

10 RÈGLES POUR LA SÉCURITÉ ET LA SANTÉ



Consignation / Déconsignation de l'appareil

Toujours tester et vérifier.

S'assurer qu'il n'y a personne en cabine et que toutes les portes sont fermées et verrouillées mécaniquement.
Protéger tous les circuits qui ne peuvent pas être mis hors tension sur les éléments électriques : veiller à consigner personnellement l'équipement avant toute intervention.



Protection anti-chute

Toujours s'attacher lorsqu'il y a un risque de chute non protégé avec des protections collectives.

Contrôler votre équipement avant chaque utilisation.
Porter si nécessaire des équipements de protection appropriés : harnais ou DMPT.
Toujours contrôler que les conditions d'utilisation sont respectées (point d'accrochage haut et un vide > 300 mm).



Shunts de dépannage

Utiliser uniquement des shunts référencés.

Vérifier si les shunts sont endommagés.
Ne pas laisser les shunts sur le circuit de sécurité lorsque l'ascenseur est en Mode Normal.
Toujours informer les personnes travaillant avec vous avant toute utilisation de shunts.
Toujours compter les shunts avant et après utilisation.



EPI

Toujours porter l'équipement de protection individuelle.

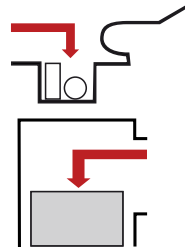
Toujours porter des vêtements de travail appropriés et en cas de besoin : chaussures de sécurité, casque, protection oculaire, protection auditive et gants de protection.



Accès au toit de cabine et en cuvette

S'assurer qu'aucun tiers ne puisse accéder à l'appareil. Garder le contrôle de l'appareil à chaque instant.

Accès : Toit de cabine : Envoyer la cabine en haut et en bas, ouvrir la porte (verrou) et bloquer la porte.
Respecter les règles d'accès et toujours tester les sécurités avant intervention : Bouton STOP / Inspection.
Ne jamais être sur le toit ou en cuvette avec un appareil en fonctionnement normal.



Électricité sous tension / Dépannage

Utiliser exclusivement des outils homologués et éviter tout contact involontaire avec des circuits électriques conducteurs.

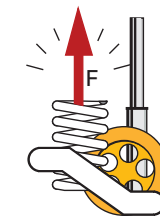
Avant toute intervention dans une armoire électrique, protéger les circuits sous tension.
Utiliser des appareils de contrôles homologués et empêcher tout contact accidentel avec les circuits électriques sous tension.
Utiliser les appareils de contrôles avec le 1^{er} potentiel sur la masse et l'autre sur les parties à contrôler.



Risques mécaniques

Éviter les zones du matériel et des outils présentant un risque de pincement / d'écrasement.

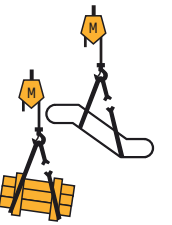
Ne pas porter de vêtements amples.
Ne pas approcher les mains à proximité des parties mobiles.
Être prudent à proximité des parties mobiles.
S'assurer de la stabilité et de la fixation des éléments (contrepoids, cabine,...)
Éviter les zones à risques : ne pas se pencher au-dessus des gaines etc.



Manutention et levage

Vérifier la capacité de levage et son ancrage.

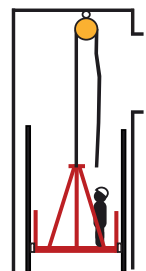
Contrôler l'équipement de manutention avant chaque utilisation.
S'assurer que les accessoires de manutention sont adaptés à la charge et correctement positionnés.
S'assurer que la charge ne rencontrera pas d'obstacles.
Ne pas se situer sous la charge.



Plateformes de travail et plateformes de déplacement

2 modes de déplacement.

Le levage est effectué avec l'ascenseur : nécessité d'utiliser le limiteur de vitesse.
Levage par appareil de levage de vitesse temporaire ou non équipé d'un limiteur de vitesse adapté : un 2^{ème} dispositif d'arrêt est dès lors nécessaire (limiteur de vitesse et/ou pédale de sécurité)

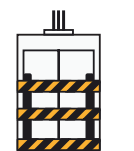


Protéger la zone de travail

Interdire l'accès aux zones dangereuses.

Lorsque des portes automatiques, tournantes, marches, trappes d'accès ont été enlevées et/ou ne sont pas installées et que ceci présente un risque de chute, la zone doit être sécurisée à l'aide de protections (pour les escaliers mécaniques : en partie haute et basse).

En l'absence de technicien dans la zone, ces protections doivent être fixes.



AUCUNE TÂCHE N'EST ASSEZ IMPORTANTE OU URGENTE POUR QU'ELLE NE SOIT PAS EFFECTUÉE EN TOUTE SÉCURITÉ.



OSH
BECAUSE WE CARE