

EOX

Scheda Tecnica
EOX_1000_13_2_2TL_900

Portata kg 1000 Persone 13

Ascensore elettrico senza locale macchina
2 ante telescopiche, 2 accessi
Sistemazione a sbalzo nel vano

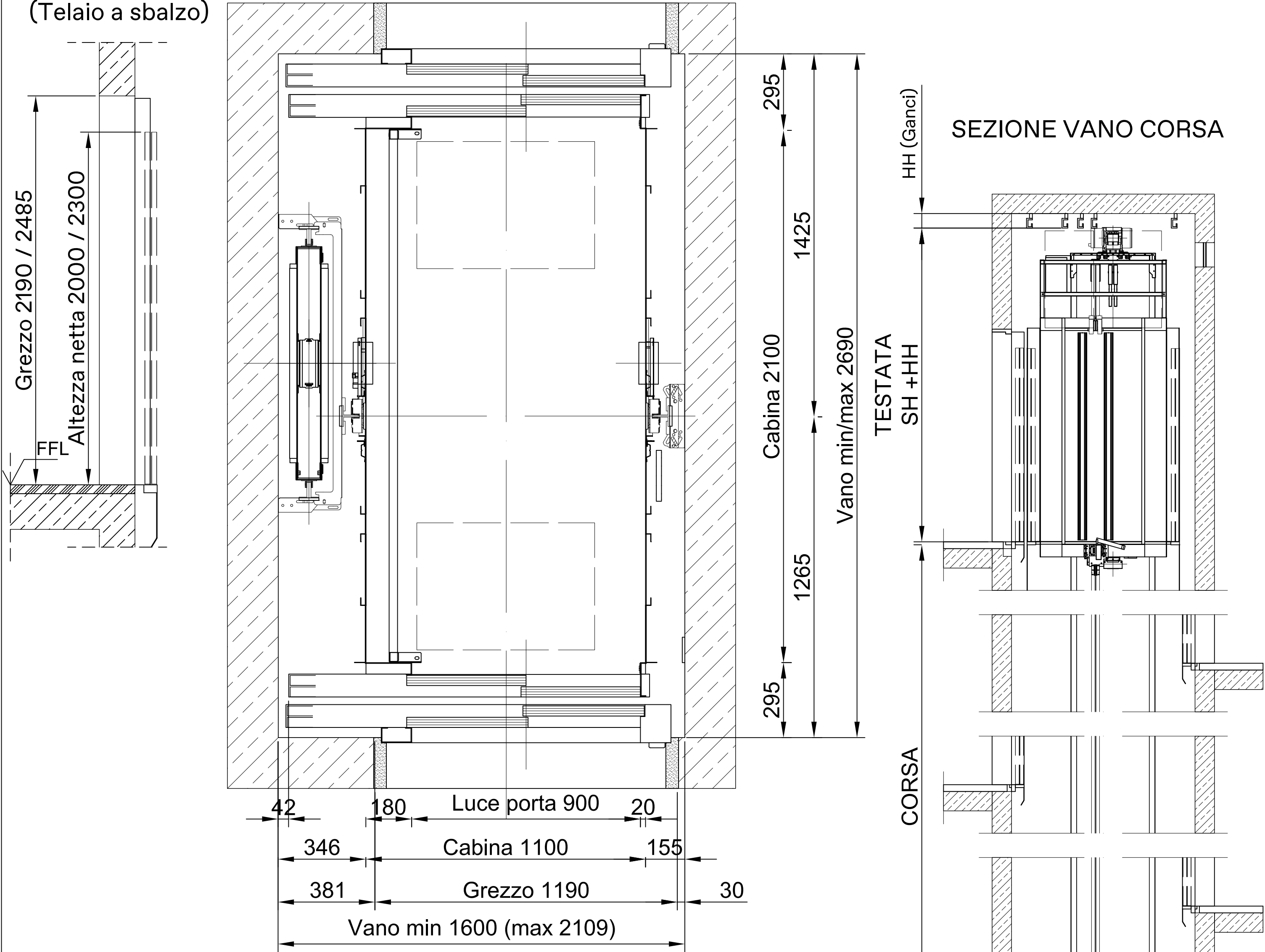
Fermate max 20	Fossa	min/max	1000/1450 mm
Corsa max 75 m	Fossa _(ridotta)	min/max	450/999 mm*
Velocità max 1,75 m/s	Testata	min/max	3380/5000 mm*
Porte EI EI-60/EI-120****	Testata _(ridotta)	min/max	2600/3378 mm*

LEGENDA
SH: testata
SP: fossa
CH: altezza interna cabina (2100 / 2400 mm)
DH: altezza netta porte (2000 / 2300 mm)
FFL: piano pavimento finito

SEZIONE PORTE
(Telaio a sbalzo)

PIANTA VANO CORSA

Residenziale - NON Residenziale



- NOTE:
- * La fossa/testata minime devono essere verificate in funzione delle caratteristiche dell'impianto
 - ** Le spallette frontali del vano sono da ultimare dopo la posa delle porte. Le dimensioni sono indicative e potrebbero variare
 - *** In caso di locali transitabili posti sotto la fossa richiedere il contrappeso con gli apparecchi di sicurezza
 - **** Con porte EI corsa max 40 m e fermate max 15

DISTANZA MASSIMA PER FISSAGGI GUIDE CABINA E CONTRAPPESO: Da verificare in base alle caratteristiche dell'impianto Le quote definitive verranno indicate sui disegni di progetto	
Vano in cemento armato	2800/3100
Vano in struttura metallica	2500/2800

TERRAPIENO***

La scheda si riferisce a dimensioni standard di cabina; è possibile la configurazione con altre dimensioni con variazione delle dimensioni del vano, testata e fossa.
Salvo dove è esplicitamente specificato, tutte le misure sono espresse in millimetri (disegno non in scala). La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti.

Conforme a:	Norme Tecniche di riferimento applicabili:	
- Direttiva Europea 2014/33UE	- EN 81.20-50 (Regole per la sicurezza, installazione, costruzione nuovi ascensori)	- EN 81.70 (Barriere architettoniche)
- DPR 503 del 24/07/1996 per edifici pubblici pre-esistenti	- EN 81.28 (Teleallarmi)	- EN 81.71 (Ascensori antivandalo, parziale Cat.1)
- DM 236 del 14/06/1999 per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti	- EN 81.58 (Resistenza al fuoco)	- EN 81.77 (Ascensori antisismici, Cat. 0-1)
		- EN 81.73 (Ascensori in caso di incendio)

PIANTA PIANO CON QUADRO DI MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE SBARCO CON QUADRO DI MANOVRA

SEZIONE PORTE (Quadro di manovra)

F

Bottoniera di piano

H

Quadro di manovra
Dim. H2140 x L100 x P100

NOTE:

1) Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e del gruppo di manovra.

2) Il quadro di manovra necessita di uno scasso sia in basso che in alto (vedi dettaglio)

3) Per posizione non standard va richiesta la fattibilità tecnica

4) In caso di porte EI-120 il quadro dovrà essere posizionato davanti alla spalletta del vano corsa

5) Possibilità di installazione porte:

- Parzialmente nel vano

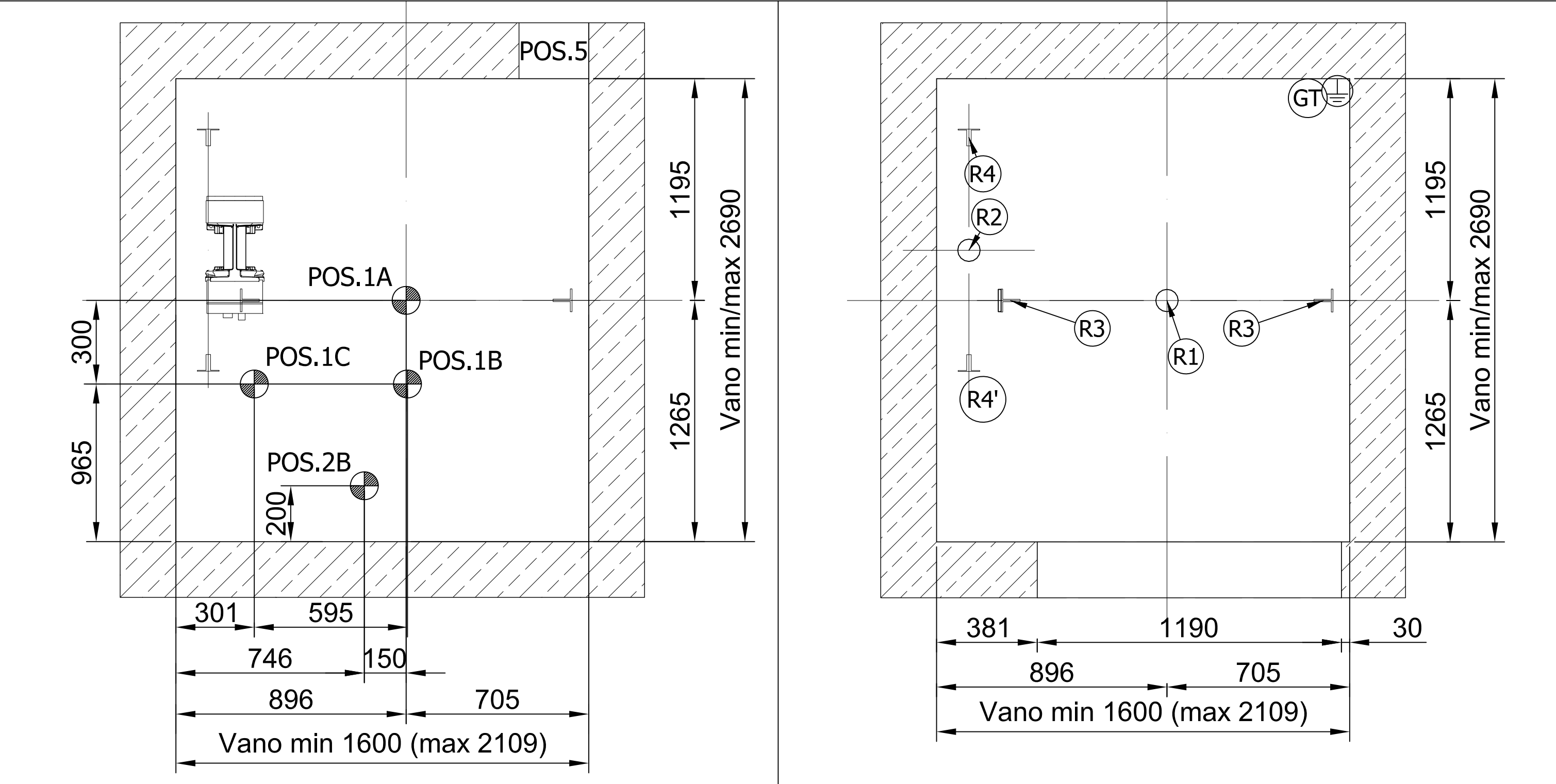
- Incassate

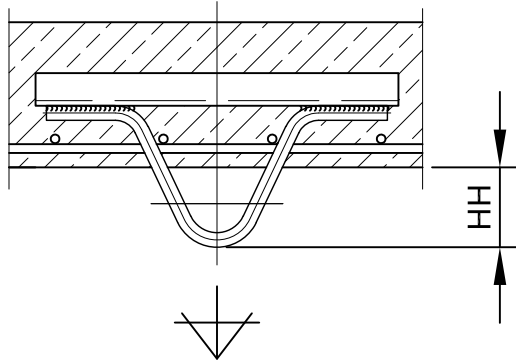
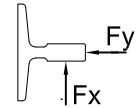
- Completamente nel vano

Posizione ganci in testata

Posizione carichi in fossa

NOTA: Meccanica lato sinistro: come illustrato di seguito
Meccanica lato destro: speculare



Particolare ganci in testata (a cura cliente)	Reazioni in fossa (no carico simultaneo)		
 Il carico massimo simultaneo dei ganci è determinato dal metodo di installazione 14.7 kN NOTA: Nel caso in cui il vano corsa venga realizzato in struttura metallica, sarà necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere informazioni alla ditta produttrice	REAZIONI		
	R1	AMMORTIZZATORE CABINA:	82.40 kN
	R2	AMMORTIZZATORE CONTRAPPESO:	60.82 kN
	R3	GUIDA CABINA:	30.21 kN
	R4	GUIDA CONTRAPPESO:	21.73 kN
Spinte sulle guide di cabina			
CARICO FISSAGGIO GUIDE			
GUIDE DI CABINA		Fx= 1.69 kN	Fy= 1.73 kN
GUIDE DI CONTRAPPESO		Fx= 0.086 kN	Fy= 0.727 kN

