

11↑



ELEVADORES
PARA CARGA
E AUTOMÓVEIS



Classe A

Usado normalmente para repor estoque das fábricas e também em shopping.

Especificações conforme norma NBR 14712

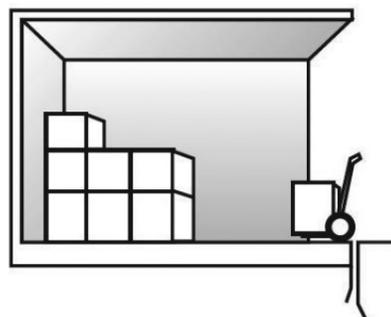
Carregamento por paleteira ou carrinho hidráulico

Aplicação: Transporte de carga comum, onde o peso é distribuído e nunca uma peça singela pesa mais que 1/4 da carga nominal do elevador.

O carregamento e a descarga são manuais ou por meio de empilhadeiras manuais (paleteiras ou carrinho hidráulico).

Durante o carregamento, a carga na plataforma do elevador não pode exceder a capacidade de carga nominal do elevador.

Tipo de abertura: abertura central 4 folhas, portas em inox escovado e pintadas.



- Proibido o transporte de passageiros, exceto ascensorista e acompanhante da carga;
- Proibida a entrada no elevador de qualquer tipo de empilhadeira motorizada.



Classe B

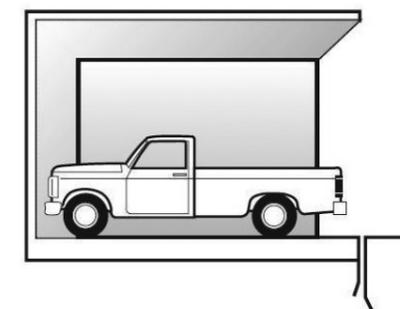
Usado em edifícios garagem, garagens dos edifícios residenciais e comerciais.

Especificações conforme norma NBR 14712

Transporte de automóveis

Aplicação: Transporte de carga automotiva, onde o elevador é usado para transporte de veículos utilitários ou automóveis de passageiros obedecendo à capacidade nominal de carga do elevador.

Tipo de abertura: abertura central 6 folhas, portas em inox escovado e pintadas.



- Proibido o transporte de passageiros, exceto ascensorista e acompanhante da carga.

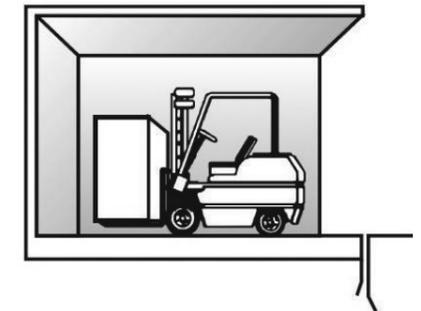


Especificações conforme norma NBR 14712

Classe C1

Carregamento por empilhadeira motorizada

O carregamento e o descarregamento são feitos por empilhadeira motorizada ou manual, e esta viaja com a carga. A carga estática durante o carregamento e o descarregamento não excede a carga nominal do elevador.

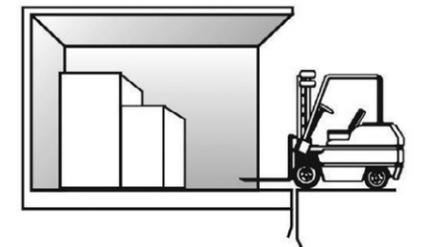


- Proibido o transporte de passageiros, exceto ascensorista e acompanhante da carga.

Classe C2

Carregamento por empilhadeira motorizada

O carregamento e o descarregamento são feitos por empilhadeira motorizada ou manual, mas a mesma não viaja junto com a carga. A carga estática durante o carregamento e o descarregamento excede a carga nominal do elevador. A carga máxima sobre a plataforma durante o carregamento e descarregamento não pode exceder 150% da carga nominal e o peso da empilhadeira motorizada ou manual não pode exceder 50% da carga nominal do elevador. A máquina de acionamento, o freio eletromecânico e a relação de tração devem ser adequados para suportar e manter o nivelamento de 150% da carga nominal.

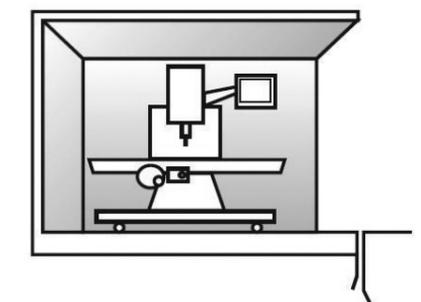


- Proibido o transporte de passageiros.

Classe C3

Outras formas de carregamento com alta concentração de carga

Carregamento com grande concentração de carga. A carga estática durante o carregamento, o descarregamento e a viagem não pode exceder a carga nominal do elevador.

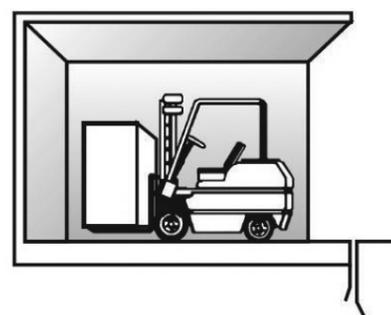


- Proibido o transporte de passageiros.

Classe C

Usado dentro de indústrias metalúrgicas.

Tipo de abertura: abertura bi partida (guilhotina), portas em inox escovado e pintadas.



- Proibido o transporte de passageiros, exceto ascensorista e acompanhante da carga.

Acabamentos

Botoeiras de pavimento

High Protection



Com LED azul ou vermelho

Botões

Indicadores de posição de pavimento



TKE-921 Plus (acabamento na cor preta - LED vermelho)

TKE-921 Plus (acabamento em inox - LED azul)

TKE-99 Plus

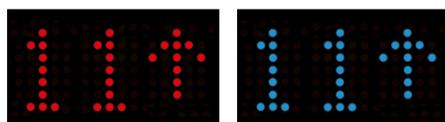


TKE-200 (LED vermelho)



TKE-200 (LED azul)

Indicadores de posição de cabina



TKE-99 Plus cabina (LED vermelho)

TKE-99 Plus cabina (LED azul)

Piso antiderrapante



Chapa de aço pintada



Chapa de alumínio

Botoeira de cabina



High Protection com LED azul ou vermelho

Esta botoeira é de sobrepôr no painel da cabina.

SEU PARCEIRO DE INOVAÇÃO

clientes em

150 países

mais de

900 unidades

de negócio

vendas superiores à

€7.7 bilhões

colaboradores

+50.000



 /tke.brasil

 /TKE.Brasil

 /TKE_BR

 /tke-global

 /SeuElevador

 0800.7070.499

 tkelevator.com.br