

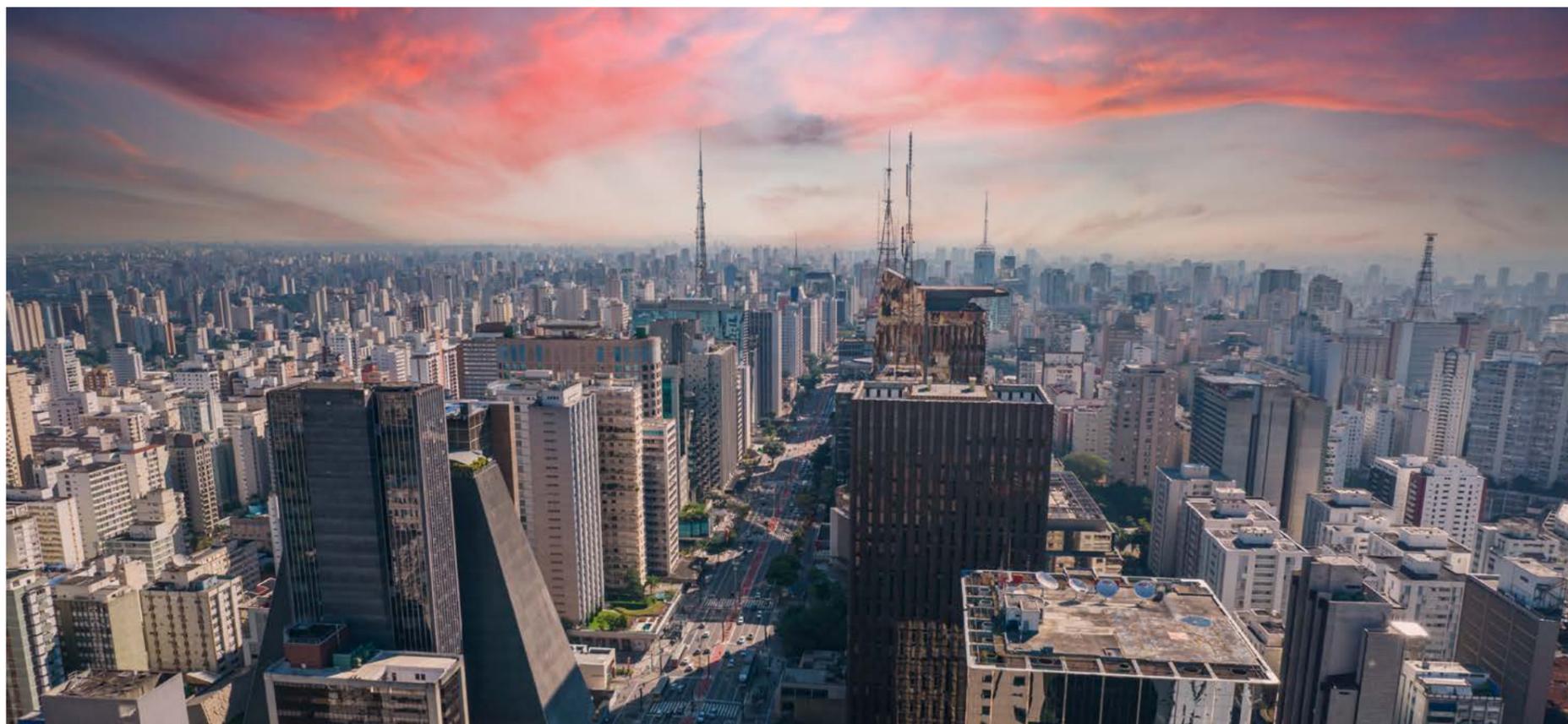
The background of the advertisement is a photograph of a modern, multi-story glass skyscraper. The building's facade is composed of a grid of dark metal frames and large glass panels that reflect the sky and surrounding urban environment. To the left, another building with a more textured, concrete-like facade is visible. In the foreground, a person in a dark suit is walking across a paved plaza, their figure slightly blurred to suggest motion. The sky is filled with soft, white clouds. A black rectangular box with a purple-to-orange gradient border is positioned in the bottom left corner, containing the text 'GL-POWER' and 'Su solución en modernización.'

# GL-POWER

Su solución en  
modernización.

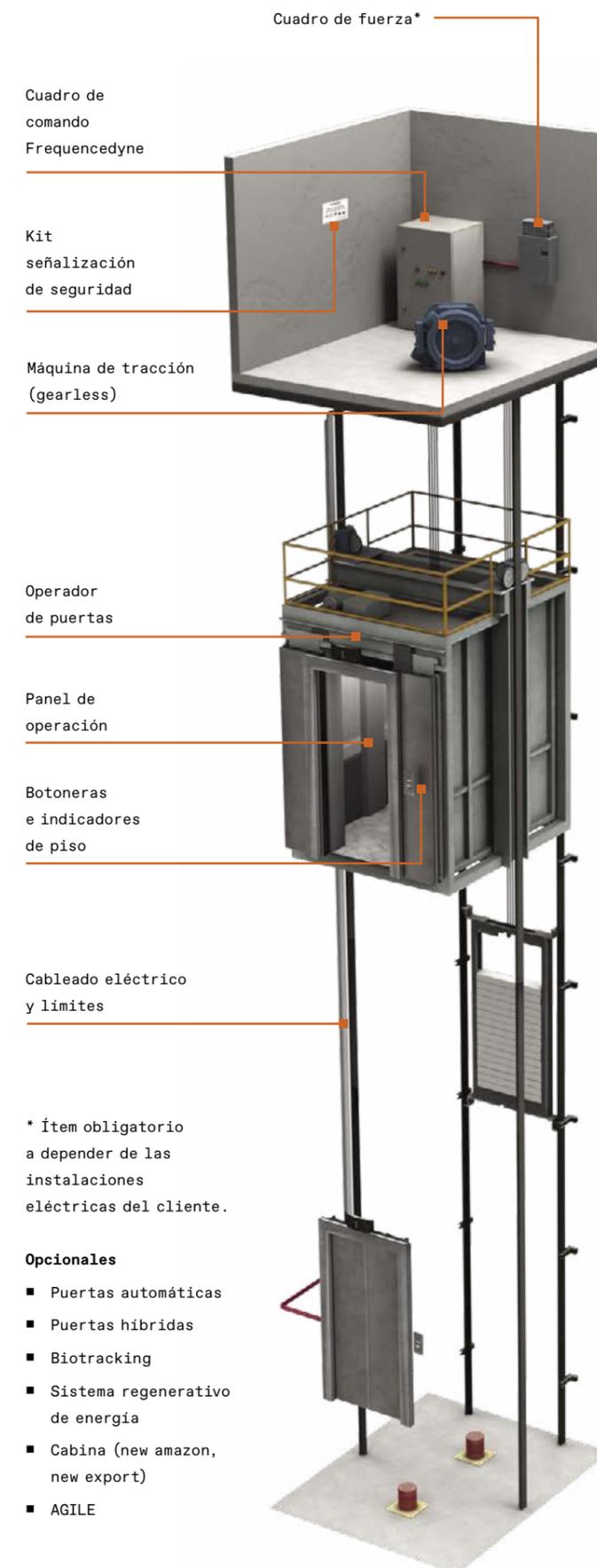
# EL PODER DE LA INNOVACIÓN

Ud. sentirá la diferencia enseguida en la primera vez que entre en su ascensor!



La serie GL-Power ofrece el más moderno para proyectos de modernización de ascensores eléctricos de pasajeros, incluyendo la sustitución de la máquina de tracción por el modelo Gearless en tracción 1:1 o 2:1. En esta configuración todos los principales componentes eléctricos y mecánicos del ascensor son sustituidos, pudiendo el objetivo ser ampliado con la sustitución de la cabina, la instalación de puertas automáticas o híbridas, sistema regenerativo de energía y otros dispositivos opcionales. Todo el proyecto es optimizado para evitar al máximo los trabajos civiles en el ducto y el cuarto de máquinas, reduciendo costos y el tiempo de instalación.

## Visión general de la serie GL-Power



### Beneficios:

- |   |   |
|---|---|
|  |  |
| Seguridad   | Economía  |
|  |  |
| Design  | Performance   |

# GL-POWER

## Cuadro de comando Frequencydyne

Es el control lógico del ascensor. Monitorea todos los circuitos eléctricos del equipamiento garantizando su funcionamiento con seguridad.

## Cuadro de fuerza

Es interconectado al cuadro general del edificio para garantizar la seguridad eléctrica de las instalaciones del ascensor, protegiendo el cuadro de comando contra oscilaciones, cortocircuitos o picos de tensión eléctrica.

## Cableado eléctrico y límites

La sustitución del cableado eléctrico de alimentación y de los cables de comando lógico del cuadro de comando asegura la performance del ascensor, evitando fallas de señales decurrentes de instalaciones antiguas con desempeño comprometido.

## Operador de puertas

Mecanismo que permite la entrada y salida de pasajeros en el ascensor. Puede ser manual o automática (con abertura lateral o central).

## Máquinas sin engranaje (gearless)

La máquina de tracción es responsable por el movimiento del ascensor y sustentación del conjunto cabina y contrapeso. Para ascensores con control VVVF y velocidad de 60 m/min a 360 m/min.

## Panel de operación

Dispositivo que selecciona los pisos de destino del ascensor por la cabina.

## Botoneras e indicadores de piso

Dispositivo de llamada del ascensor por los pisos de acceso.

## Indicador de posición de piso

Displays que presentan la posición exacta en que el ascensor se encuentra.

Las botoneras de piso TKE-500 pueden ser utilizadas con las siguientes botoneras de cabina: High Protection y New Soft Press (LED azul).



Cuadro de fuerza

Frequencydyne VVVF M28



Abertura central



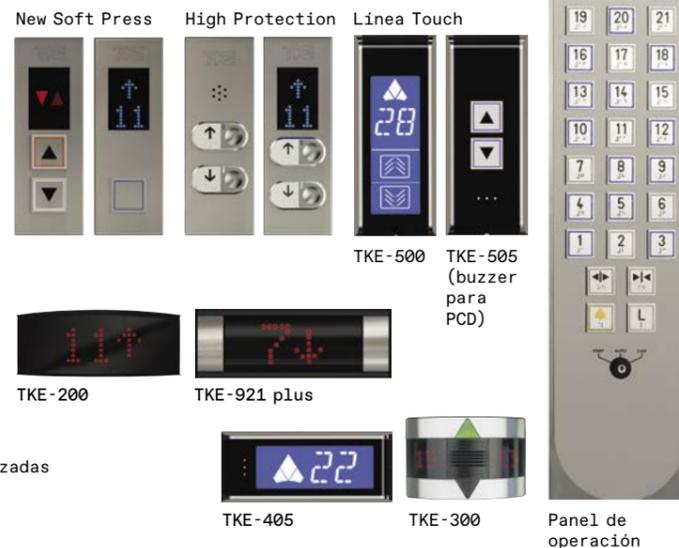
GTW10

DAB 450



SC 300

SC 400



Panel de operación

# OPCIONALES

## Puertas automáticas e híbridas

Las puertas Slim o híbridas permiten una experiencia moderna para usuarios acostumbrados al accionamiento manual de puertas del tipo eje vertical. Más allá del confort de ser automáticas, agregan valor al edificio y son más seguras. Pueden ser instaladas en un piso exclusivo (sistema híbrido) o en todos los pisos (sistema Slim sin obra civil).



Puerta Slim



Biotracking

## Rescate automático

El sistema mueve el ascensor en caso de falta de energía eléctrica hasta el piso más próximo y abre la puerta de cabina para la salida de los pasajeros.

## Biotracking

Sistema de gerenciamiento y monitoreo del uso de ascensores que, por medio de un dispositivo de lectura de huellas digitales, identifica cada usuario permitiendo o restringiendo la utilización de los ascensores. Más allá de la huella digital de cada usuario, el sistema puede registrar informaciones más detalladas y específicas que determinan la circulación de personas autorizadas por el edificio conforme a sus necesidades de transporte y destino.

## Sistema regenerativo de energía

Sistema que controla bidireccionalmente el flujo de energía entre la red eléctrica y el motor del ascensor reaprovechando la energía devuelta en vez de desperdiciarla en forma de calor.

## Cabina (new amazon | new export)

Es el ambiente del viaje del pasajero. Se desplaza guiado por riel en un sistema balanceado con el contrapeso.



Sistema regenerativo de energía



Cabina new export

# AGILE



## Gestión de ascensores

Uniendo diseño y tecnología a productos ya consagrados en el mercado, TK Elevator lanza AGILE, un sistema de control de tráfico y gestión de ascensores.

Con AGILE usted puede:

- Optimizar el rendimiento del equipo.
- Se adapta a los cambios y necesidades en cualquier lugar de su edificio.
- Acceder al centro de administración de forma remota.
- Desactivar y activar la operación y ver el estado.
- Monitorear la demanda y la capacidad de tráfico en tiempo real.
- Identificar períodos de baja y alta demanda.
- Informes impresos.
- Posibilidad para otras terminales.

## Llamada anticipada

AGILE - Llamada anticipada es un sistema que gerencia el tráfico de los ascensores, derivando a los pasajeros hacia el ascensor que los llevará a su destino en el menor tiempo de viaje, mejorando la eficiencia del tráfico y por tanto reduciendo el consumo de energía.

### Mejor desempeño.

Proyectado para llevar a las personas a su destino de la manera más rápida, el sistema funciona como un gerenciador que Ud. puede adicionar a prácticamente cualquier ascensor.

### Customización.

Las pantallas del AGILE pueden ser personalizadas para promover la marca de un cliente o mostrar donde están localizadas las áreas comunes, además de la aplicación del logotipo del emprendimiento.

### Economía de energía.

Al agrupar a las personas con base en su piso de destino, el número de paradas del ascensor se reduce, mejorando la eficiencia del tráfico del edificio y reduciendo el consumo de energía.



### Operación tradicional

Con un sistema de ascensores tradicional, 15 pasajeros entran al hall y embarcan en el primer ascensor disponible. Pueden demorar hasta 15 paradas hasta llegar a su destino final.

### Con AGILE

Los pasajeros que viajan para pisos próximos entre sí son agrupados de forma inteligente, reunidos y derivados a los ascensores para llegar a sus destinos en menor tiempo.

# SOCIOS EN INNOVACIÓN

clientes en

# 150 países

más de

# 900 unidades

de negocio

ventas superiores a

# €7.7 billones

colaboradores

# +50.000



-  /tke.latinoamerica
-  /TKE.Latinoamerica
-  /TKE\_LATAM
-  /tke-global
-  /SeuElevador
-  tkelevator.com/cl