

락아웃 / 태그아웃 (LOTO)

항상 점검하고 확인한다.

2명이상 점검, 수리 시 작동으로 인한 사고 방지를 위해 반드시 LOTO를 실시한다.

E/L안에 탑승자 유무와 모든 도어의 닫힘 및 잠김 상태를 확인한다.

전원이 필요없는 작업 시 LOTO를 실시한다.



추락방지

1.8m 이상의 추락위험이 존재하는 경우 항상 안전그네를 체결한다.

승강로 진입전 체결하고, 진출후 해제한다.

승강로 1.5m 이내 접근시

높이 1.8m 이상이거나 틈새가 30cm 이상일 경우 추락방지시스템을 적용한다.



점퍼 (Jumpers)

사용 전·후, 항상 점퍼의 갯수를 확인한다.

승인된 점퍼를 사용하고, 사용 전·후 점검한다.

안전회로에 점퍼를 남겨둔 채로 E/L를 정상(자동)모드로 운행하지 않는다.

점퍼가 사용 중일 때는, 항상 동료작업자에게 통보한다.

컨트롤 패널 INS모드 전환 상태에서 전원 차단 후 점퍼 설치

'카 도어 및 홀도어' 동시 점퍼 금지



개인보호구 착용 (PPE)

항상 적합한 개인보호구를 착용한다.

항상 적합한 작업복 착용하고, 필요시 안전모, 보안경, 귀마개, 방진마스크 등을 착용한다.

설치 현장에서는 항상 안전모, 안전화, 안전벨트를 착용한다.



카상부 및 피트 진출입

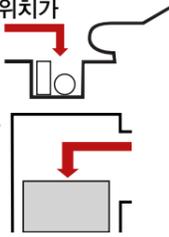
안전라인(도어스위치, 비상정지스위치, 점검INS스위치)를 확인한다.

진입: 카상부 - 진입하려는 층에 50cm이내로 카를 위치시킨다. 도어를 개방하고, 도어블로킹 디바이스를 사용하여 고정한다. Stop스위치 및 Ins스위치가 독립으로 작동되는지 개별적으로 확인한다.

피트 - Pit stop 스위치를 작동시키고 피트사다리를 이용하여 안전하게 내려간다.

진출: 카상부 혹은 피트에서 나올 때, Stop 스위치가 켜져 있는지 (작동하는 상태인지) 확인한다.

피트 - 안전하게 피트 사다리로 올라오고, 밖으로 나온 후 Stop 스위치를 원위치 시킨다.



활선작업 안전

절연 공구류를 사용하고, 전기가 흐르는 회로(기판)에 접촉되는 것을 예방한다.

테스터기는 오른손(한 손)으로 실행한다.

전원이 필요 없을때는 LOTO를 실시한다.

공구류는 사용 전에 점검한다.

테스터기는 사용전 전원에서 기능시험을 한다.

주전원 차단 후에도 잔류전류를 테스터기로 확인한다.



회전체 등의 작동장치

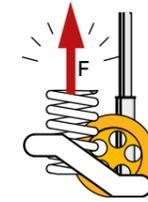
자재 및 도구의 끼임점에 신체를 두지 않는다.

작업복은 단정하게 입고, 면장갑 착용을 금한다.

회전체에는 덮개가 설치되어야 한다.

설치된 와이어로프를 손으로 잡지 않는다.

위험구역(Red-Zone)에 신체를 두지 않는다. (인접한 승강로 또는 카운터웨이트 쪽으로 몸을 기대는 행위 등)



양중

안정성과 적재용량을 확인한다.

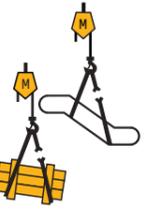
양중 장비는 사용 전 점검한다.

사용하려는 슬링(와이어로프 / 체인 / 섬유벨트 등) 이 적합한 용량인지 확인한다.

양중에 장애가 되는 것들을 제거한다.

양중물 탑승 금지, 양중물 밑에 서있거나, 걸어가지 않는다.

날카로운 단면에 보호패드 설치.



임시카 / 작업대

2개 이상의 안전장치를 사용한다.

임시카에서 작업중에는 항상 안전블럭 (Safety device)과 조속기(Governor)가 작동되어야 한다.

머신후크는 사용 전 테스트를 실시한다.

작업대는 안전난간대 또는 추락방지시스템을 적용한다.

임시카는 조속기와 보조브레이크 장치를 설치한다.

비계 작업대는 사용전 반드시 점검한다.



개구부 안전

안전한 작업장을 위해 반드시 안전펜스를 설치한다.

E/L 설치시에는 출입구에 휘장막과 안전난간대를 설치한다.

E/S, M/W 점검 및 수리시에는 반드시 작업자 및 제3자의 안전을 위해 안전펜스를 설치한다.

작업을 수행하지 않는 경우에도 개구부를 차폐한다.



안전한 방법을 쓰지 않고 할 만큼 중요하고 급한 작업은 없다.