemos soluções de tecnologia disruptiva como o MULTI®, primeiro elevador sem cabos do mundo, o ACCEL®, uma esteira de alta capacidade e o MAX®, solução preditiva para a manutenção de elevadores baseada no conceito “internet das coisas”.

Depois de construir um novo sistema de última geração ou otimizar e modernizar os existentes, nossas soluções fornecem eficiência energética

e de tempo, ajudando a enfrentar os desafios da urbanização e transformando as cidades em lugares melhores para se viver.

Um parceiro confiável

Nós apoiamos nossos clientes durante todo o ciclo de vida de seu projeto. A cada passo, queremos entender suas necessidades e entregar soluções em transporte de passageiros, manutenção e modernização mais seguras, garantindo a qualidade TK Elevator.

MAX: a verdadeira transformação na manutenção de elevadores.

- 1 Dados coletados**
Dados dos elevadores, como movimentos das portas, número de viagens, chamadas de cabina, códigos de erro, etc. são coletados dos elevadores conectados ao MAX em todo o mundo.
- 2 Diagnóstico preciso**
Esses dados são enviados para a nuvem, onde algoritmos únicos analisam padrões de operação e calculam a vida útil restante dos componentes.
- 3 Intervenção preditiva**
Um diagnóstico preditivo preciso é entregue ao técnico em tempo real, indicando onde as intervenções serão necessárias.

SEU PARCEIRO DE INOVAÇÃO

clientes em

150 países

mais de

900 unidades

de negócio

vendas superiores à

€7.7 bilhões

colaboradores

+50.000



-  /tke.brasil
-  /TKE.Brasil
-  /TKE_BR
-  /tke-global
-  /SeuElevador
-  0800.7070.499
-  tkelevator.com.br

Uso restrito V300: portas automáticas AL/AL 02 folhas.

Portas dos andares instaladas dentro da caixa de corrida.



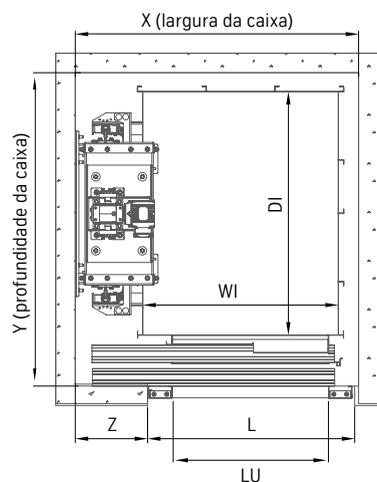
Caixa de corrida pelo cliente

Corte lateral

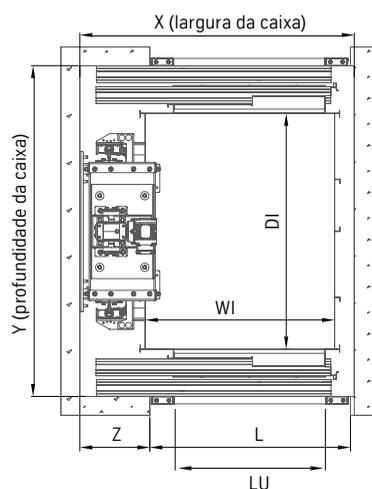
| JM | OPH | AU |
|------|------|------|
| 2450 | 2000 | 2100 |

Outras medidas sob consulta.

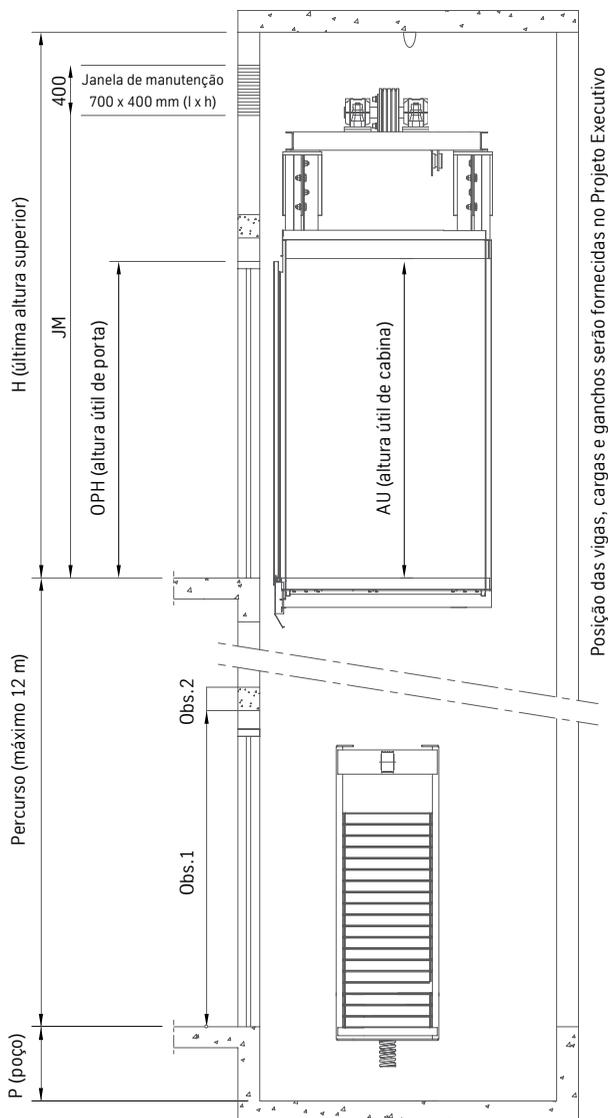
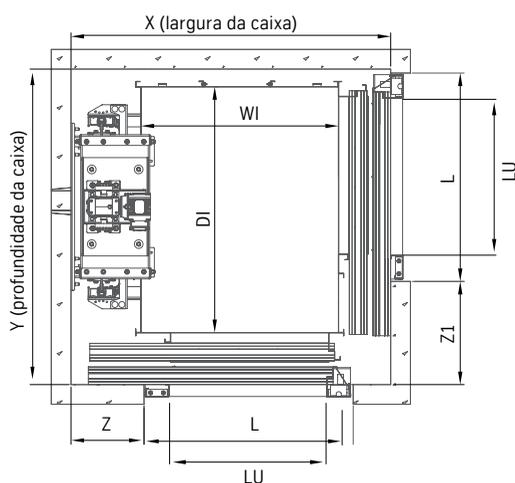
Tipo 1: unilateral



Tipo 2: opostas



Tipo 3: adjacentes



Portas de cabina e dos andares automáticas AL/AL fornecidas pela TKE.

Obs.1: A altura mínima para a instalação das portas AL/AL nos andares deve ser 2.210 mm.

Obs.2: A viga para a fixação do mecanismo das portas AL/AL nos andares deve ser 300 mm.

Tipo 1: unilateral

| Dim. internas da cabina | | Dimensões internas da caixa de corrida | | Vão para as portas | | Abertura útil das portas | Golas de portas | Última altura superior - H | | Poço inferior - P | |
|-------------------------|------|--|-----------|--------------------|------|--------------------------|-----------------|----------------------------|-------------|-------------------|--------|
| WI | DI | X (larg.) | Y (prof.) | L | h | LU | Z | Mínimo | Recomendado | Mínimo | Máximo |
| 900 | 1200 | 1450 | 1500 | 1050 | 2110 | 800 | 340 | 2750 | 3000 | 250 | 500 |
| | 1300 | | 1600 | | | | | | | | |

- Medidas mínimas (mm). Outras medidas sob consulta.
- Quando aparelho de segurança no contrapeso, adicionar 50 mm na cota X (largura da caixa de corrida). Última altura superior (H) mínima necessária de 3000 mm.
- Cabina com dimensões internas de 900 x 1300 mm, somente para o município de São Paulo (SP).

h = altura do vão livre para instalação da porta de pavimento

Tipo 2: portas opostas

| Dim. internas da cabina | | Dimensões internas da caixa de corrida | | Vão para as portas | | Abertura útil das portas | Golas de portas | Última altura superior - H | | Poço inferior - P | |
|-------------------------|------|--|-----------|--------------------|------|--------------------------|-----------------|----------------------------|-------------|-------------------|--------|
| WI | DI | X (larg.) | Y (prof.) | L | h | LU | Z | Mínimo | Recomendado | Mínimo | Máximo |
| 900 | 1200 | 1450 | 1650 | 1050 | 2110 | 800 | 340 | 2750 | 3000 | 250 | 500 |
| | 1300 | | 1750 | | | | | | | | |

- Medidas mínimas (mm). Outras medidas sob consulta.
- Quando aparelho de segurança no contrapeso, adicionar 50 mm na cota X (largura da caixa de corrida). Última altura superior (H) mínima necessária de 3000 mm.
- Cabina com dimensões internas de 900 x 1300 mm, somente para o município de São Paulo (SP).

h = altura do vão livre para instalação da porta de pavimento

Tipo 3: portas adjacentes

| Dim. internas da cabina | | Dimensões internas da caixa de corrida | | Vão para as portas | | Abertura útil das portas | Golas de portas | | Última altura superior - H | | Poço inferior - P | |
|-------------------------|------|--|-----------|--------------------|------|--------------------------|-----------------|-----|----------------------------|-------------|-------------------|--------|
| WI | DI | X (larg.) | Y (prof.) | L | h | LU | Z | Z1 | Mínimo | Recomendado | Mínimo | Máximo |
| 900 | 1200 | 1525 | 1600 | 1050 | 2110 | 800 | 340 | 514 | 2750 | 3000 | 250 | 500 |
| | 1300 | | 1700 | | | | | 614 | | | | |

- Medidas mínimas (mm). Outras medidas sob consulta.
- Quando aparelho de segurança no contrapeso, adicionar 50 mm na cota X (largura da caixa de corrida). Última altura superior (H) mínima necessária de 3000 mm.
- Cabina com dimensões internas de 900 x 1300 mm, somente para o município de São Paulo (SP).

h = altura do vão livre para instalação da porta de pavimento