



Abb. 1: Außenansicht Fernmeldeturm, Mannheim

AUF DEM WEG NACH OBEN - DER HÖCHSTE PUNKT MANNHEIMS IM NEUEN GLANZ

Ein Wahrzeichen wird neu erlebbar

Der 1975 zur Bundesgartenschau eröffnete Fernmeldeturm Mannheim ist mit einer Höhe von knapp 218 Metern das höchste Gebäude der Stadt und zählt zu den höchsten Fernmeldetürmen Deutschlands. Im Zuge der Modernisierung für die Bundesgartenschau 2023 wurde der Turm fit für die Zukunft gemacht. Zukünftig werden auf dem von der Stadt Mannheim betriebenen Wahrzeichen verschiedene Veranstaltungen und Events stattfinden. Die Besucher können sich auf ein einzigartiges Erlebnis aus historischer Architektur und modernster Infrastruktur freuen.



Projekt:
Fernmeldeturm

Stadt, Land:
Mannheim, Deutschland

Gebäudeart:
Highrise

TECHNISCHE DATEN	VORHER	NACHHER
Aufzugstyp	Steuerung 2C, 2BC Antrieb Getriebelose Maschine Typ G2081	Modernisierung Steuerung TCM MC1 und Antrieb SC500L007
Anzahl Aufzüge	2 Aufzugsanlagen	2 Aufzugsanlagen
Tragfähigkeit	1350 kg	900 kg
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s	6,0 m/s
Förderhöhe	129,89 m	129,89 m
Haltestellen	5	5
Kabinengröße (B/T)	1770/1600mm	1450/1500mm
Kabinentüren	Westinghouse,Schiebetüre Type 442	Meiler TTK25
Schachttüren	Westinghouse,Schiebetüre Type 442	Meiler TTS25

Highlights der Aufzugs-Modernisierung

TK Elevator bringt die vertikale Personenbeförderung im Fernmeldeturm Mannheim auf ein neues Level: Mit neuester Steuerungs- und Antriebstechnik wurde ein zukunftssicheres System geschaffen, das höchste Zuverlässigkeit mit komfortabler Geschwindigkeit vereint.

Ein besonderer Blickfang ist die neu ausgestattete Kabine. Sie ermöglicht ein einzigartiges Fahrerlebnis im höchsten Gebäude der Stadt. Ergänzt wird die technische Erneuerung durch ein sehr gutes Kopierungs-system, das für exakte Haltegenauigkeit sorgt und den Fahrkomfort spürbar verbessert.

Das Ergebnis ist ein reibungsloser, sicherer und eindrucksvoller Transport auf über 200 Meter Höhe mit einer Technik, die ebenso zuverlässig wie zukunftsorientiert ist.



Abb. 2: Neues Aufzugportal



Abb. 3: Aufzugskabine vorher und nachher im Vergleich

Im Zuge der Modernisierung profitieren Fahrgäste künftig von einer Vielzahl an Verbesserungen

- Hohe Betriebssicherheit durch modernste Steuerungs- und Antriebstechnik für einen jederzeit zuverlässigen und reibungslosen Fahrbetrieb, auch bei hoher Frequentierung.
- Komfortable Fahreigenschaften – für ein spürbar angenehmeres Fahrerlebnis vom Einstieg bis zur Ankunft in über 124,7 Metern Höhe.
- Optimierter Personenfluss durch schnelle Türöffnungszeiten und verkürzte Haltezeiten, insbesondere bei starkem Besucheraufkommen.
- Großflächiges Anzeigedisplays in der Kabine mit Informationen wie aktueller Geschwindigkeit, Haltestellenanzeige und ergänzenden Daten zum Restaurant.

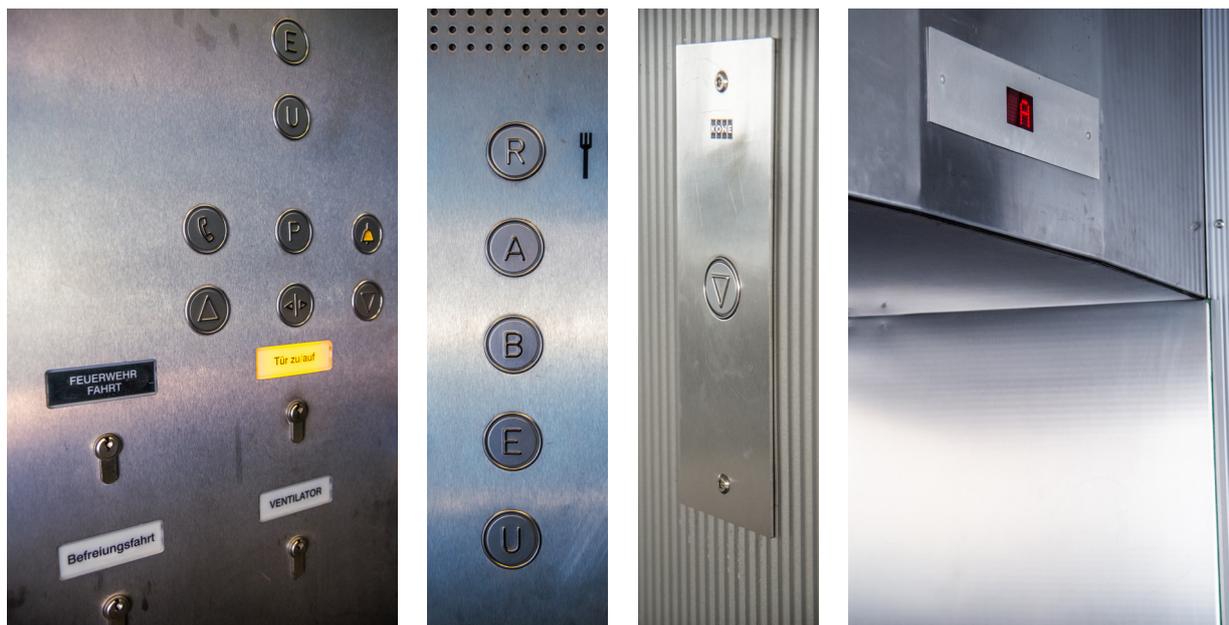


Abb. 4: Aufzugskabine im Detail vorher



Abb. 5: Aufzugskabine im Detail nachher

Antrieb, Steuerung und Effizienz

Die Modernisierung des Aufzugs im Fernmeldeturm Mannheim verbindet leistungsstarke Antriebstechnik mit intelligenter Steuerung und ermöglicht so ein rundum komfortables Fahrerlebnis. Durch den Gearlessantrieb in Kombination mit einer präzisen Frequenzregelung und einer neuen Steuerung wird eine besonders lauffuhige Fahrt ermöglicht.

Die eingesetzten Modernisierungskomponenten entsprechen den aktuellen Sicherheitsstandards nach EN 81-20/50 und gewährleisten einen sicheren Betrieb auf dem neuesten Stand der Technik. Zudem sorgen der Gearlessantrieb und die Frequenzregelung gemeinsam für eine spürbare Stromersparung

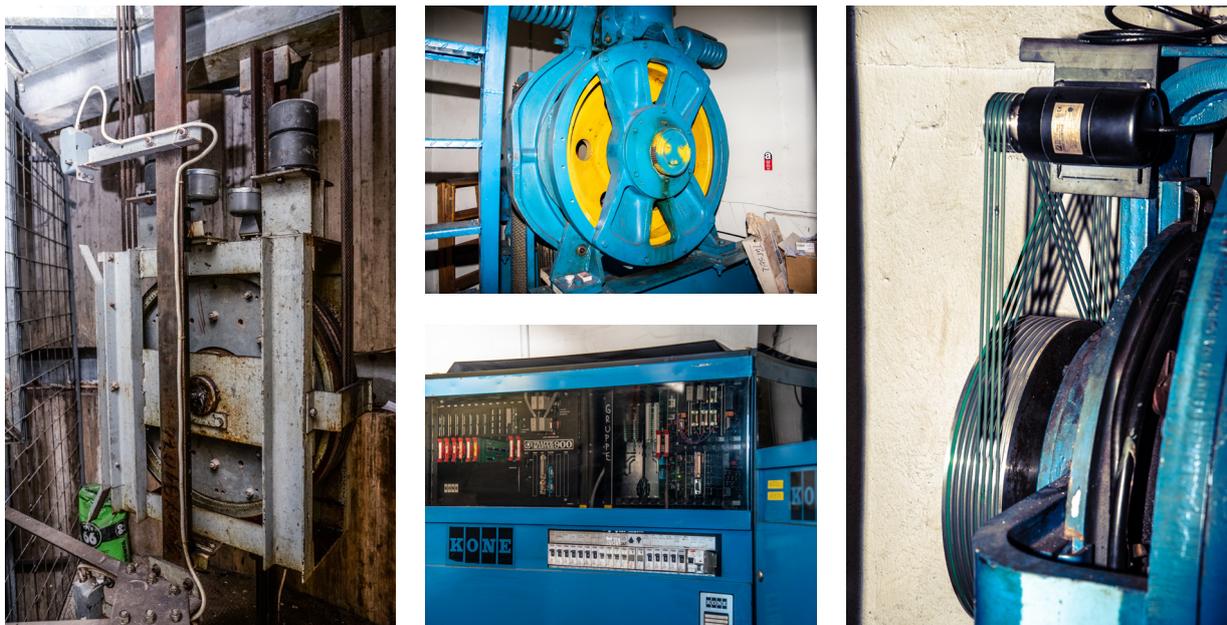


Abb. 6: Steuerung und Antrieb vorher



Abb. 7: Steuerung und Antrieb nachher

Die einzelnen Angaben in dieser Druckschrift gelten als zugesicherte Eigenschaften, soweit sie jeweils im Einzelfall ausdrücklich als solche schriftlich bestätigt sind. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit Genehmigung des Herausgebers.