



ELEVADORES
PARA CARGA Y
AUTOMÓVILES



Clase A

Usado normalmente para reponer el inventario en las fábricas y también en las centros comerciales.

Especificaciones según norma NBR 14712

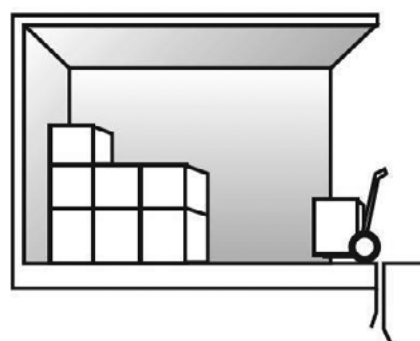
Carga por carro hidráulico

Aplicación: Transporte de carga común, donde el peso es distribuido y nunca una sola pieza pesa más que 1/4 de la carga nominal del elevador.

La carga y la descarga son manuales o mediante autoelevadores manuales (paleteras o carro hidráulico).

Durante la carga, el peso en la plataforma del elevador no puede exceder la capacidad de carga nominal del mismo.

Tipo de apertura: apertura central de 4 hojas, puertas en acero inoxidable cepillado y pintadas.



- Prohibido el transporte de pasajeros, excepto ascensorista y acompañante de la carga.
- Prohibida la entrada en el ascensor a cualquier tipo de autoelevador motorizado.



Clase B

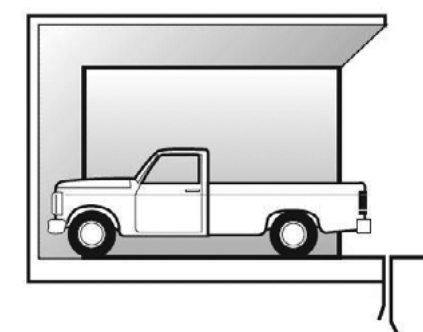
Usado en edificios de estacionamientos, garajes de los edificios residenciales y comerciales

Especificaciones según norma NBR 14712

Transporte de automóviles

Aplicación: Transporte de carga automotriz, donde el elevador se utiliza para el transporte de vehículos utilitarios o de pasajeros obedeciendo la capacidad nominal de carga del elevador.

Tipo de apertura: apertura central de 6 hojas, puertas en acero inoxidable cepillado y pintadas.



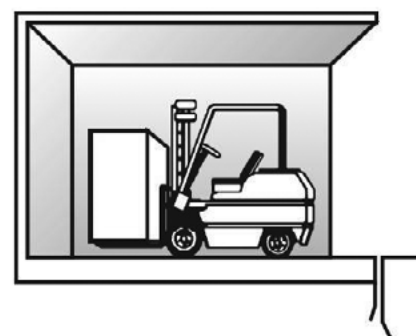
- Prohibido el transporte de pasajeros, excepto ascensorista y acompañante de la carga.



Clase C

Usado dentro de industrias metalúrgicas.

Tipo de apertura: apertura bi inicial (guillotina), puertas en acero inoxidable cepillado y pintadas.



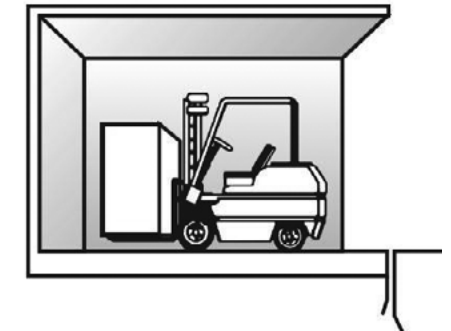
- Prohibido el transporte de pasajeros, excepto ascensorista y acompañante de la carga.

Especificaciones según norma NBR 14712

Clase C1

Carga con autoelevador motorizado

La carga y la descarga se realiza por autoelevador motorizado o manual, y este viaja con la carga. La carga estática durante la carga y la descarga no excede la carga nominal del elevador.

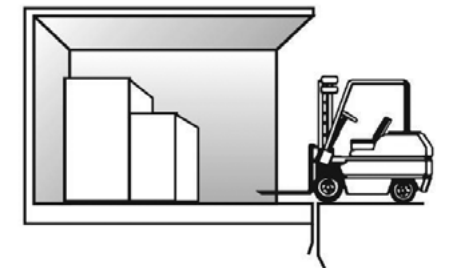


- Prohibido el transporte de pasajeros, excepto ascensorista y acompañante de la carga.

Clase C2

Carga con autoelevador

La carga y la descarga se realiza con autoelevador motorizado o manual, pero el mismo no viaja junto con la carga. La carga estática durante carga y descarga excede la carga nominal del elevador. La carga máxima sobre la plataforma durante la carga y la descarga no puede exceder el 150% de la carga nominal y el peso del autoelevador motorizado o manual no puede exceder el 50% de la carga nominal del elevador. La máquina de accionamiento, el freno electromecánico y la relación de tracción deben ser adecuados para soportar y mantener la nivelación del 150% de la carga nominal.

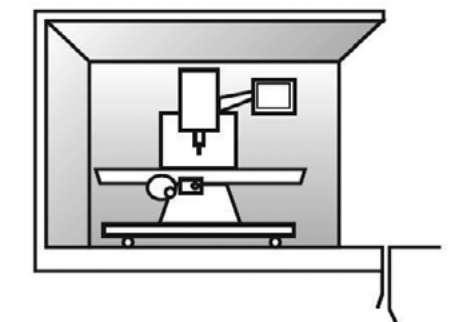


- Prohibido el transporte de pasajeros.

Clase C3

Otras formas de cargar con alta concentración de peso.

Cargar con gran concentración de peso. La carga estática durante la carga, la descarga y el viaje no podrá exceder la carga nominal del ascensor.



- Prohibido el transporte de pasajeros.

Acabados

Botoneras de piso

High Protection



Con LED azul o rojo

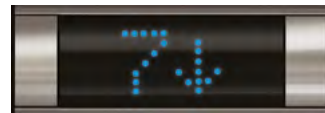


Botones

Indicadores de posición de piso



TKE-921 Plus (acabado en color negro - LED rojo)



TKE-921 Plus (acabado en inox - LED azul)



TKE-99 Plus



TKE-200 (LED rojo)



TKE-200 (LED azul)

Indicadores de posición de cabina



TKE-99 Plus cabina (LED rojo)

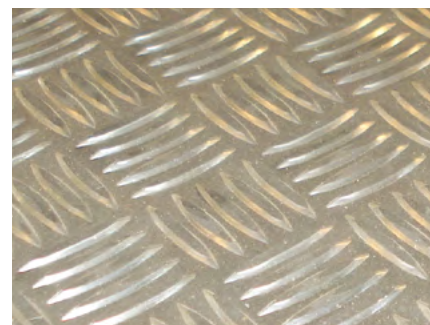


TKE-99 Plus cabina (LED azul)

Piso antiderrapante



Chapa de acero pintada



Chapa de aluminio

Botonera de cabina



High Protection con LED azul o rojo.

Esta botonera se superpone en el panel de la cabina.

TU COMPAÑERO DE INNOVACIÓN

clientes en

150 países

más de

900 unidades

de negocio

ventas superiores a

€7.7 billones

colaboradores

+50.000



-  /tke.latinoamerica
-  /TKE.Latinoamerica
-  /TKE_LATAM
-  /tke-global
-  /SeuElevador
-  tkelevator.com/cl