

# 10 PRAVILA ZA SIGURNOST I ZDRAVLJE NA RADU

## Osiguranje glavne sklopke

### Uvijek ispitati i provjeravati

Prije početka rada na postrojenju osigurajte da se u kabini ne nalaze osobe. Sva vrata moraju biti zatvorena i mehanički zabravljena.

Postrojenje je potrebno osigurati protiv neovlaštenog ponovnog uključivanja.

Koristite svoje osobne sigurnosne brave (po potrebi izvadite osigurač).



## Zaštita od pada

### Osigurajte se kod opasnosti od pada koristeći osobnu zaštitnu opremu

Opasnost od pada:

- Visina > 180 cm

- Razmak kabina-zid > 30 cm.

Koristite svoju osobnu sigurnosnu opremu protiv pada i ispitajte je prije svake uporabe.

Koristite samo sigurne i odgovarajuće točke učvršćivanja!



## Premošćivanje strujnih krugova

### Koristite isključivo premosnice koje su Vam stavljenе na raspolaganje i prebrojite ih nakon svake uporabe

Ispitajte premosnice na oštećenja prije svake uporabe. Kada dizalo radi u normalnom pogonu nije dopušteno da se premosnice stave na sigurnosne sklopove. Ispitajte sigurnosne sklopove nakon uklanjanja premošćenja da li ispravno funkcioniraju!



## Osobna zaštitna oprema

### Uvijek nosite svoju osobnu zaštitnu opremu

Nosite uvijek radnu odjeću, sigurnosnu obuću i ovisno o mogućoj opasnosti: zaštitu glave, zaštitu očiju, zaštitu sluha i zaštitne rukavice.



## Pristup krovu kabine i jami okna

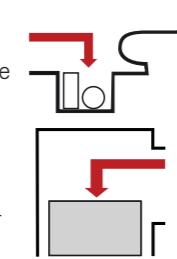
### Uvijek i u svako vrijeme zadržati kontrolu nad dizalom

Pristup krovu kabine: Vozite dizalo, otvorite vrata i osigurajte ih pomoću blokade vrata. Ispitajte nevisno jedno od drugog: zaključavanje vrata, sklopku isključivanja/zaustavljanja u nuždi i sklopku za servisnu vožnju.

Siguran pristup: Tek nakon aktiviranja sklopke isključivanja/zaustavljanja u nuždi i aktiviranja sklopke za servisnu vožnju.

Pristup jami okna: Ispitajte funkcionalnost sklopke isključivanja/zaustavljanja u nuždi i aktivirajte je prije pristupanja. Pristupite jami okna putem sigurnog pristupa (npr. ljestvi).

Napuštanje jame okna ili krova kabine: Deaktivirajte sklopku isključivanja/zaustavljanja u nuždi tek nakon što odete.



## Dijelovi pod naponom/traženje grešaka

### Koristite samo dopušteni alat i izbjegavajte nehotični kontakt s električnim sklopovima koji su pod naponom

Rad na dijelovima pod naponom načelno je zabranjen. Samo u svrhu traženja grešaka dopušteno je mjerjenje ili ispitivanje na dijelovima pod naponom.

Ispitajte alate prije nego ih koristite. Uvijek osigurajte sklopove koji su pod naponom.

Ispitajte mjerni uređaj prije uporabe na nekom poznatom izvoru struje.



## Pohranjena mehanička energija

### Izbjegavajte ozljede na komponentama dizala i alatima

Oprez kod rotirajućih i pokretnih dijelova!

Nosite usku radnu odjeću. Ne nosite rukavice prilikom radova na rotirajućim komponentama dizala ili kod alata.

Maksimalni oprez prilikom radova na protutegu ili kod postrojenja s više okana.

Nikada ne napuštajte sigurnosno područje i ne naginjajte se izvan sigurnosnog područja!



## Krov kabine, radni podesti i skele

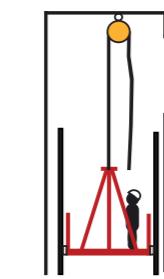
### Krov kabine, radni podesti i skele

### Uvijek radite s dvostrukim osiguranjem

Krov kabine: Kod vožnji na dizalu potrebno je koristiti zahvatnu napravu i graničnik brzine.

Radni podesti: Kada koristite privremeno montirano užno vito obavezno je potrebno dodatno osiguranje (npr. Blockstop).

Skele: Pristupiti samo s osobnom zaštitnom opremom protiv pada.



## Osiguranje radnog mjesta pomoću blokada pristupa

### Blokade pristupa područjima opasnosti

Kod moguće opasnosti po osoblje potrebno je blokirati pristup radnom području. (npr, otvorena mjesto glava pokretnih stepenica,

otvorene jame, otvoreni podni otvori)

Kod pokretnih stepenica potrebno je posaviti odgovarajuće blokade pristupa na gornjem i donjem mjestu glave.

Sve blokade izvan direktnе radne okoline moraju biti stabilne / odn. osigurane od nehotičnog uklanjanja.



NIKAKVI RADOVI NISU TAKO VAŽNI ILI HITNI, A DA SE NE BI MOGLI SIGURNO PROVESTI.



OSH  
BECAUSE WE CARE