

ACCESIBILIDAD URBANA

Urban accessibility

INNOVACIÓN PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Las ciudades evolucionan y crecen constantemente. Nosotros queremos acompañar esos cambios desarrollando proyectos de movilidad que se basen en el progreso y la innovación.

Queremos mantener las ciudades en movimiento, por eso os trasladamos nuestra filosofía SMART MOVE: movemos personas, eliminamos

las barreras, tendemos puentes y construimos nuevos caminos.

Anticiparnos a las necesidades de los ciudadanos nos impulsa a desarrollar soluciones de movilidad ligeras, eficientes y sostenibles, capaces de mejorar la habitabilidad de los entornos urbanos.

Facilitamos la vida de las personas.

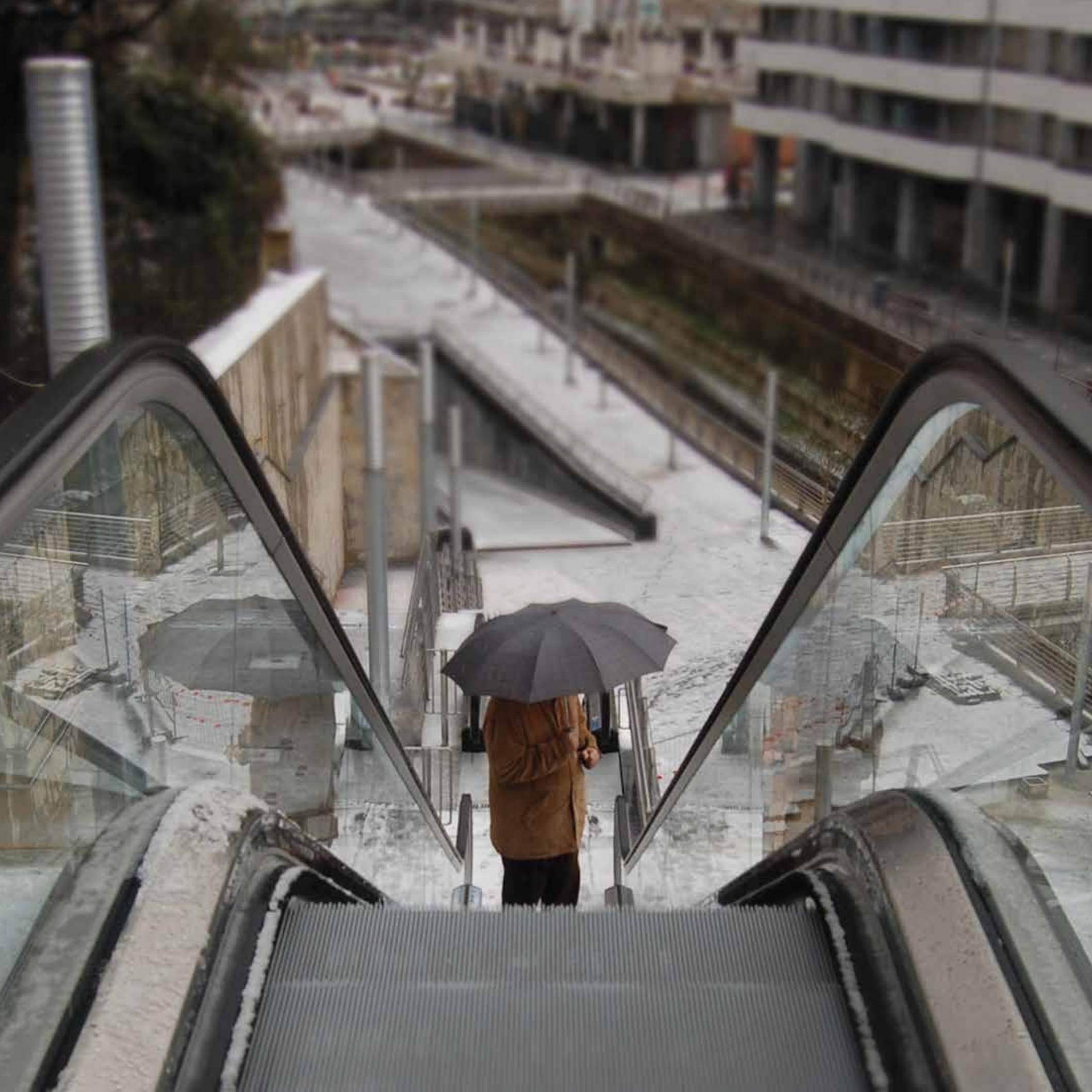
INNOVATION FOR A MOVING WORLD

Cities constantly evolve and grow. We want to accompany those changes by developing mobility projects based on progress and innovation. We want to keep cities moving. That's why we're pleased to present our SMART MOVE philosophy: we move people, remove barriers, build bridges and construct new paths.

Anticipating citizens' needs drives us to develop lightweight, efficient and sustainable mobility solutions, capable of improving the habitability of urban environments.

We make people's lives easier.

#TheSmartMove



POR UN MUNDO SIN BARRERAS, SOLUCIONES DE ACCESIBILIDAD URBANA.

Los espacios públicos accesibles, cómodos, bellos y seguros son una prioridad en los planes de urbanismo modernos.

TK Elevator proyecta y desarrolla soluciones que permitan la movilidad eficaz para todas las personas, creando infraestructuras integradas en el entorno y minimizando el impacto medioambiental.

FOR A WORLD WITHOUT BARRIERS; URBAN ACCESSIBILITY SOLUTIONS.

Safe, attractive, comfortable and accessible public spaces are a priority in modern urban development plans.

TK Elevator designs and develops solutions to guarantee effective mobility for all, creating infrastructures that blend in perfectly with their surroundings and keeping environmental impact to a minimum.

El Miradero

Toledo

Los remotes del **Paseo de Recaredo y del Palacio El Miradero**, con doce y ocho escaleras mecánicas respectivamente, dan **acceso** al visitante de Toledo **al casco histórico** desde la zona nueva de la ciudad.

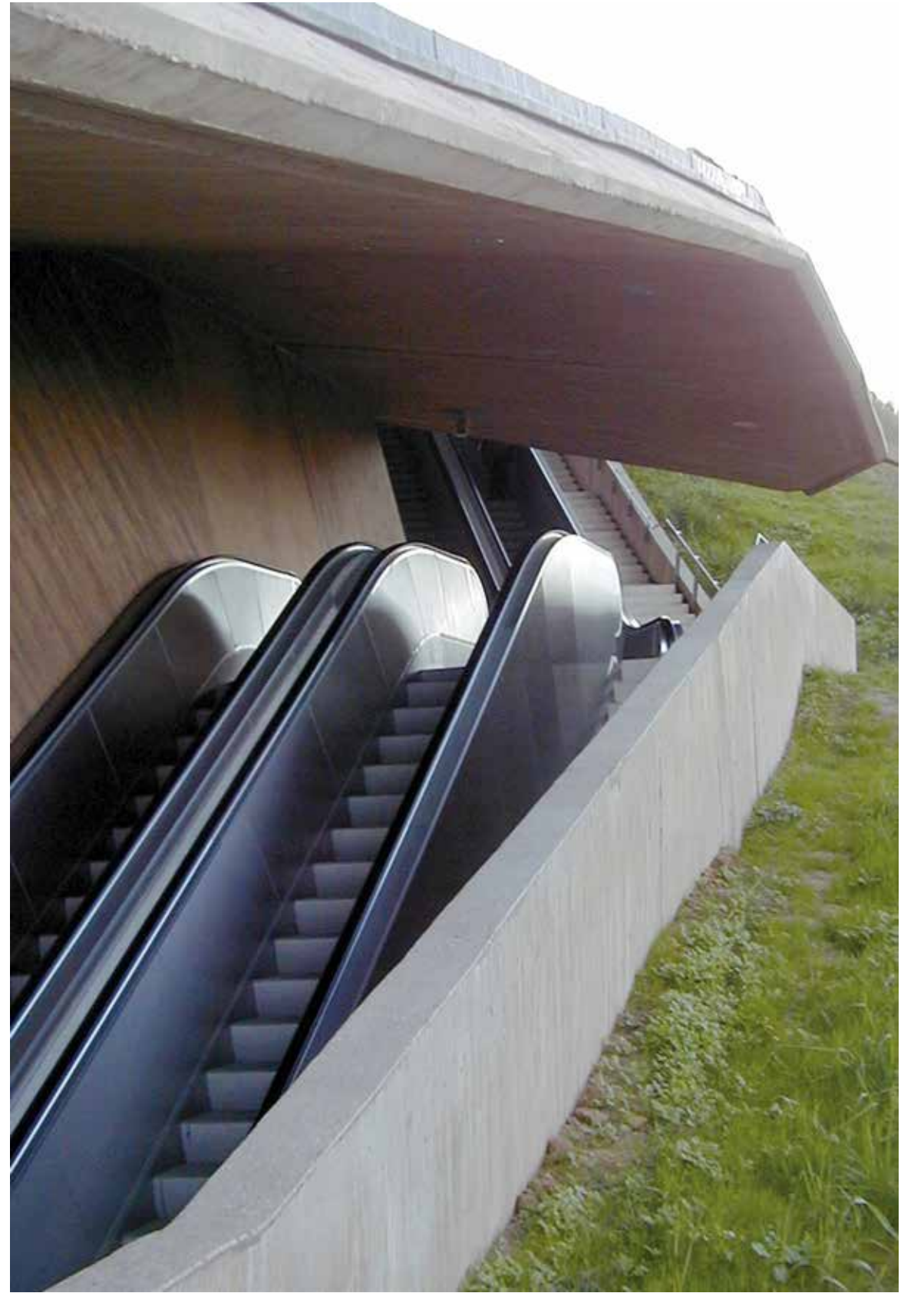
Las **escaleras mecánicas** se integran perfectamente en el paisaje de esta histórica ciudad, **Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO** desde el año 1986.



THE “MIRADERO”, TOLEDO

The **Paseo de Recaredo** and **Palacio El Miradero** escalators, with twelve and eight sets of stairs respectively, provide **access** for those visiting Toledo to the **old town** from the new part of the city.

The escalators blend perfectly into the landscape of this historic city, a **UNESCO Heritage Site** since 1986.



EL FUTURO DE LA MOVILIDAD

THE FUTURE OF MOBILITY

Altura de separación entre el barrio de Ametzola de la calle Batalla de Padura (metros)

Height separating the Ametzola district from Calle Batalla de Padura (in metres)

10

Altura primer elevador (metros)

Height of the first elevator (in metres)

22,5

Altura segundo elevador (metros)

Height of the second elevator (in metres)

14,75

Capacidad de transporte del primer elevador (personas)

Capacity of the first elevator (no. passengers)

20

Capacidad de transporte del segundo elevador (personas)

Capacity of the second elevator (no. passengers)

8

Barrio de Ametzola

Bilbao

Los ascensores conectan la parte final de la **Avenida del Ferrocarril con la calle Batalla de Padura (Bilbao)**, salvando los **casi diez metros de altura** que separan Ametzola de la calle Batalla de Padura, en el barrio de Irala.

El **primer elevador**, que dispone de una torre de 22,5 metros de altura sobre la cota de Ametzola, tiene capacidad para transportar a 20 personas y efectúa sus únicas **paradas en Ametzola y en la pasarela que enlaza con Irala**.

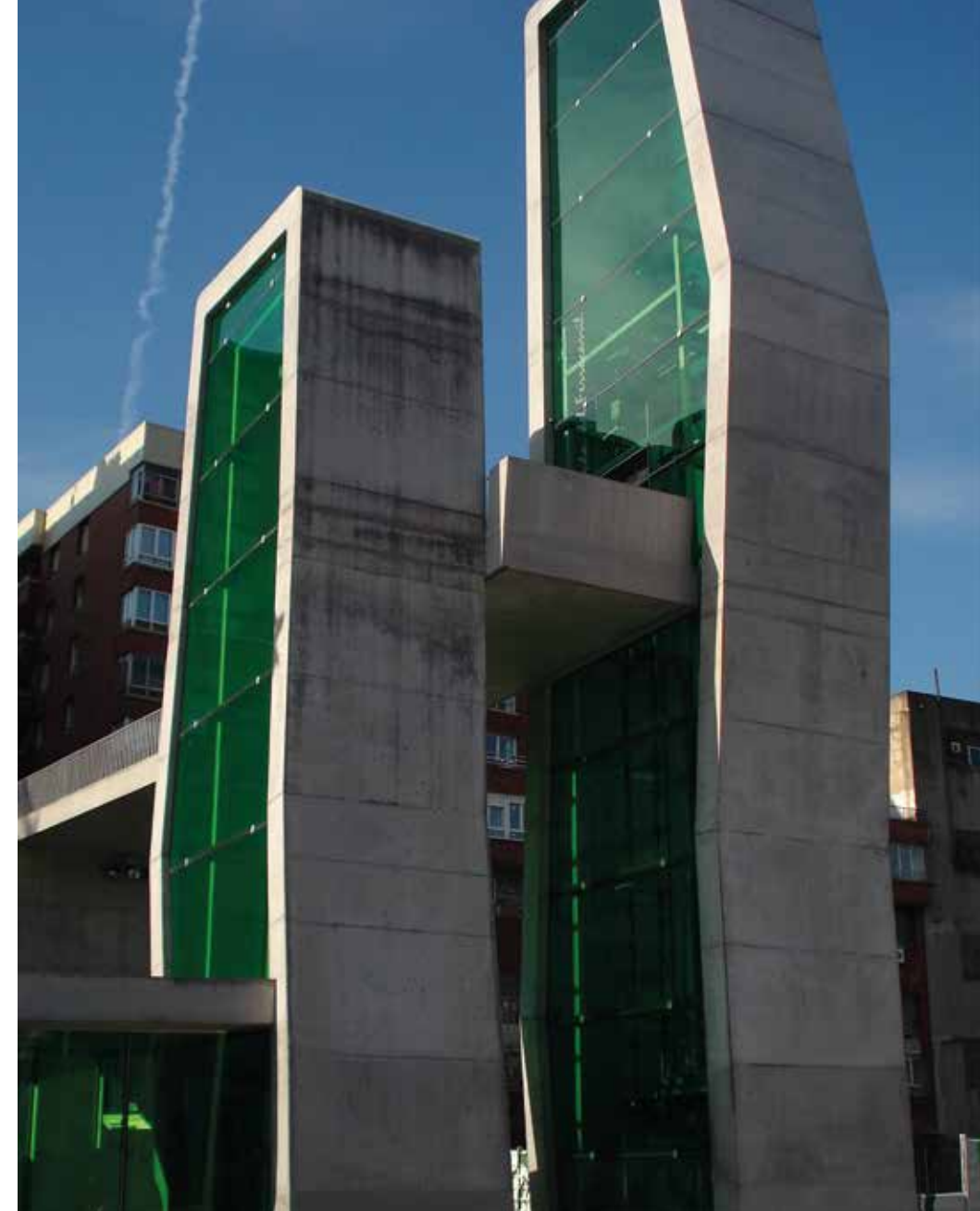
El **otro ascensor**, equipado con una torre algo más baja, de 14,75 metros de altura, puede trasladar a ocho personas y se **detiene tanto en Ametzola y la pasarela, como en los distintos niveles del aparcamiento subterráneo**.

AMETZOLA DISTRICT, BILBAO

The elevators connect the final stretch of **Avenida del Ferrocarril to Calle Batalla de Padura (Bilbao)**, spanning the almost 10 metres separating Ametzola from Calle Batalla de Padura, in the district of Irala.

The **first elevator**, with a tower rising 22.5 metres above Ametzola, has a capacity of 20 passengers; its only **stops are in Ametzola and at the walkway connecting with Irala**.

The **other elevator**, which has a somewhat smaller tower, measuring 14.75 metres, can carry 8 passengers and **stops at Ametzola, at the walkway, and at the different underground parking levels**.



Andoain

Gipuzkoa

Existen **cuatro ejes de accesos mecánicos**. Las rampas de La Salle, las escaleras de Bazkardo, el eje que comunica Cruz Roja con Doctor Huitzi y el acceso desde apeadero de Renfe al barrio de Plazaola. A día de hoy, prácticamente toda la localidad es más accesible y cómoda para los andoaindarras.



ANDOAIN, GIPUZKOA

There are **four areas of mechanical access**. The La Salle ramps, the Bazkardo escalators, the stretch communicating the Red Cross with Doctor Huitzi and the access from the Renfe station to Plazaola district. Today, most of the town is more accessible and convenient for the people of Andoain.





Port d'Andratx Mallorca

Ascensor inclinado exterior instalado en propiedad privada en el puerto de Andratx (Palma de Mallorca), recorre **17 metros** a una **velocidad de 1 m/s** y con **40° de inclinación**.

PORT D' ANDRATX, MALLORCA

The inclined outdoor elevator installed in private property in the Port of Andratx (Palma de Mallorca), covers 17 metres at a speed of 1 m/s and has an inclination of 40°.

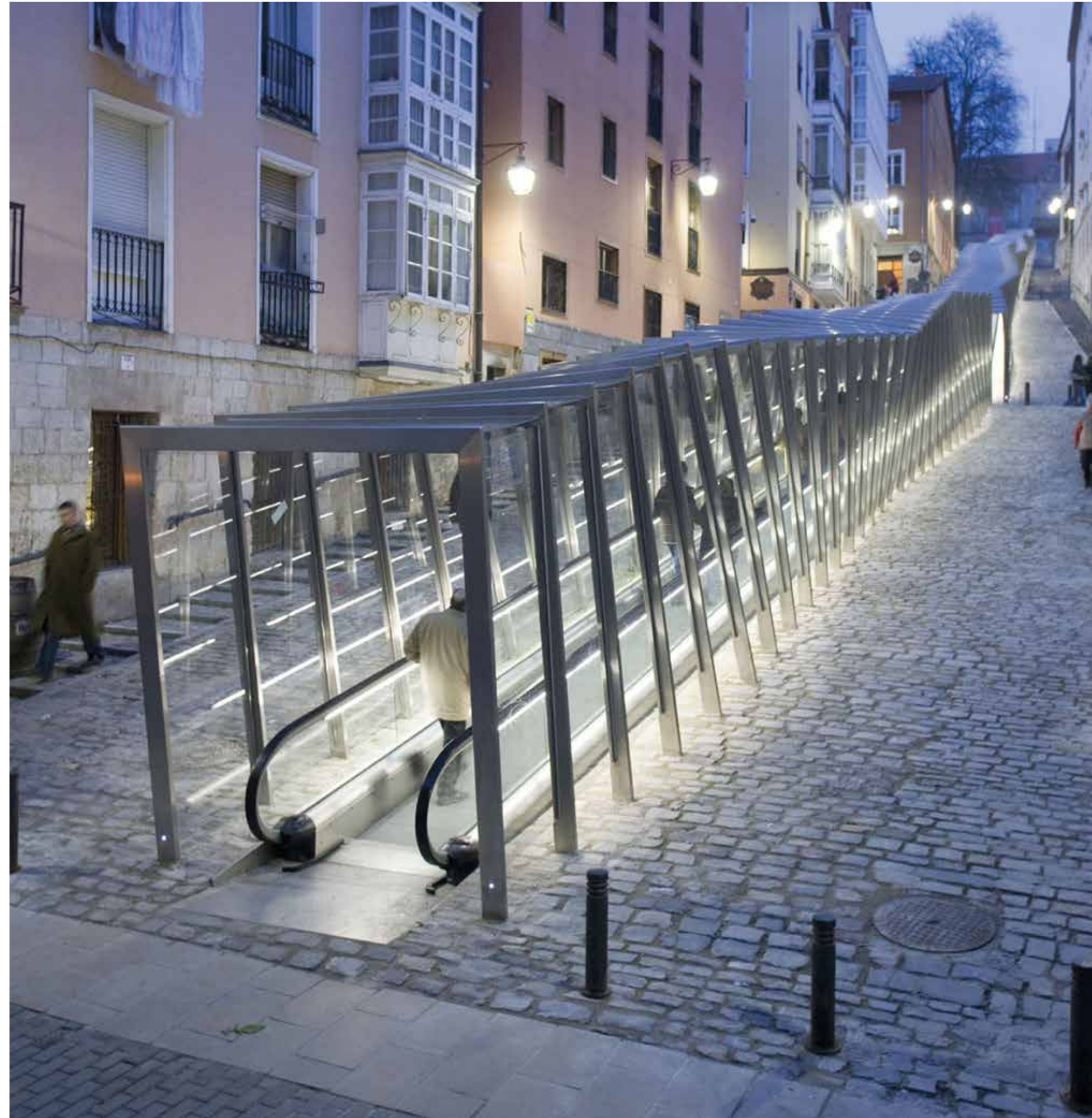
Casco histórico

Vitoria-Gasteiz

El proyecto de instalación de **rampas mecánicas** en el casco histórico de Vitoria-Gasteiz ha supuesto la revitalización de la zona gracias a la mejora de la movilidad y accesibilidad. Las rampas mecánicas instaladas se adaptan perfectamente a las **pendientes de la calle con inclinaciones de 6°, 10° y 12°**, así como a las frías condiciones climatológicas de Vitoria-Gasteiz mediante la **calefacción de peines, calefacción de paletas y el sistema de detección de personas**.

OLD TOWN, VITORIA-GASTEIZ

The project to install moving walks in Vitoria-Gasteiz's Old Town has revamped the area thanks to improved mobility and accessibility. The moving walks sit flush against the sloping street, at inclinations of 6°, 10° and 12°. They are also made to withstand Vitoria-Gasteiz's cold weather conditions by means of heated combs and pallets, as well as the passenger detector system.



Calles Francisco de Quevedo y Vista Alegre

Santander

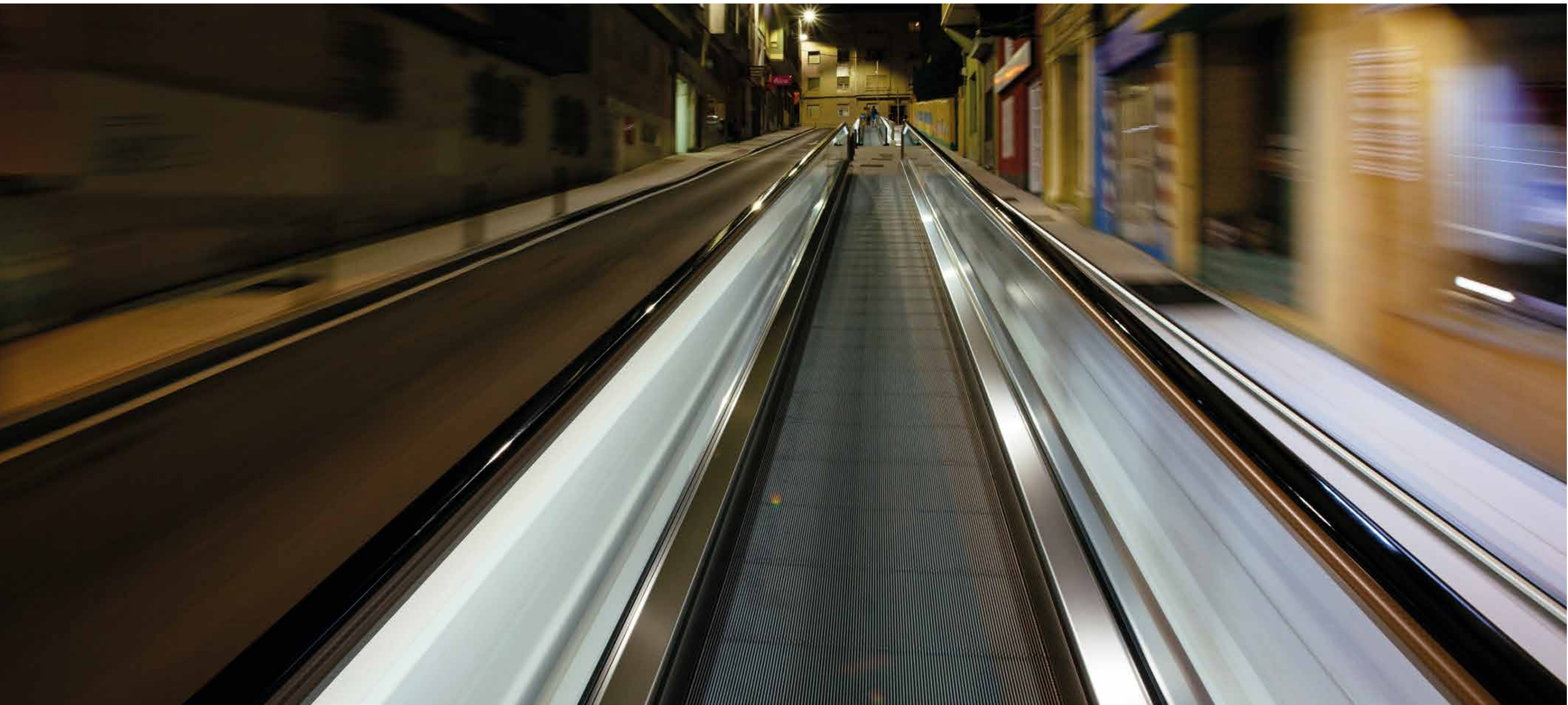
Nueve rampas mecánicas conectan las calles Francisco de Quevedo y Vista Alegre en Santander.

En enero de 2019 lograron hacerse con el **primer puesto** en la categoría de **Pasillos Rodantes** en los prestigiosos **premios Elevator World**.



CALLES FRANCISCO DE QUEVEDO AND VISTA ALEGRE, SANTANDER

New moving walks connect Calles Francisco de Quevedo and Vista Alegre in Santander. In 2019 the city won first place in the Moving Walks category of the prestigious Elevator World Awards.



Río de la Pila

Santander

Este ascensor inclinado que fue **galardonado en el año 2008** por la prestigiosa revista **“Elevator World”**, salva los 120 peldaños que separaban el viejo barrio de El Río de la Pila con la Avenida General Dávila en Santander.

Con un recorrido de **75 metros y cuatro paradas**, ha supuesto una mejora para los vecinos de la zona, así como un **“aliciente turístico”**, dadas las espectaculares vistas desde el elevador a la bahía de Santander.



THE OLD RIO DE LA PILA DISTRICT , SANTANDER

This inclined elevator, **winner of an award in 2008** from the prestigious **“Elevator World”** magazine, provides an alternative to the 120 steps between the old part of El Río de la Pila and Avenida General Dávila in Santander.

With a length of **75 metres and four stops**, the elevator has meant a vast improvement for the locals, and is also now even a **tourist attraction** for its spectacular views of Santander Bay.





Barrio de Larratxo

Donostia-San Sebastián

Las escaleras mecánicas del Barrio de Larratxo se encuadraron en un **plan de transporte vertical** de Donostia-San Sebastián, que apostaba por una mejora de la accesibilidad urbana. Además, la solución adoptada se adaptaba perfectamente a la orografía del terreno, **integrándose en el paisaje urbano** sin suponer un gran impacto visual.



LARRATXO DISTRICT, DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

The escalators in the Larratxo district are the result of Donostia-San Sebastián's **vertical transport plan** for improved urban accessibility. The solution also adapts perfectly to the lie of the land, **blending in with the urban landscape** with very little visual impact.

Zurbaranbarri

Bilbao

El barrio de Zurbaranbarri se caracteriza por ser uno de los barrios más empinados de Bilbao. La instalación de un ascensor, salvando los más de **40 metros de desnivel**, ha permitido la mejora de **accesos a 5.000 vecinos** de los barrios de Zurbaranbarri, Arabella La Vieja, Sarrikue, Remar y Andra Mari, desde la Línea 3 de Metro de Bilbao en la plaza de Iturriondo.

La **cabina para 25 personas** fue diseñada en forma de letra B, creando un nuevo distintivo para el servicio de transporte metropolitano de Bilbao.



ZURBARANBARRI, BILBAO

The Zurbaranbarri district is known for being one of the steepest in Bilbao. The installation of a elevator to cover a **height of 40 metres** has improved **access for some 5,000 inhabitants** of the Zurbaranbarri, Arbella La Vieja, Sarrikue, Remar and Andra Mari districts, running from Bilbao Metro's Line 3 to Plaza de Iturriondo.

The cabin for **up to 25 passengers** was designed in the shape of the letter B, creating a new logo for Bilbao's metropolitan transport service.





Barcelona ciudad

Barcelona

Barcelona cuenta en **más de 50 puntos de la ciudad con elementos de accesibilidad urbana** estimando en más de 10 millones al año los desplazamientos de usuarios.

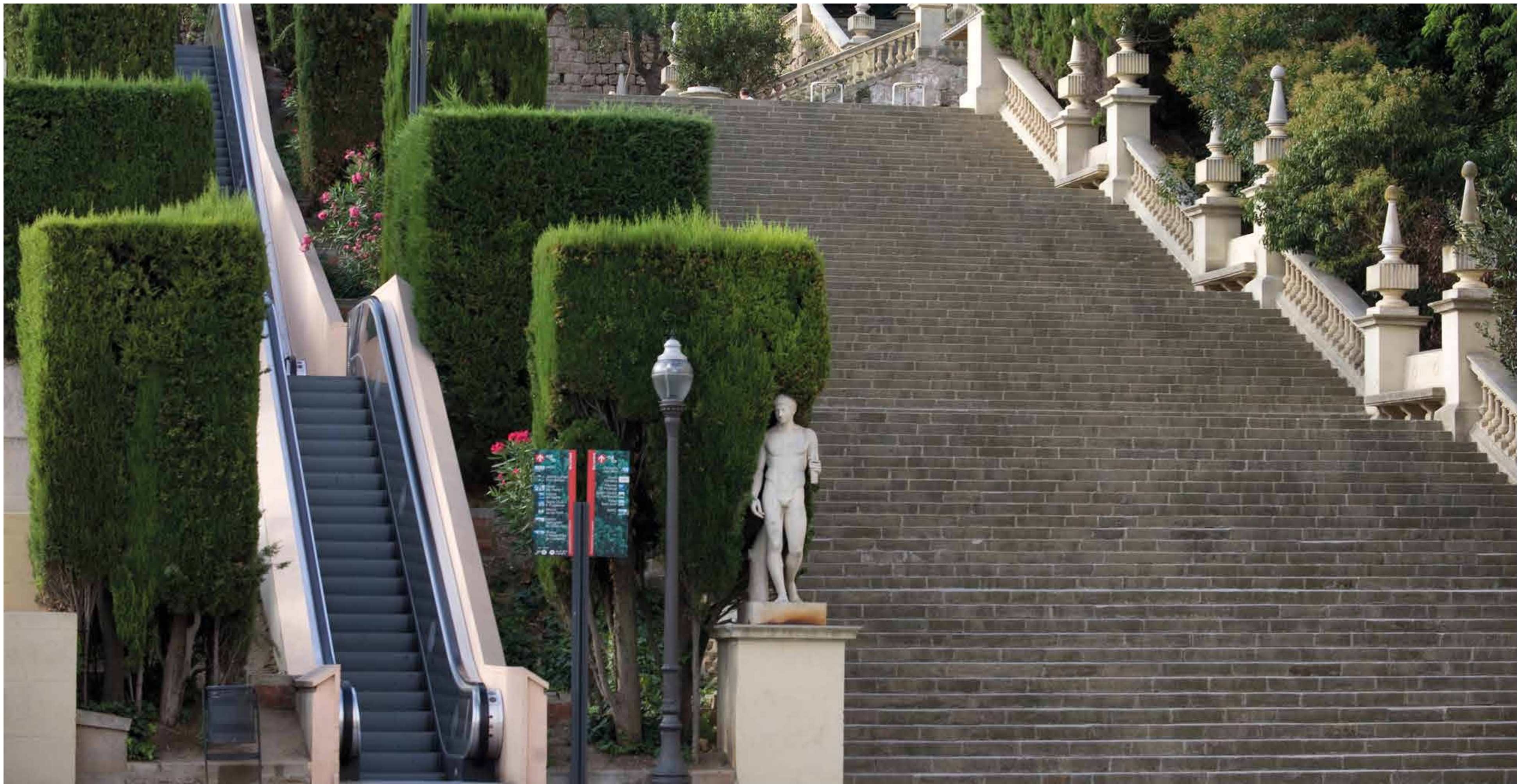
TK Elevator, como empresa líder en soluciones de accesibilidad urbana, ha instalado gran parte de estas soluciones, entre las que se encuentran **ascensores urbanos, escaleras y pasillos mecánicos de intemperie.**



BARCELONA CITY, BARCELONA

Barcelona has **at least 50 urban accessibility elements in different parts of the city**, estimated to provide a service to more than 10 million users every year.

TK Elevator, as a leading company in urban accessibility solutions, has installed a great many of these elements, including **urban elevators, outdoor escalators and moving walks.**



HACIA UNA MAYOR ACCESIBILIDAD

TOWARDS GREATER ACCESSIBILITY

Hacia una mayor accesibilidad

“Mi vida podría ser vista como una de las composiciones de Piet Mondrian cambiando radicalmente de un eje a otro. Esta particular obsesión entre lo vertical y lo horizontal conforma mi visión de cómo veo el mundo e interpreto lo que veo a través de las imágenes.

La serie sobre escaleras mecánicas, rampas, ascensores y funiculares, interactuando con el paisaje urbano muestra la cara invertida a la representación frontal más habitual. Estas máquinas regeneradoras de espacios, conectoras con las que convivimos y que ya forman parte de nuestro paisaje.”

Manuel Álvarez Diestro
FOTÓGRAFO



TOWARDS GREATER ACCESSIBILITY

My life could be seen as one of Piet Mondrian's compositions, shifting radically from one axis to the other. This particular obsession between vertical and horizontal shapes how I see the world and interpret what I see through images.

The series on escalators, ramps, lifts and funiculars interacting with the urban landscape shows the flip side of the more usual representation. We live with these machines that regenerate and connect spaces and they are already part of our landscape.

Manuel Álvarez Diestro
FOTÓGRAFO

Calle Rio de la Pila
Rio de la Pila Street



Avenida Faro
Faro Street



Calle Entrehuertas
Entrehuertas Street

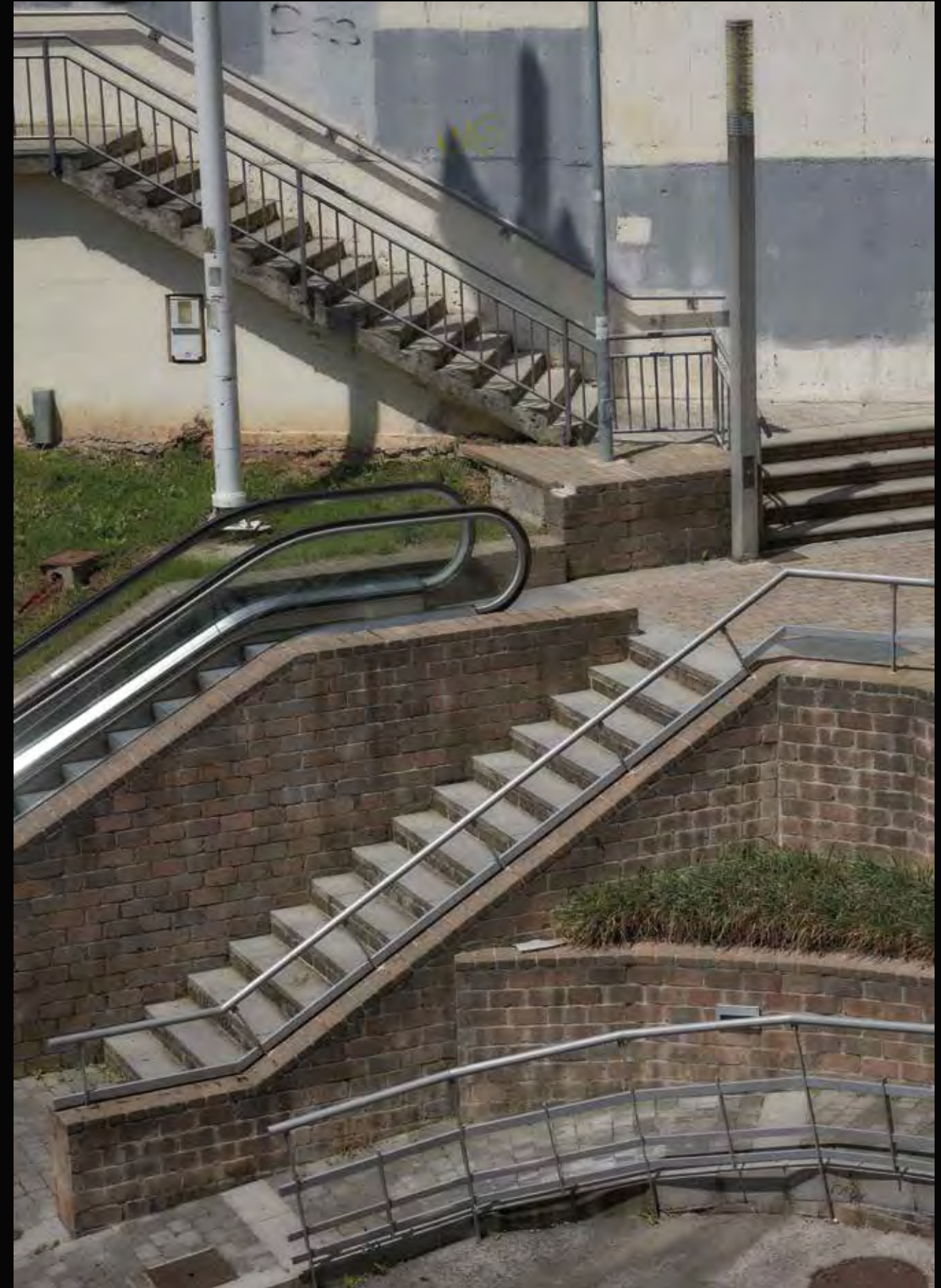
Calle Lope de Vega
Lope de Vega Street





Calle Gurugú
Gurugú Street

Calle Rio de la Pila
Rio de la Pila Street







Calle Rio de la Pila
Rio de la Pila Street



Calle Alceda
Alceda Street

L'Hospitalet de Llobregat

Barcelona

La ciudad de L'Hospitalet de Llobregat apuesta por la **accesibilidad urbana** facilitando la movilidad en sus diferentes calles y barrios.



L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, BARCELONA

The city of L'Hospitalet de Llobregat is committed to **urban accessibility** by facilitating mobility in its different streets and neighbourhoods.



Barrio del Coll

Barcelona

Las soluciones de accesibilidad instaladas en las calles Mora de la Nova y Jaume Cabrera suponen un avance tecnológico al instalar **escaleras mecánicas reversibles en su sentido de marcha.**

El usuario, mediante un pulsador, demanda el uso de las escaleras mecánicas en sentido de subida o de bajada, optimizando así el uso de los elementos mecánicos en el mínimo espacio.

EL COLL DISTRICT, BARCELONA

The accessibility solutions installed in Calles Mora de la Nova and Jaume Cabrera represent a technological innovation with **escalators equipped to move in both directions.**

The user can press a button depending on whether they want to go up or down, hence optimising use of the mechanical elements in a reduced space.



Santa Coloma de Gramenet

Barcelona

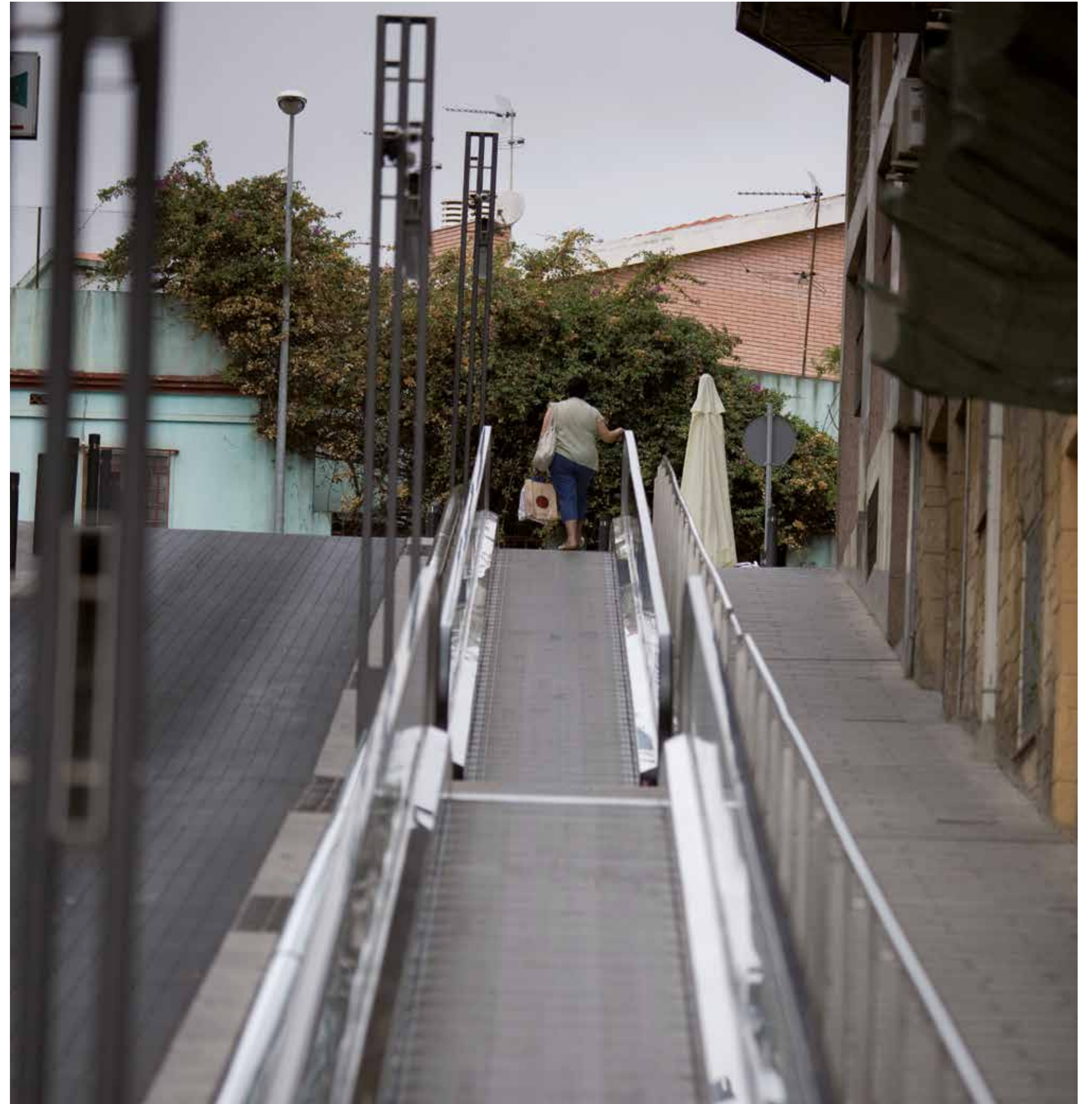
La población de Santa Coloma, con más de 120.000 habitantes, se ha beneficiado del **Plan de Mejora de la Movilidad y Accesibilidad peatonal (año 2005)** haciendo más fácil el desplazamiento por sus calles de hasta un **18% de desnivel**. Este plan supuso la instalación de **26 escaleras mecánicas, 8 rampas y 1 ascensor inclinado**.

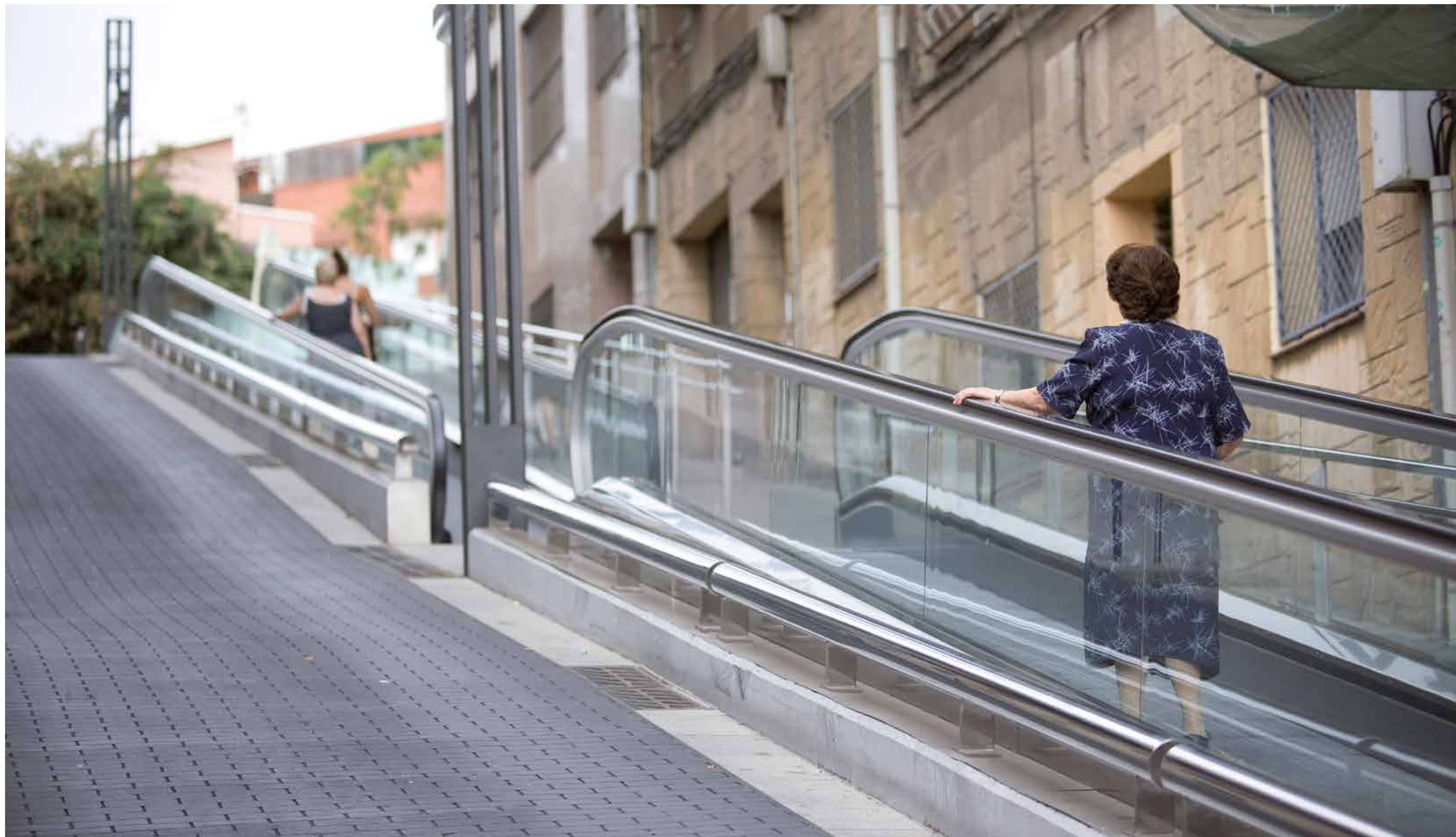
En Viladecans se encuentra instalado el centro de control de TK Elevator desde donde se reciben en tiempo real las imágenes de los elementos mecánicos de Barcelona, Santa Coloma, L'Hospitalet, Tarragona, Sabadell, Gavá, etc.

SANTA COLOMA DE GRAMENET, BARCELONA

The town of Santa Coloma, with more than 120,000 inhabitants, has benefitted from the **Improved Pedestrian Mobility and Accessibility Plan (2005)** making it easier to move around in its streets with their **height differences** of up to **18%**. Under this plan, **26 escalators, 8 ramps and 1 inclined elevator** were installed.

The TK Elevator control centre is located in Viladecans, where it receives real-time the images for the mechanical elements installed in Barcelona, Santa Coloma, L'Hospitalet, Tarragona, Sabadell, Gavá, etc.





Cent Escales

Tarragona

Las escaleras mecánicas, situadas tanto al costado del Palacio de Congresos como en las “Cent Escales”, han aportado a Tarragona una **solución de movilidad para que el usuario** pueda acceder de una manera cómoda desde la parte baja de la ciudad, donde se ubica la estación de Renfe en el Barrio Marítimo, con la zona comercial y de servicios ubicados en la parte alta de la ciudad, Rambla Nova y el Balcón del Mediterráneo.



CENT ESCALES, TARRAGONA

The escalators, running both alongside Tarragona’s Conference Centre and in “Cent Escales”, provide Tarragona with a **mobility solution enabling users** to comfortably travel from the lower part of the city, location of the Renfe train station in the Maritime district, to the shopping and services areas in the upper part of the city, Rambla Nova and the Mediterranean Balcony.



Altura (metros)
Altura (in metres)

23

Número de trayectos (por hora)
Number of journeys (per hour)

53

Capacidad de transporte (personas/hora)
Transport capacity (passengers/hour)

1110

Carga (kg)
Load (kg)

1600

Ascensor Echavacoiz

Pamplona

Este ascensor hace realidad la accesibilidad del barrio de Echavacoiz y resuelve así las diferencias entre dos zonas de la ciudad, **separadas por más de 23 metros**.

Con cabina acristalada, capacidad para **transportar 21 personas y 1.600 kg de carga**, satisface los objetivos de movilidad de este barrio de Pamplona.

ECHAVACOIZ ELEVATOR, PAMPLONA

This elevator facilitates access to the Echavacoiz district and connects the two parts of the city, **separated by more than 23 metres**.

With a glass cabin, a capacity of 21 passengers and load of 1,600 kg, the elevator satisfies the mobility goals of this district of Pamplona.



Barrio de Larrea

Santurtzi

La accesibilidad de este populoso barrio de Santurtzi cuenta con un ascensor inclinado con tres paradas, acompañado por otros tres ascensores verticales panorámicos, más dos escaleras y una rampa mecánica.

Más de 7000 m² convertidos en accesibles para los vecinos de Larrea, así como su comunicación entre el Mercado de Santa Eulalia y Antonio Alzaga. Actuación ejecutada en dos fases, en las que el ayuntamiento contó con TK Elevator para ambas.



LARREA DISTRICT, SANTURCE

This densely populated district of Santurce is accessed by an inclined elevator with three stops, another three vertical panoramic elevators, two escalators and a mechanical ramp.

More than 7,000m² have become accessible for the locals of Larrea, who now also have communication between Santa Eulalia Market and Antonio Alzaga. The work was carried out in two stages and the town hall hired TK Elevator for both of them.



San Juan de Aznalfarache

Sevilla

El ascensor inclinado de San Juan de Aznalfarache, que permite superar el desnivel existente entre la estación de Metro de San Juan Bajo y el barrio del Monumento, **tiene capacidad para transportar a 25 personas y salva un desnivel de 35 metros en poco más de un minuto.**

SAN JUAN DE AZNALFARACHE, SEVILLE

The San Juan de Aznalfarache inclined elevator, running between San Juan Bajo Metro station and the Monumento district, has a capacity of 25 passengers and covers a height of 35 metres in little more than a minute.



Barrio de Solokoetxe

Bilbao

Entre la curva de Zabalbide y la calle Maestro Iciar, mediante **cuatro escaleras** y **una rampa mecánica**, se ha dotado al barrio de Solokoetxe, de los terceros accesos mecánicos de Bilbao.

En su conjunto, salvan un **desnivel de 22 metros** y una **cuesta de unos 80 metros**. Los tramos están iluminados mediante la colocación de luminarias LED debajo de los pasamanos de acero inoxidable de las escaleras mecánicas. Ello permite crear un entorno con mayor intensidad lumínica y sensación de seguridad.

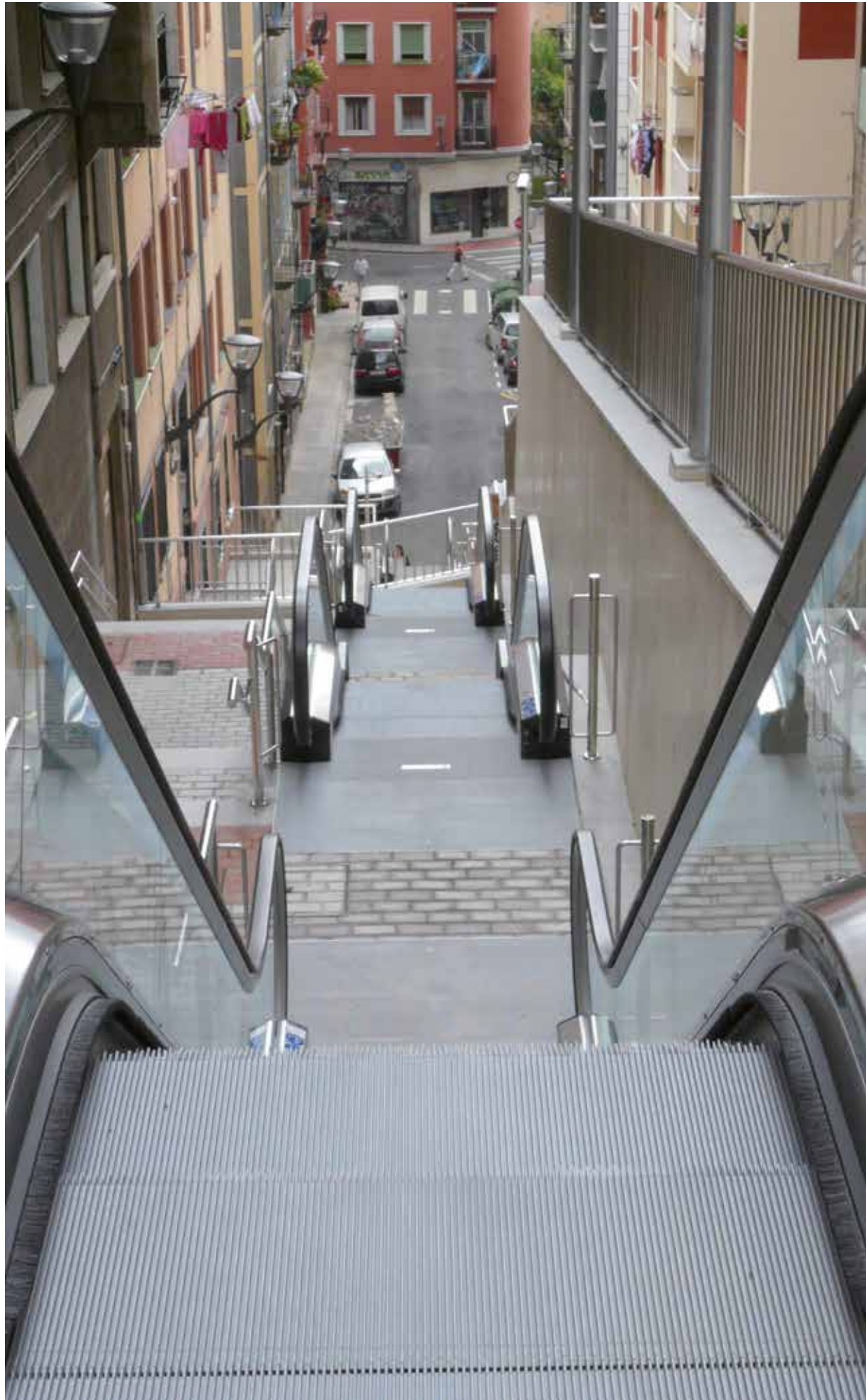


SOLOKOETXE DISTRICT, BILBAO

Thanks to **four escalators** and a **moving walk** running between the Curva de Zabalbide and Calle Maestro Iciar, the Solokoetxe district now has Bilbao's third group of mechanical accesses.

In total, they **span a height of 22 metres** and a **slope of some 80 metres**. The escalators have LED lighting fitted to the underside of the stainless steel handrails. The area therefore has much better lighting and conveys a feeling of safety.





Barrio de Uribarri

Bilbao

Situadas en la calle Trauko, estas **seis escaleras mecánicas** comunican este populoso barrio bilbaíno, apoyando la movilidad de los vecinos, por una de sus vías principales. Los nuevos elementos mecánicos salvan el desnivel existente entre las calles Aralar y Travesía C. Hasta ahora, los vecinos tenían que subir diferentes tramos de escaleras y salvar un importante desnivel para acceder de un barrio a otro.

URIBARRI DISTRICT, BILBAO

Located in Calle Trauko, these six **escalators** connect this densely popular area of Bilbao, facilitating mobility of the locals in one of its main thoroughfares. The new escalators span the height existing between Calles Aralar and Travesía C.

Until now, the locals had to climb several steep flights of stairs to make their way from one district to the other.



Iznájar

Córdoba

El ascensor panorámico instalado en la **Plaza de la Constitución** de la localidad, salva la diferencia de cota **existente de seis metros mejorando la conexión entre dos zonas del municipio.**

La cabina acristalada y el emplazamiento del ascensor en una de las mejores vistas de la localidad, lo convierten además, en un atractivo turístico del pueblo.



IZNÁJAR, CÓRDOBA

The panoramic elevator installed in the district's **Plaza de la Constitución** covers the six-metre distance existing between **two parts of the town, making for improved connections.**

The glass cabin and setting of the elevator in an area offering some of the city's best views also makes this a popular tourist attraction.









Gran Vía

Vigo

El proyecto fue ideado como una pieza más dentro de “**Vigo Vertical**”, un proyecto ambicioso que tiene como objetivo **mejorar la movilidad peatonal** entre la parte baja de la ciudad y el monte de O Castro.

Las rampas instaladas en la Gran Vía de Vigo tienen capacidad para **transportar a más de 6.000 personas por hora** y desplazan a vigueses y viguesas bajo una cubierta de colores que evoca a las características tonalidades del arcoíris.

Obtuvieron el premio **Elevator World 2021** en la categoría de **Pasillos Mecánicos**.

GRAN VÍA, VIGO

This project was designed as part of the ambitious “**Vertical Vigo**” project launched to **improve pedestrian mobility** between the lower part of the city and Mount O Castro. The walks installed in Vigo’s Gran Vía can **transport more than 6,000 passengers/hour** under a roof in rainbow-coloured shades.

They won **Elevator World’s 2021 Award** in the **Moving Walks** category.







Puerto Rico - Mogán

Gran Canaria

Los dos ascensores inclinados del Hotel Riosol Island of Stars, en Puerto Rico, municipio de Mogán, lograron el **primer premio Elevator World 2020** en la **categoría de inclinados**, por la singularidad de su diseño y su aguda inclinación.

La ubicación excepcional del Hotel Riosol inspiró el diseño de **dos ascensores inclinados en forma de sol** para adaptarse a la pendiente de la montaña.

Con una **capacidad para 20 personas y 1.500 kilogramos**, son completamente **panorámicos**, equipados con una cubierta curva de cristal amarillo que permite disfrutar de las vistas de la ciudad, la playa y el puerto. La peculiar característica de éstos reside en sus **agudos 42° grados de inclinación** y la **ausencia de foso convencional**, facilitan la accesibilidad de las instalaciones al permitir a los clientes acceder a los diferentes niveles del hotel.

PUERTO RICO - MOGÁN, GRAN CANARIA

The two inclined elevators of the Hotel Riosol Island of Stars, in Puerto Rico, municipality of Mogán, won **first prize in Elevator World’s 2020 inclined elevators category**, for the singular nature of their design and their sharp inclination.

Hotel Riosol’s exceptional location inspired the design of **two sun-shaped inclined elevators** adapted to the steep mountain slope.

With a **capacity of 20 passengers and 1,500 kg**, these completely **panoramic elevators** are fitted with yellow glass walls and roofs enabling passengers to enjoy views of the city, the beach and the port. Their peculiar characteristic lies in their **sharp incline of 42°** and the **absence of the conventional pit**, making the facilities more accessible by giving clients access to the different levels of the hotel.





THE SMART MOVE

Hacia una mayor accesibilidad

Extracto de imágenes procedentes de la muestra “Santander Transversal” (agosto, 2021). Realizada por el fotógrafo cántabro Manuel Álvarez Castro con su visión sobre la transformación de la capital por medio de sus rampas mecánicas.

Puerto Rico, Mogán

Arquitectura y Diseño de Cabinas LOPEZNEIRACIAURRI

Architectos Ramon Lopez-Neira + Beatriz Ciaurri

www.lopezneiraciaurri.com

Proyecto Hotel Riosol - Island of Stars (Riversun Touristic) Puerto Rico - Gran Canaria

Towards greater accessibility

Extract of images from the “Santander Transversal” exhibition (August, 2021). Made by the Cantabrian photographer Manuel Álvarez Castro with his vision of the transformation of the capital through its moving walks.

Puerto Rico, Mogán

Architecture and Cabin Design LOPEZNEIRACIAURRI

Architects Ramon Lopez-Neira + Beatriz Ciaurri

www.lopezneiraciaurri.com

Project Hotel Riosol - Island of Stars (Riversun Touristic) Puerto Rico - Gran Canaria



www.tkelevator.es