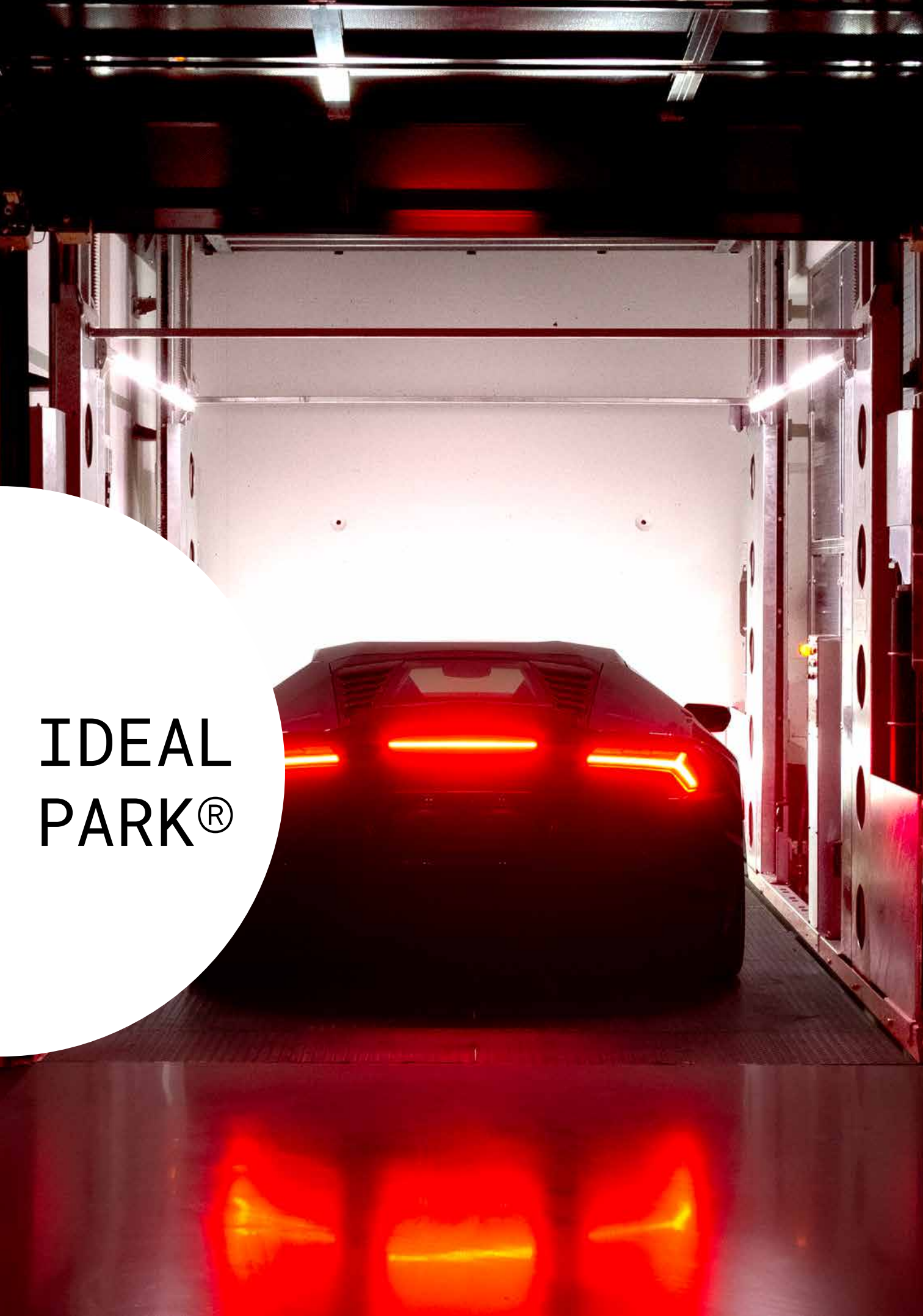


A dark-colored sports car is positioned inside a tunnel, viewed from the rear. The car's rear lights are illuminated, casting a strong red glow. The tunnel's interior is metallic and industrial, with various pipes and structural elements visible. The lighting is dramatic, with the car's lights being the primary source of illumination, creating a high-contrast scene. The overall atmosphere is mysterious and high-tech.

IDEAL  
PARK®





## Index *Index*



|                                                                                    |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Das Unternehmen<br><i>L'entreprise</i>                                             | 02 ► 03 |
| Autoaufzüge<br><i>Monte voitures</i>                                               | 04 ► 05 |
| IP1-CM FF42                                                                        | 06 ► 09 |
| IP1-CM MOB                                                                         | 10 ► 15 |
| IP1-CM MOB 2                                                                       | 16 ► 21 |
| IP1-HMT V07                                                                        | 22 ► 25 |
| IP1-HMT V08                                                                        | 26 ► 29 |
| Autoaufzug mit<br>immersivem Raum<br><i>Monte voitures avec<br/>Immersive Room</i> | 30 ► 31 |
| Sponsoring<br><i>Sponsoring</i>                                                    | 32      |



IDEAL  
PARK®

## Das Unternehmen

Das italienische Unternehmen **IdealPark** baut mit Leidenschaft und handwerklichem Geschick Autoaufzüge und kreiert einzigartige, maßgeschneiderte Produkte, die in vollem Einklang mit den modernsten architektonischen, städtebaulichen und ökologischen Anforderungen stehen.

Mit seinen Projekten erzählt das Unternehmen eine Geschichte, die es Tag für Tag aufbaut und erweitert; jede neue Anlage ist ein Teil dieser Geschichte, die aus innovativen Ideen und Entwürfen zur Aufwertung von Umweltflächen besteht.

IdealPark gehört zu einer von der Familie Stevan gegründeten Unternehmensgruppe, die seit über 50 Jahren die Herausforderung des Hebens zu einer Kunstform macht, indem sie Tradition und Innovation verbindet.

Das Werk befindet sich am Fuße der Veroneser Hügel, wo sich hinter den Sandsteinmauern des klassischen Plattenbaus ein Mikrokosmos verbirgt. Ein Kaleidoskop von Böden, Materialien, Möbeln, Gemälden und Kunstwerken.

Die Philosophie der Unternehmensgruppe liegt in der Kunst des Hebens; daher ist der Firmensitz nur mit einem Museum mit interessantem Rundgang zu vergleichen. Jeder Raum wurde als ein Ort konzipiert, an dem man innehalten und ein Objekt oder ein Element mit Staunen bewundern kann.

Obwohl die Werkstätten, die technischen Büros und die Verwaltungsräume einen eher seriösen und professionellen Eindruck machen, wird man gleich außerhalb dieser Bereiche in einen urbanen Dschungel katapultiert, der aus Pflanzen, Kletter- und Hängepflanzen besteht. Der vertikale Garten, die Installation von Fotovoltaikanlagen auf dem Dach des Gebäudes zur Deckung des Energiebedarfs des Unternehmens und die kürzlich erfolgte Zertifizierung nach ISO 14001 durch die Unternehmensgruppe machen IdealPark immer aufmerksamer gegenüber den Auswirkungen seiner Tätigkeit auf die Umwelt.







## L'entreprise

*IdealPark est une entreprise italienne qui construit des monte voitures avec passion et savoir-faire, en créant des produits uniques et personnalisés en parfaite harmonie avec les exigences architecturales, urbaines et environnementales les plus modernes.*

*Ces réalisations ont permis d'écrire l'histoire de l'entreprise, chaque nouvelle installation, faisant preuve d'innovation dans le respect du réaménagement environnemental.*

*IdealPark fait partie d'un groupe d'entreprises fondé par la famille Stevan qui, depuis plus de 50 ans, œuvre avec talent dans la fabrication des élévateurs, en conjuguant la tradition et l'innovation.*

*Lusine est située au pied des collines véronaises, à l'intérieur du bâtiment industriel classique, se trouve un microcosme, un kaléidoscope d'étages, de matériaux, d'aménagements, de peintures et d'objets d'art au milieu desquels se tiennent les espaces stratifiés de travail.*

*La philosophie du groupe repose sur l'art de l'élévation, de sorte que le siège de l'entreprise peut être comparé à un musée, avec une visite intéressante. Chaque espace a été conçu comme un lieu où l'on peut s'arrêter et contempler un objet ou un élément avec intérêt. Les usines, les bureaux techniques et les locaux administratifs ont un profil professionnel; dès que l'on sort de ces lieux, on est catapulté dans une jungle urbaine, faite de végétation, de plantes grimpantes et retombantes. Le jardin vertical, ainsi que l'installation de panneaux photovoltaïques pour répondre aux besoins énergétiques de l'entreprise et la récente acquisition de la certification ISO 14001 par le groupe, rendent IdealPark de plus en plus attentive à l'impact de ses activités sur l'environnement.*

## Autoaufzüge

Die meisten Städte wurden nicht für Autos entworfen. Daher müssen Lösungen für die Umgestaltung von Flächen gefunden werden, wobei die Integrität der architektonischen Traditionen und die Schönheit der natürlichen Landschaften erhalten bleiben müssen. Bei jeder Gebäudesanierung, jedem Umbau, jeder Renovierung oder jedem Neubau muss das richtige Gleichgewicht zwischen den Bedürfnissen eines praktischen, oft hektischen Lebensstils und dem Respekt für Orte, Geschichte und Natur gefunden werden.

Autoaufzüge revolutionieren die Art und Weise, wie wir die Fläche nutzen, mit originellen Ideen und Designs, die sich von den üblichen Designstandards unterscheiden. Der Anwendungsbereich reicht von privaten Villen und Eigentumswohnungen bis hin zu Resorts, Produktionsstätten und Autohäusern.

Autoaufzüge haben eine vierfache Funktion, je nach dem Ort, an dem sie installiert werden:

### ► Funktionalität:

Die Hebebühne wird zum Verbündeten des Architekten, wenn es darum geht, eine vertikale Verbindung zu schaffen, wo es aus Platzgründen nicht möglich ist eine Rampe zu bauen. So wird der Aufzug zu einem unverzichtbaren Transportmittel, das auf elegante Weise verschiedene und ansonsten unzugängliche Parkebenen miteinander verbindet.

Die Optimierung der Fläche ermöglicht es, eine größere Anzahl von Parkplätzen zu erhalten, die auch bei Schnee oder Regen zugänglich sind, d.h. in Situationen, in denen eine herkömmliche Rampe die Gefahr des rutschens oder der Überschwemmung mit sich bringen würde.

### ► Ästhetik:

Der Aufzug wird zu einer alternativen Lösung zu einer Rampe, die Funktionalität und Ästhetik vereint und gleichzeitig den gesamten Außenbereich für Gärten oder Höfe bewahrt und nutzt. Dank einer großen Auswahl an Farben, Beleuchtungen und Oberflächen kann das System individuell gestaltet werden, um ein einzigartiges Ergebnis zu erzielen, das sich harmonisch in die Umgebung einfügt. Systeme mit Dach sind

zudem von außen völlig unsichtbar. Diese Art von Lösung fügt sich perfekt in den Stil des Hauses ein, verleiht ein Gefühl von Ordnung sowie Eleganz und trägt dazu bei, den Raum auf sorgfältige Weise neu zu organisieren.

### ► Schutz:

Um Ihre Autos oder Sammlungen vor schlechtem Wetter oder Diebstahl zu schützen, wird der Aufzug zu einem Sicherheitssystem an den Orten, an denen Sie eine Garage tarnen möchten. Die Fahrzeuge sind somit in einer unterirdischen Umgebung "versteckt".

Außerdem können die Fahrzeuge nur mit einem kodierten Schlüssel oder einer Karte entnommen werden und es kann immer nur ein Fahrzeug entnommen werden.

### ► Umweltfreundlichkeit:

Der Aufzug nimmt eine Fläche von nur 15 Quadratmetern ein und ermöglicht es, bestehende Grünflächen zu erhalten oder neue zu schaffen, um die Lebensqualität und den Umweltschutz zu fördern. Darüber hinaus ist es in vielen Fällen möglich, eine Garage nur durch den Einbau eines Autoaufzugs zu bauen; die Abgasemissionen werden somit reduziert, da die Nutzer nicht mehr auf der Suche nach einem Parkplatz herumfahren müssen.

Alle Autoaufzüge von **IdealPark** werden in Übereinstimmung mit der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG gebaut. Jede Hebebühne ist eine Maßanfertigung und besteht aus über 300 sorgfältig ausgewählten Komponenten, die das Nützliche mit dem Schönen harmonisch verbinden.



zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem  
UNI EN ISO 9001:2015



Vom TÜV - IMQ - VENETA ENGINEERING geprüfte und zugelassene Systeme



Alle Systeme haben eine CE-Kennzeichnung

## Les monte voitures

La plupart des villes n'ont pas été conçues et construites pour les automobiles. Il est donc nécessaire de trouver des solutions qui permettent de réorganiser les espaces tout en préservant l'intégrité des traditions architecturales et la beauté des paysages naturels. Dans tout projet de valorisation, de rénovation, de restructuration ou de nouvelle construction d'un bâtiment, il faut trouver le juste équilibre entre les besoins d'une vie pratique, souvent intense, et le respect des lieux, de l'histoire et de la nature.

Les monte voitures révolutionnent la façon de vivre dans ces lieux grâce à des idées et des conceptions originales qui s'écartent des principes de conception habituels. Le champ d'application s'étend des villas privées aux immeubles résidentiels, en passant par les complexes hôteliers, les usines et les concessionnaires automobiles.

Les monte voitures ont une quadruple fonction selon le site dans lequel ils sont installés :

### ■ Fonction :

Le monte voitures devient un allié du concepteur pour créer une liaison verticale là où, pour des raisons d'espace, une rampe n'est pas possible. Il devient ainsi un moyen d'accès indispensable, reliant différents niveaux de parking qui seraient autrement inaccessibles.

L'optimisation de l'espace permet d'obtenir un plus grand nombre de places de parking accessibles même en cas de neige ou de pluie, situation dans laquelle une rampe traditionnelle représenterait un risque de glissement ou un danger d'inondation.

### ■ Esthétique :

Le monte voitures est une solution alternative à la rampe qui allie fonctionnalité et esthétique tout en préservant l'espace extérieur consacré aux jardins ou aux terrasses.

Avec un large choix de couleurs, d'éclairage et de finitions, l'installation peut être personnalisée pour un résultat unique en harmonie avec l'environnement.

Les systèmes avec toit de couverture sont totalement invisibles vus de l'extérieur.

Ce type de solution s'intègre parfaitement au style de la propriété, donnant un aspect d'élégance et un nouvel espace soigneusement organisé.

### ■ Protection :

Le monte voitures devient un système de sécurité dans les endroits où l'on veut dissimuler un garage souterrain pour protéger ses voitures ou ses collections des intempéries ou du vol.

Par ailleurs, l'accès aux véhicules ne peut avoir lieu qu'à l'aide d'une clé ou d'un badge codé.

### ■ Écologique :

Le monte voitures occupe que 15 m<sup>2</sup> de surface au sol et permet de préserver les espaces verts existants ou d'en créer de nouveaux, au bénéfice de la qualité de vie et de l'environnement. Dans de nombreux cas, il est également possible de créer un garage en installant simplement un monte voitures ; les émissions de gaz d'échappement sont donc réduites car les utilisateurs n'ont plus besoin de se déplacer pour trouver une place de stationnement.

Tous les monte voitures d'IdealPark sont fabriqués conformément à la Directive Machines 2006/42/CE.

Chaque appareil est fabriqué sur mesure et se compose de plus de 300 éléments soigneusement sélectionnés pour allier en harmonie l'utilité et l'esthétique.



Système de gestion de la qualité certifié  
UNI EN ISO 9001:2015



Certification de produit TÜV



Tous les systèmes sont marqués CE



## IP1-CM FF42

|                    |                                                                    |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Plattformbreite    | von 250 cm bis 270 cm<br>(bis zu 280 cm bei der XL-Version)        |
| Plattformlänge     | von 500 cm bis 560 cm<br>(bis zu 650 cm bei der XL-Version)        |
| Tragfähigkeit      | 2700 kg (3500 kg bei der XL-Version)                               |
| Hubhöhe            | bis zu 5 m (5,90 m bei der XL-Version)                             |
| Grubentiefe        | 70 cm (90 cm bei der XL-Version)                                   |
| Geschwindigkeit    | 0,05 m/s (auch bei der XL-Version)                                 |
| Max. Dachbelastung | 150 kg/m <sup>2</sup><br>(90 kg/m <sup>2</sup> bei der XL-Version) |

|                                         |                                                                          |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <i>Largeur plateforme</i>               | <i>de 250 cm à 270 cm<br/>(jusqu'à 280 cm pour la version XL)</i>        |
| <i>Longueur plateforme</i>              | <i>de 500 cm à 560 cm<br/>(jusqu'à 650 cm pour la version XL)</i>        |
| <i>Capacité de charge</i>               | <i>2700 kg (3500 kg pour la version XL)</i>                              |
| <i>Course</i>                           | <i>jusqu'à 5 m (idem pour la version XL)</i>                             |
| <i>Fosse</i>                            | <i>70 cm (90 cm pour la version XL)</i>                                  |
| <i>Vitesse</i>                          | <i>0,05 m/s (idem pour la version XL)</i>                                |
| <i>Poids maxi du pavage<br/>du toit</i> | <i>150 kg/m<sup>2</sup><br/>(90 kg/m<sup>2</sup> pour la version XL)</i> |





Ein Autoaufzug (ohne Fahrer) mit einem Dach, welches im Boden verschwindet und unsichtbar wird.

Das Dach des Aufzuges befindet sich auf der gleichen Ebene wie der Hof/Garten und kann als Parkplatz benutzt werden (nur wenn der Aufzug vollständig abgesenkt ist). Die maximale Tragfähigkeit des Aufzuges beträgt 2700 kg.

Das System ist mit einer SPS ausgestattet, die alle Funktionen des Systems steuert, wie z. B. die Infrarotschranken für die korrekte Positionierung des Fahrzeuges auf der Plattform und die Scherschutzeinrichtungen (zusammen mit dem Sicherheitsmodul).

Eine große Auswahl an Oberflächen und Beleuchtungen sowie ein Dach, das mit einem Belag (max. Belastung 150 kg/m<sup>2</sup>) versehen werden kann, welches sich an die Farben und den Stil des Gebäudes anpasst, ermöglicht dem Aufzug sich perfekt an die Umgebung anzugleichen.

Eine spezielle, umlaufende Rinne sammelt das Regenwasser und verhindert Überschwemmungen im Untergrund.

Das Modell IP1-CM FF42 ist auch in der XL-Version mit einer Tragfähigkeit von 3500 kg (max. Pflastergewicht auf dem Dach 90 kg/m<sup>2</sup>), einer Plattformbreite von bis zu 280 cm und einer Länge von bis zu 650 cm erhältlich. Das System ist standardmäßig vollverzinkt; optional kann es mit Triplex (einer Kombination aus Feuerverzinkung, Nanokeramik und Pulverbeschichtung) in einer breiten Farbpalette beschichtet werden, damit es sich perfekt in die Umwelt einfügt.

*Le monte voitures (sans conducteur à bord) avec toit qui disparaît dans le sol et devient invisible.*

*Le toit du monte voitures se trouve au même niveau que la terrasse ou le jardin et peut être traversé ou utilisé comme place de stationnement (lorsque le système est abaissé). La capacité de charge maximale sur le toit est de 2700 kg.*

*Le système est équipé d'un PLC de contrôle qui gère toutes les fonctions, y compris les barrières infrarouges pour le positionnement correct de la voiture sur la plateforme et les dispositifs anti-cisaillement (avec le module de sécurité).*

*Une vaste gamme de finitions, une variété d'options d'éclairage et le toit de couverture pavable (poids maxi du pavage sur le toit 150 kg/m<sup>2</sup>) permettent à ce monte voitures de s'intégrer parfaitement à l'architecture.*

*Une gouttière périmétrale recueille l'eau de pluie et empêche les inondations aux étages inférieurs. Le modèle IP1-CM FF42 est également disponible en version XL avec une capacité de charge de 3500 kg (poids maxi du pavage sur le toit 90 kg/m<sup>2</sup>), une largeur de plateforme jusqu'à 280 cm et une longueur jusqu'à 650 cm. La version standard du système est entièrement galvanisée; en option, il peut recevoir un revêtement Triplex (traitement qui combine galvanisation à chaud, nano céramique et vernissage à la poudre époxy) dans une variété de couleurs pour une harmonisation parfaite avec l'architecture. Chaque système est conçu et fabriqué en fonction des souhaits du client, des exigences du site et du projet.*

Die angegebenen technischen Daten sind Standard.  
Bitte kontaktieren Sie IdealPark für verfügbare Optionen.

*Les données techniques indiquées sont standard.  
Contacter IdealPark pour les variantes disponibles.*



Technische Daten  
Caractéristiques  
techniques



Die Fotos zeigen das  
System mit optionalem  
Zubehör.

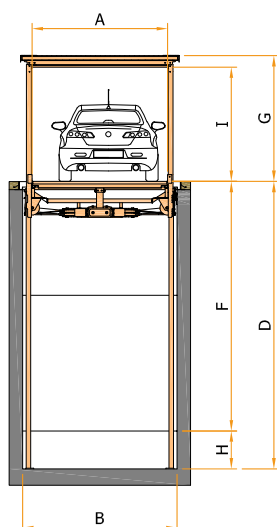
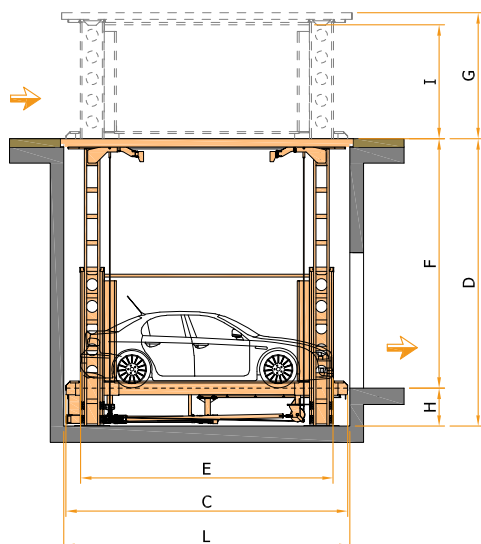


Les photos montrent le  
système avec les options  
incluses.



## IP1-CM FF42

### PKW Aufzug/Monte voitures



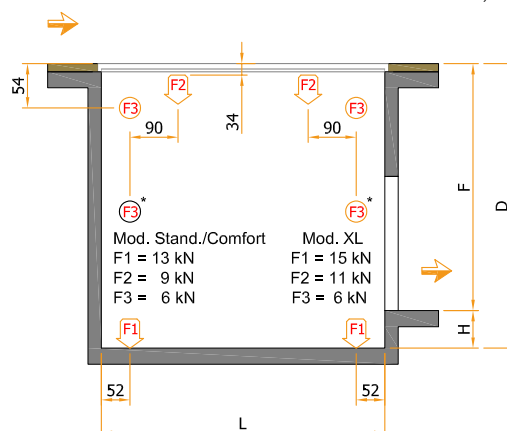
Abmessungen  
sind in cm.  
Dimensions  
en cm.

#### Technische Eigenschaften Caractéristiques techniques

|                                                                                                         |      |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|
| Zugelassenes Gewicht (kg)<br>Charge (kg)                                                                | 2700 | (XL= 3500) |
| Motorleistung (kW)<br>Puissance du moteur (kW)                                                          | 5,5  | (XL= 7,5)  |
| Hubgeschwindigkeit (m/s)<br>Vitesse de montée (m/s)                                                     | 0,05 | -          |
| Maximale Dachlast bei<br>Durchfahrt (kg)<br>Charge maximale du toit en<br>passage (kg)                  | 2700 | (XL= 3500) |
| Maximale Belastung der<br>Dachpflasterung (kg/m²)<br>Maximum de poids pour le<br>pavage du toit (kg/m²) | 150  | (XL= 90)   |

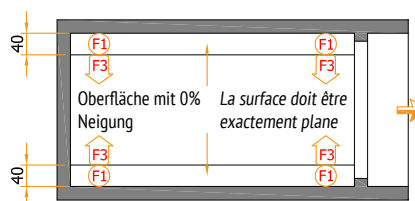
### Standardbelastungen/Charges standard

Alle Belastungen beinhalten das Fahrzeuggewicht. Les indications de résistance comprennent le poids de la voiture.  
Empfohlenes Wandmaterial im Säulenbefestigungsbereich: R min = 3,5kN/cm². Matériau conseillé pour les zones de fixation des colonnes: béton armé - R min = 3,5kN/cm²



\*Zwischenankerpunkte in F3 müssen nur berücksichtigt werden, wenn der Hubweg > 350 cm beträgt.

\*En cas de course de > 350 cm: nécessité d'ancrage intermédiaire entre les colonnes fixes.



| Beschreibung<br>Description                   | Abmessungen<br>Dimensions | Standard<br>Standard | Comfort<br>Comfort | XL<br>XL  |
|-----------------------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|-----------|
| Plattformbreite<br>Largeur de la plateforme   | A                         | 250                  | 270                | 280       |
| Plattformlänge<br>Longueur de la plateforme   | C                         | 520                  | 560                | 650       |
| PKW Länge<br>Longueur de la voiture           | E                         | 512                  | 552                | 642       |
| Grubenbreite<br>Largeur de la gaine           | B                         | 285                  | 305                | 315       |
| Grubenlänge<br>Longueur de la gaine           | L                         | 528                  | 568                | 658       |
| Grubentiefe<br>Hauteur de la fosse            | H <sup>d</sup>            | 70                   | 70                 | <u>90</u> |
| Gesamthöhe<br>Hauteur totale                  | D <sup>±5</sup>           | (F + H)              | (F + H)            | (F + H)   |
| Förderhöhe<br>Course                          | F <sup>±3</sup>           | C - 60 (Max)         |                    |           |
| Dachhöhe<br>Hauteur du toit                   | G                         | I + 22               | I + 22             | I + 22    |
| Max PKW Höhe<br>Espace libre pour le véhicule | I                         | 210                  | 210                | 210       |

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die obigen Spezifikationen zu ändern oder zu aktualisieren.  
Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications techniques.



## IP1-CM MOB

|                    |                                                                    |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Plattformbreite    | von 250 cm bis 270 cm<br>(bis zu 280 cm bei der XL-Version)        |
| Plattformlänge     | von 500 cm bis 560 cm<br>(bis zu 650 cm bei der XL-Version)        |
| Tragfähigkeit      | 2700 kg (3500 kg bei der XL-Version)                               |
| Hubhöhe            | bis zu 5 m (5,90 m bei der XL-Version)                             |
| Grubentiefe        | 90 cm (auch bei der XL-Version)                                    |
| Geschwindigkeit    | 0,05 m/s (auch bei der XL-Version)                                 |
| Max. Dachbelastung | 150 kg/m <sup>2</sup><br>(90 kg/m <sup>2</sup> bei der XL-Version) |

|                                         |                                                                          |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <i>Largeur plateforme</i>               | <i>de 250 cm à 270 cm<br/>(jusqu'à 280 cm pour la version XL)</i>        |
| <i>Longueur plateforme</i>              | <i>de 500 cm à 560 cm<br/>(jusqu'à 650 cm pour la version XL)</i>        |
| <i>Capacité de charge</i>               | <i>2700 kg (3500 kg pour la version XL)</i>                              |
| <i>Course</i>                           | <i>jusqu'à 5 m (idem pour la version XL)</i>                             |
| <i>Fosse</i>                            | <i>90 cm (idem pour la version XL)</i>                                   |
| <i>Vitesse</i>                          | <i>0,05 m/s (idem pour la version XL)</i>                                |
| <i>Poids maxi du pavage<br/>du toit</i> | <i>150 kg/m<sup>2</sup><br/>(90 kg/m<sup>2</sup> pour la version XL)</i> |



Ein Autoaufzug mit Dach, zugelassen für den Betrieb mit Fahrer an Bord.

Das Dach kann als Parkfläche benutzt werden (nur bei vollständig abgesenktem Aufzug). Das Dach kann auch passend zum umgebenden Hof oder Garten gepflastert werden, um sich in die Umgebung einzufügen (max. Dachbelastung 150 kg/m<sup>2</sup>).

Das System ist mit einer SPS-Steuerung mit Touchscreen-Display ausgestattet, die eine Reihe von Sicherheitsvorrichtungen für den Benutzer verwaltet. Angefangen von Infrarotschranken für die korrekte Positionierung des Fahrzeuges auf der Plattform bis hin zu einem Seilkontrollsystem, welches von einem programmierbaren Sicherheitsmodul überwacht wird. Ein Videoüberwachungssystem und ein virtueller Schutzzaun mit Fotozellen oder Laserscannern können installiert werden, um die Installation herkömmlicher Schutzzäune auf der Oberfläche zu vermeiden und ein unsichtbares Ergebnis zu erzielen.

Eine spezielle Rinne um das Dach herum fängt Regenwasser auf und verhindert Überschwemmungen im Untergrund.

Das Modell IP1-CM MOB ist auch in der XL-Version mit einer Tragfähigkeit von 3500 kg (max. Pflastergewicht auf dem Dach 90 kg/m<sup>2</sup>), einer Plattformbreite von bis zu 280 cm und einer Länge von bis zu 650 cm erhältlich. Das System ist standardmäßig vollverzinkt; optional kann es mit Triplex beschichtet werden (eine Kombination aus Feuerverzinkung, Nanokeramik und Pulverbeschichtung), wobei aus einer breiten Farbpalette gewählt werden kann, damit es sich perfekt in die Umgebung einfügt.

Jedes System wird nach den Wünschen des Kunden und den Anforderungen des Standorts sowie des Designs entworfen.

*Monte voitures avec toit de couverture, homologué avec conducteur à bord.*

*Le toit du monte voitures peut être utilisé comme aire de stationnement supplémentaire (quand le système est à l'arrêt). Par ailleurs, la couverture du toit est prédisposée pour être pavée comme le reste de la terrasse ou du jardin afin de se confondre avec l'environnement (poids maxi du pavage sur le toit 150 kg<sup>2</sup>).*

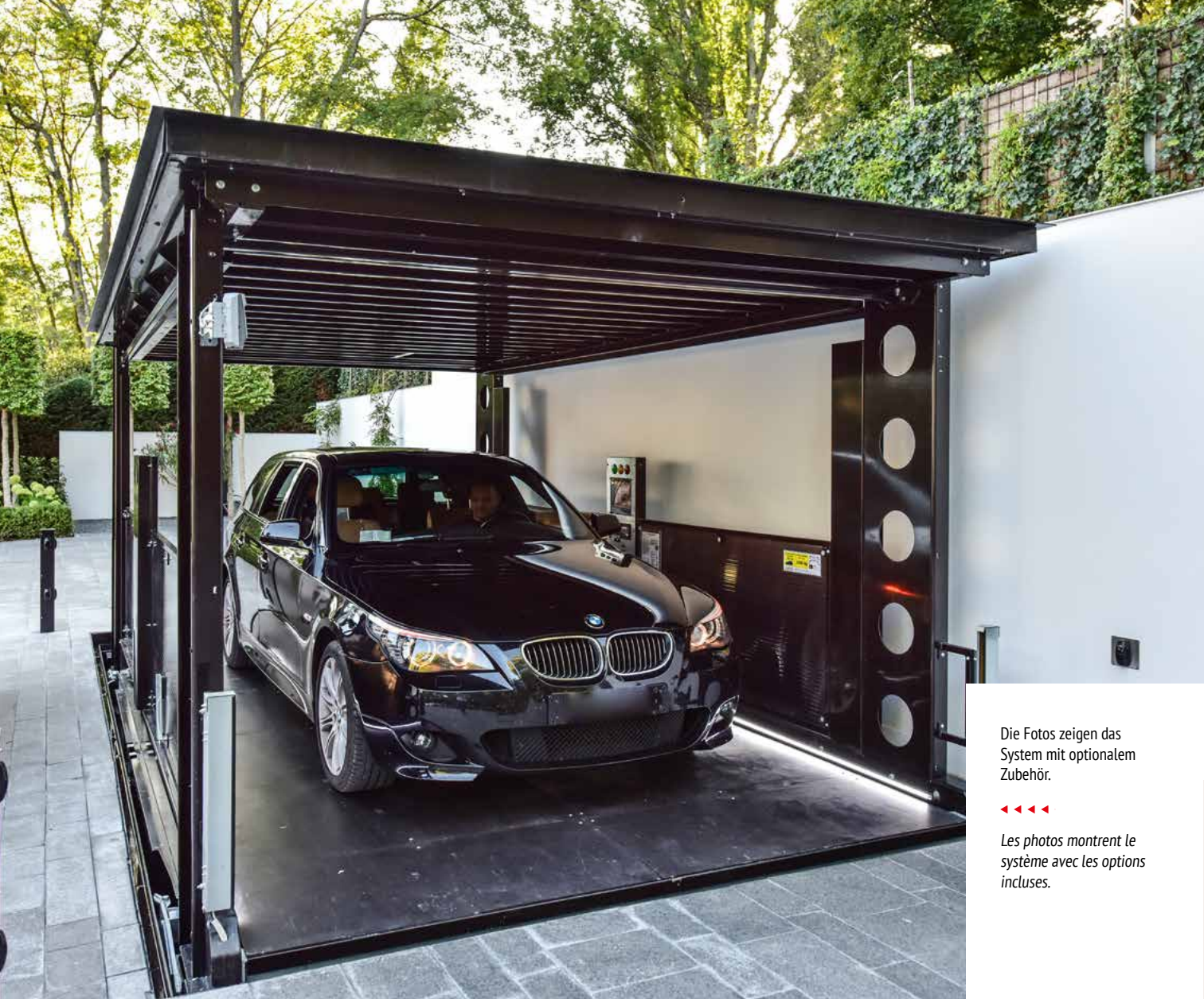
*Le système est équipé d'un PLC de contrôle à écran tactile qui gère une série de dispositifs de sécurité pour le confort de l'utilisateur, allant des barrières infrarouges pour le positionnement correct de la voiture sur la plateforme, à un système de contrôle des câbles sécurisé par un module programmable. L'installation d'un système de surveillance vidéo et d'un périmètre de protection virtuel avec des cellules photoélectriques ou des scanners laser permet de laisser l'espace autour du monte voitures sans clôtures disgracieuses, contribuant ainsi à un résultat totalement invisible.*

*Une gouttière périmétrale recueille l'eau de pluie et empêche les inondations aux étages inférieurs. Le modèle IP1-CM MOB est également disponible en version XL avec une capacité de charge de 3500 kg (poids maxi du pavage sur le toit 90 kg/m<sup>2</sup>), une largeur de plateforme jusqu'à 280 cm et une longueur jusqu'à 650 cm. La version standard du système est entièrement galvanisée; en option, il peut recevoir un revêtement Triplex (traitement qui combine galvanisation à chaud, nano céramique et vernissage à la poudre époxy) dans une variété de couleurs pour une harmonisation parfaite avec l'architecture. Chaque système est conçu et fabriqué en fonction des souhaits du client, des exigences du site et du projet.*

Die angegebenen technischen Daten sind Standard.  
Bitte kontaktieren Sie IdealPark für verfügbare Optionen.

*Les données techniques indiquées sont standard.  
Contacter IdealPark pour les variantes disponibles.*

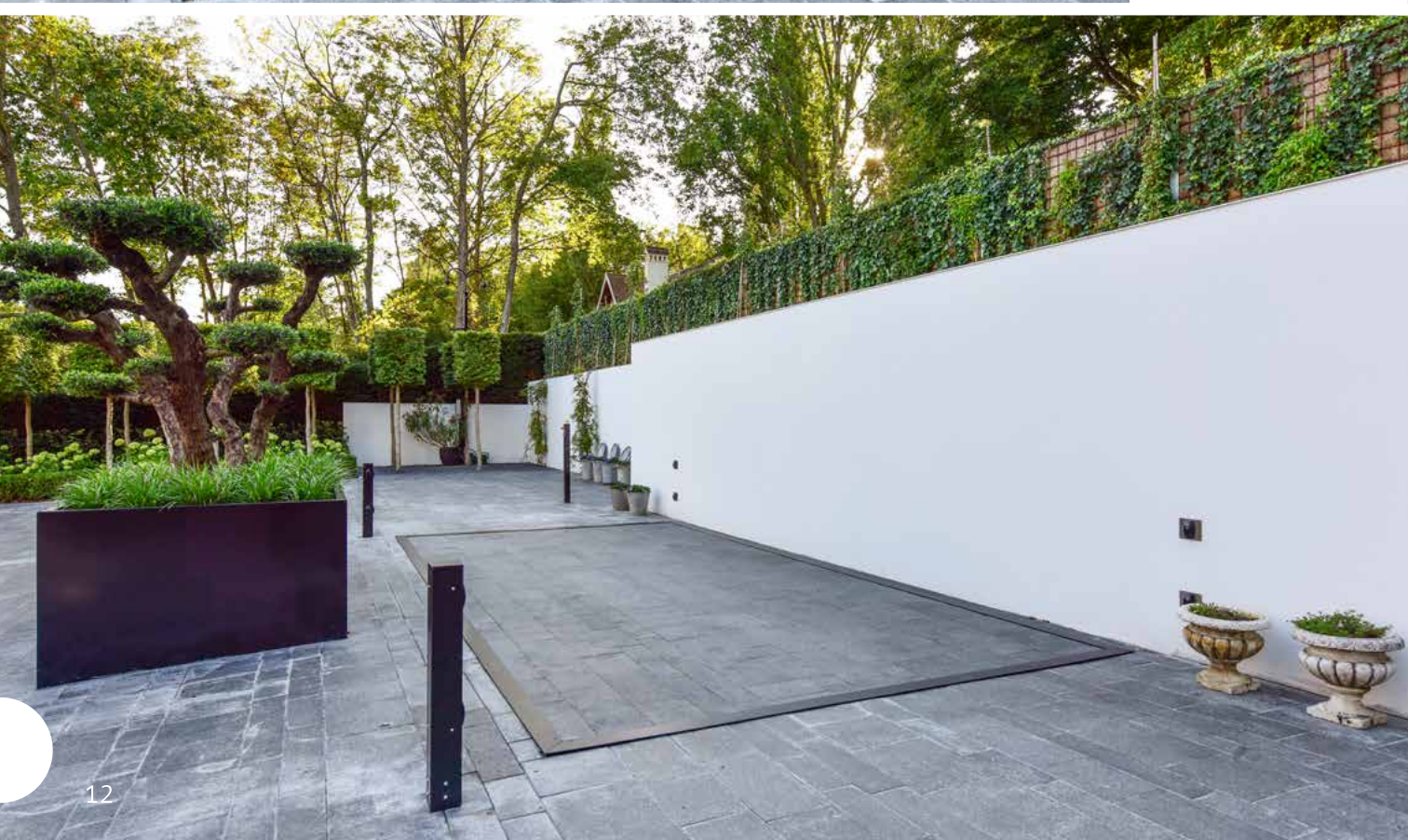




Die Fotos zeigen das System mit optionalem Zubehör.



*Les photos montrent le système avec les options incluses.*







Technische Daten  
Caractéristiques  
techniques

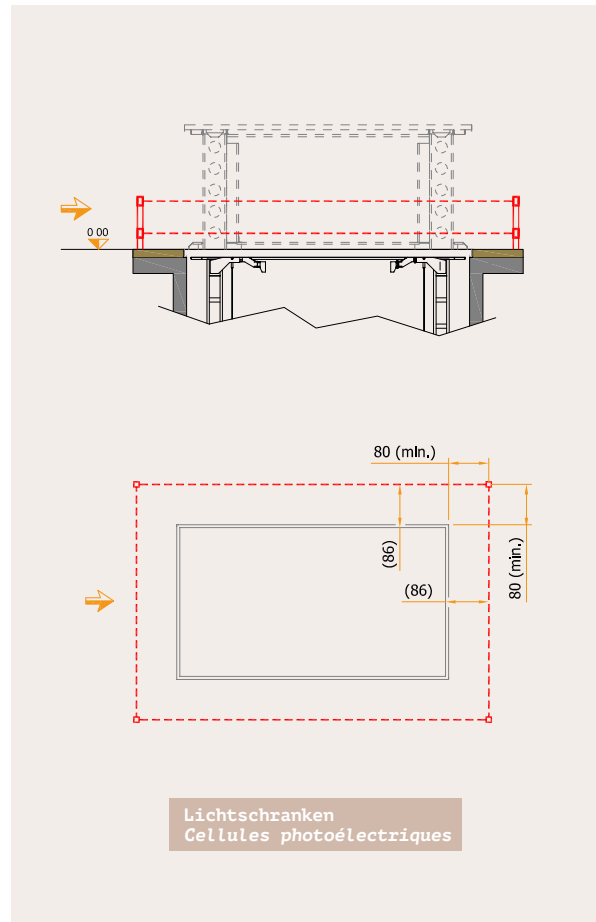
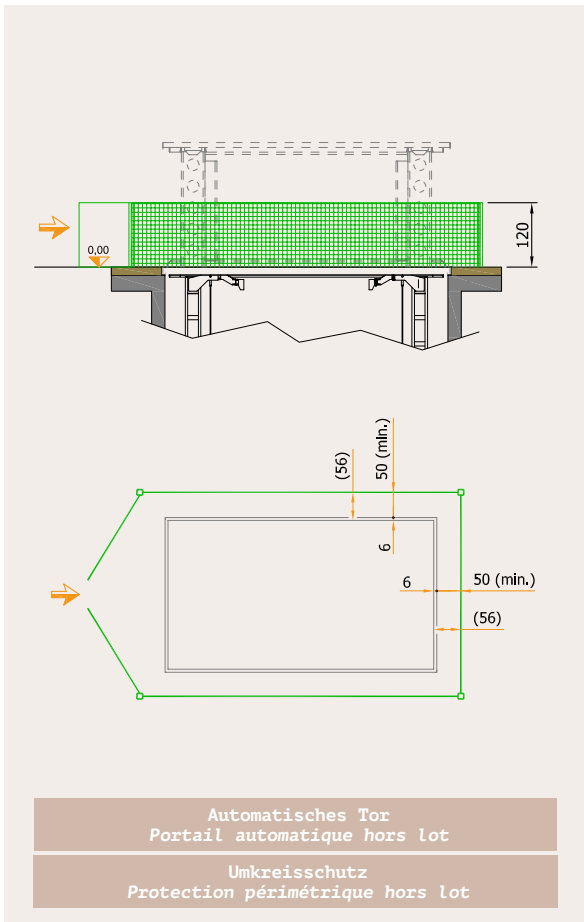




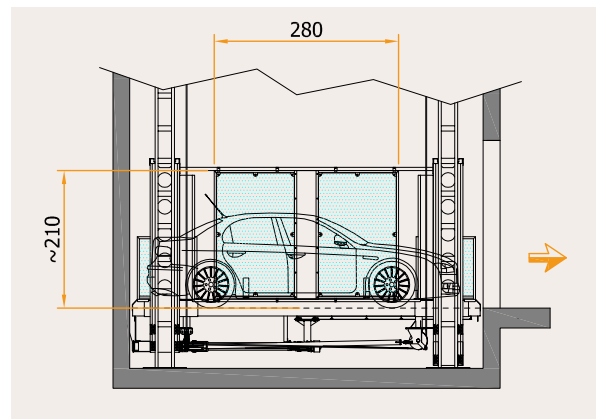
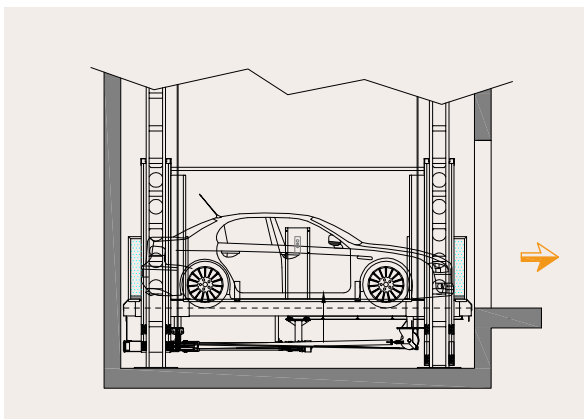


## Optionen/Options

### ► Schutz im Erdgeschoss/Protections du rez-de-chaussée



### ► Seitenschutz/Protections laterales





## IP1-CM MOB 2

|                    |                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| Plattformbreite    | von 230 cm bis 270 cm<br>(bis zu 300 cm bei der XL-Version) |
| Plattformlänge     | von 500 cm bis 560 cm<br>(bis 650 cm bei der XL-Version)    |
| Tragfähigkeit      | 2700 kg (3500 kg bei der XL-Version)                        |
| Hubhöhe            | bis zu 11,90 m<br>(auch bei der XL-Version)                 |
| Grubentiefe        | 50 cm (60 cm bei der XL-Version)                            |
| Geschwindigkeit    | 0,05 m/s (bis zu 0,15 m/s<br>bei der XL-Version)            |
| Max. Dachbelastung | 150 kg/m <sup>2</sup> (auch bei der XL-Version)             |

|                                         |                                                                   |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <i>Largeur plateforme</i>               | <i>de 230 cm à 270 cm<br/>(jusqu'à 300 cm pour la version XL)</i> |
| <i>Longueur plateforme</i>              | <i>de 500 cm à 560 cm<br/>(jusqu'à 650 cm pour la version XL)</i> |
| <i>Capacité de charge</i>               | <i>2700 kg (3500 kg pour la version XL)</i>                       |
| <i>Course</i>                           | <i>jusqu'à 11,90 m<br/>(idem pour la version XL)</i>              |
| <i>Fosse</i>                            | <i>50 cm (60 cm pour la version XL)</i>                           |
| <i>Vitesse</i>                          | <i>0,05 m/s<br/>(jusqu'à 0,15 m/s pour version XL)</i>            |
| <i>Poids maxi du pavage<br/>du toit</i> | <i>150 kg/m<sup>2</sup><br/>(idem pour la version XL)</i>         |





Ein Autoaufzug mit Dach, zugelassen für den Betrieb mit Fahrer an Bord.

Das Dach kann als Parkplatz benutzt werden (nur bei vollständig abgesenktem Aufzug) und kann passend zum umliegenden Hof oder Garten bepflanzt werden (max. Dachbelastung 150 kg/m<sup>2</sup>).

Dieses System ist mit 4 vertikalen Schubzylindern ausgestattet, die im Vergleich zum Modell IP1-CM MOB eine größere Fahrstrecke ermöglichen und gleichzeitig die erforderliche Grubentiefe verringern.

Das System ist mit einer Steuerungs-SPS mit Touchscreen-Display ausgestattet, die eine Reihe von Sicherheitsvorrichtungen für den Benutzer verwaltet. Anhängen von Infrarotschranken für die korrekte Positionierung des Fahrzeuges auf der Plattform bis hin zu einem Seilkontrollsystem, welches von einem programmierbaren Sicherheitsmodul überwacht wird.

Ein Videoüberwachungssystem und ein virtueller Schutzzaun mit Fotozellen oder Laserscannern können installiert werden, um die Installation herkömmlicher Schutzzäune auf der Oberfläche zu vermeiden und ein unsichtbares Ergebnis zu erzielen.

Eine spezielle Rinne um das Dach herum sammelt das Regenwasser und verhindert Überschwemmungen im Untergrund.

Das Modell IP1-CM MOB 2 ist auch in der XL-Version mit einer Tragfähigkeit von 3500 kg, einer Plattformbreite von bis zu 300 cm und einer Länge von bis zu 650 cm erhältlich.

Das System ist standardmäßig vollverzinkt und kann optional mit einer Triplex-Beschichtung versehen werden (eine Kombination aus Feuerverzinkung, Nanokeramik und Pulverbeschichtung), wobei eine breite Farbpalette zur Verfügung steht, die sich perfekt in die Umgebung einfügt.

Die große Auswahl an möglichen Oberflächen und das innovative Design ermöglichen es, dass sich diese PKW-Aufzüge in die Umgebung einfügen und dem Benutzer maximale Sicherheit und Komfort garantieren.

*Monte voitures avec toit de couverture, homologué avec conducteur à bord.*

*Le toit du monte voitures peut être utilisé comme aire de stationnement supplémentaire (quand le système est à l'arrêt) et est prédisposé pour être pavé comme le reste de la terrasse ou du jardin (poids de pavage max. 150 kg/m<sup>2</sup>). Ce monte voitures est équipé de 4 vérins hydrauliques verticaux qui permettent d'obtenir une plus grande course que le modèle IP1-CM MOB tout en réduisant la profondeur de fosse nécessaire. Le système est équipé d'un PLC de contrôle à écran tactile qui gère une série de dispositifs de sécurité pour l'utilisateur, allant des barrières infrarouges pour le positionnement correct de la voiture sur la plateforme, à un système de contrôle des câbles sécurisé par un module programmable.*

*Le système doit être protégé au niveau supérieur par des garde-corps et un portillon qu'il est possible de remplacer par un système invisible de surveillance vidéo et en créant un périmètre de protection virtuel par des cellules photoélectriques ou des scanners laser.*

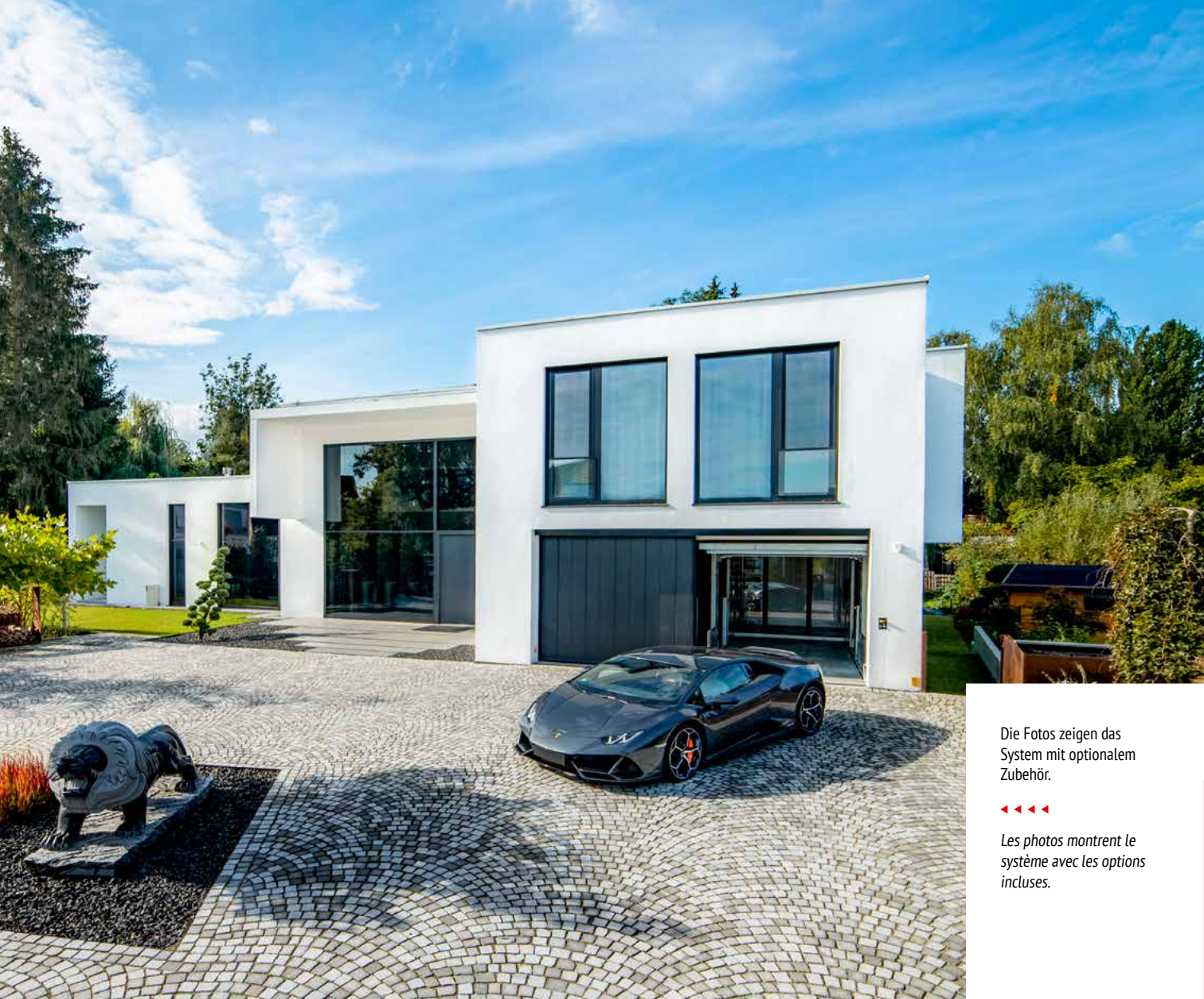
*Une gouttière périmétrale recueille l'eau de pluie et empêche les inondations aux étages inférieurs. Le modèle IP1-CM MOB 2 est également disponible en version XL avec une capacité de charge de 3500 kg, une largeur de plateforme allant jusqu'à 300 cm et une longueur allant jusqu'à 650 cm. La version standard du système est entièrement galvanisée; en option, il peut recevoir un revêtement Triplex (traitement qui combine galvanisation à chaud, nano céramique et vernissage à la poudre époxy) dans une variété de couleurs pour une harmonisation parfaite avec l'architecture.*

*Chaque système est conçu et fabriqué en fonction des souhaits du client, des exigences du site et du projet. Une large gamme de finitions possibles et un design innovant permettent aux monte voitures de s'intégrer à l'architecture de l'édifice et de garantir une sécurité et un confort maximum pour l'utilisateur.*

Die angegebenen technischen Daten sind Standard.  
Bitte kontaktieren Sie IdealPark für verfügbare Optionen.

*Les données techniques indiquées sont standard.  
Contacter IdealPark pour les variantes disponibles.*





Die Fotos zeigen das System mit optionalem Zubehör.



Les photos montrent le système avec les options incluses.





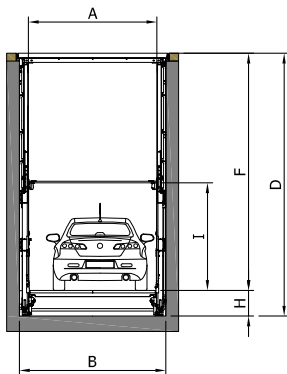
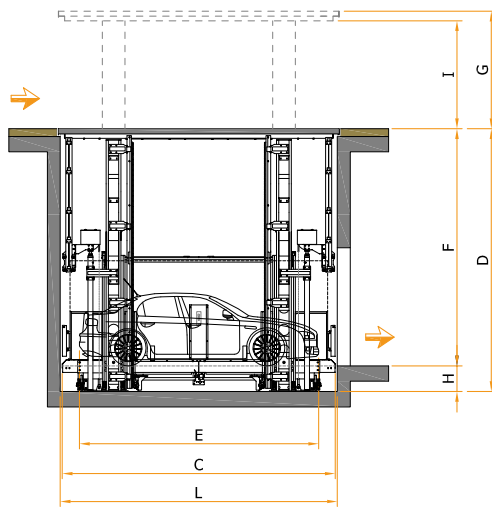


Technische Daten  
Caractéristiques  
techniques





PKW Aufzug/Monte voitures



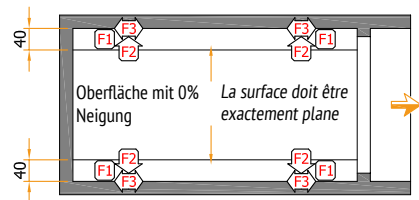
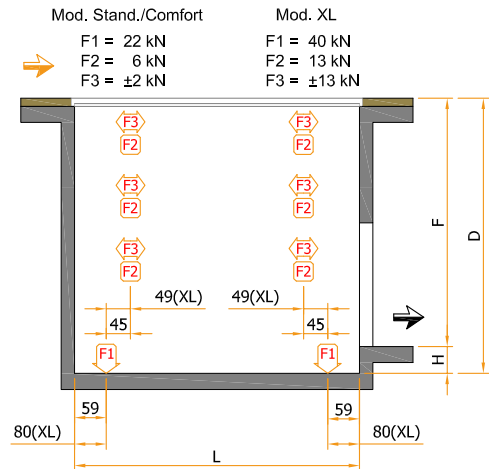
Abmessungen  
sind in cm.  
Dimensions  
en cm.

Technische Eigenschaften  
Caractéristiques techniques

|                                                                                                         |      |            |             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------|-----------|
| Zugelassenes Gewicht (kg)<br>Charge (kg)                                                                | 2700 | (XL= 3500) |             |           |
| Motorleistung (kW)<br>Puissance du moteur (kW)                                                          | S/C  |            | XL          |           |
|                                                                                                         | 5,5  | 9,2        | 17(9,2+7,5) | 22(11+11) |
| Hubgeschwindigkeit (m/s)<br>Vitesse de montée (m/s)                                                     | 0,05 | 0,05       | 0,10        | 0,15      |
| Maximale Dachlast bei<br>Durchfahrt (kg)<br>Charge maximale du toit<br>en passage (kg)                  | 2700 | (XL= 3500) |             |           |
| Maximale Belastung der<br>Dachpflasterung (kg/m²)<br>Maximum de poids pour le<br>pavage du toit (kg/m²) | 150  |            |             |           |

Standardbelastungen/Charges standard

Alle Belastungen beinhalten das Fahrzeuggewicht. Les indications de résistance comprennent le poids de la voiture.  
Empfohlenes Wandmaterial im Säulenbefestigungsbereich: R min = 3,5kN/cm². Matériau conseillé pour les zones de fixation des colonnes: béton armé - R min = 3,5kN/cm²



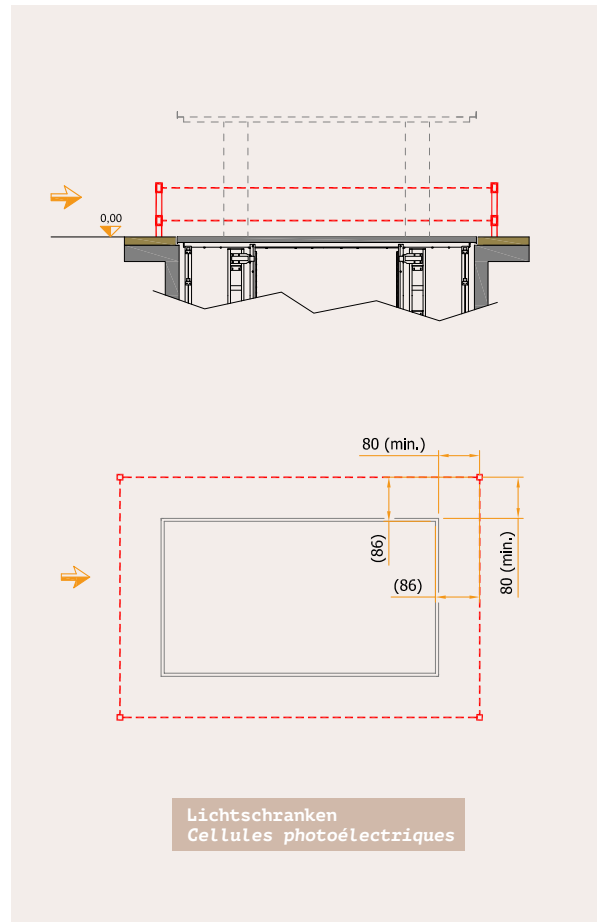
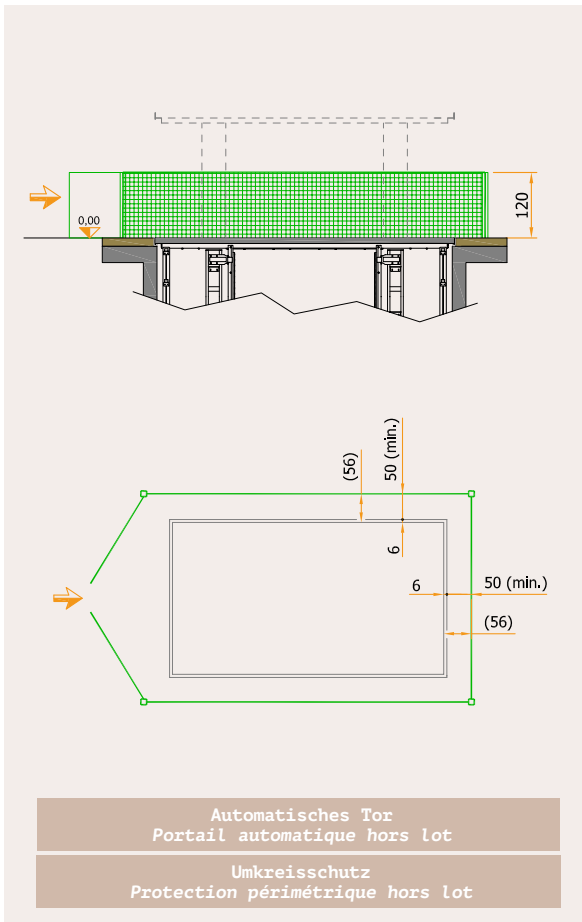
| Beschreibung<br>Description                   | Abmessungen<br>Dimensions | Standard<br>Standard | Comfort<br>Comfort | XL<br>XL   |
|-----------------------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|------------|
| Plattformbreite<br>Largeur de la plateforme   | A                         | 250                  | 270                | 300        |
| Plattformlänge<br>Longueur de la plateforme   | C                         | 520                  | 560                | 650        |
| PKW Länge<br>Longueur de la voiture           | E                         | 512                  | 552                | 642        |
| Grubenbreite<br>Largeur de la gaine           | B                         | 285                  | 305                | 335        |
| Grubenlänge<br>Longueur de la gaine           | L                         | 528                  | 568                | 658        |
| Grubentiefe<br>Hauteur de la fosse            | H <sup>*)</sup>           | 50                   | 50                 | 60         |
| Gesamthöhe<br>Hauteur totale                  | D <sup>±5</sup>           | (F + H)              | (F + H)            | (F + H)    |
| Förderhöhe<br>Course                          | F <sup>±5</sup>           | 300                  | 1190 (Max)         | 1190 (Max) |
| Dachhöhe<br>Hauteur du toit                   | G                         | 232                  | 232                | 240 ÷ 280  |
| Max PKW Höhe<br>Espace libre pour le véhicule | I                         | 210                  | 210                | 210 ÷ 250  |
| Höhe des Schutzes*<br>Hauteur de protection*  | -                         | 210                  | 210                | 210 ÷ 250  |

(\*) siehe optionen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, die obigen Spezifikationen zu ändern oder zu aktualisieren.  
(\*) voir options. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécificités techniques.

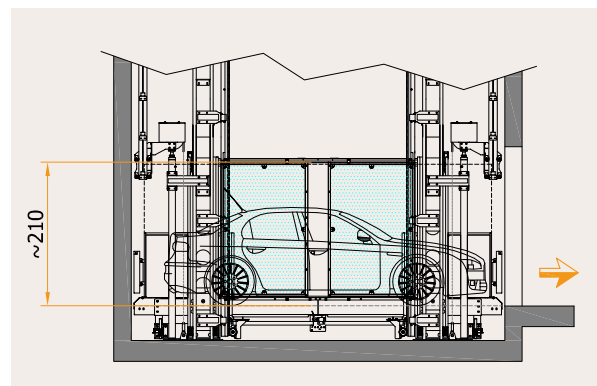
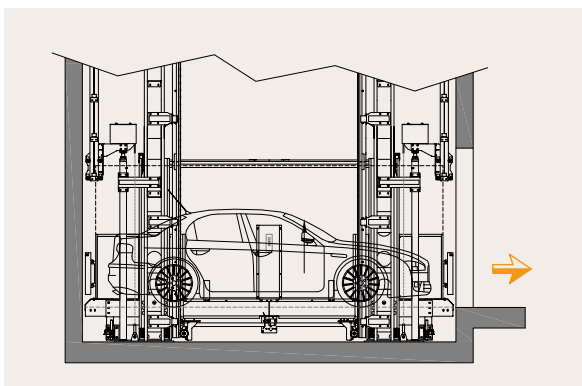


## Optionen/Options

### ■ Schutz im Erdgeschoss/Protections du rez-de-chaussée



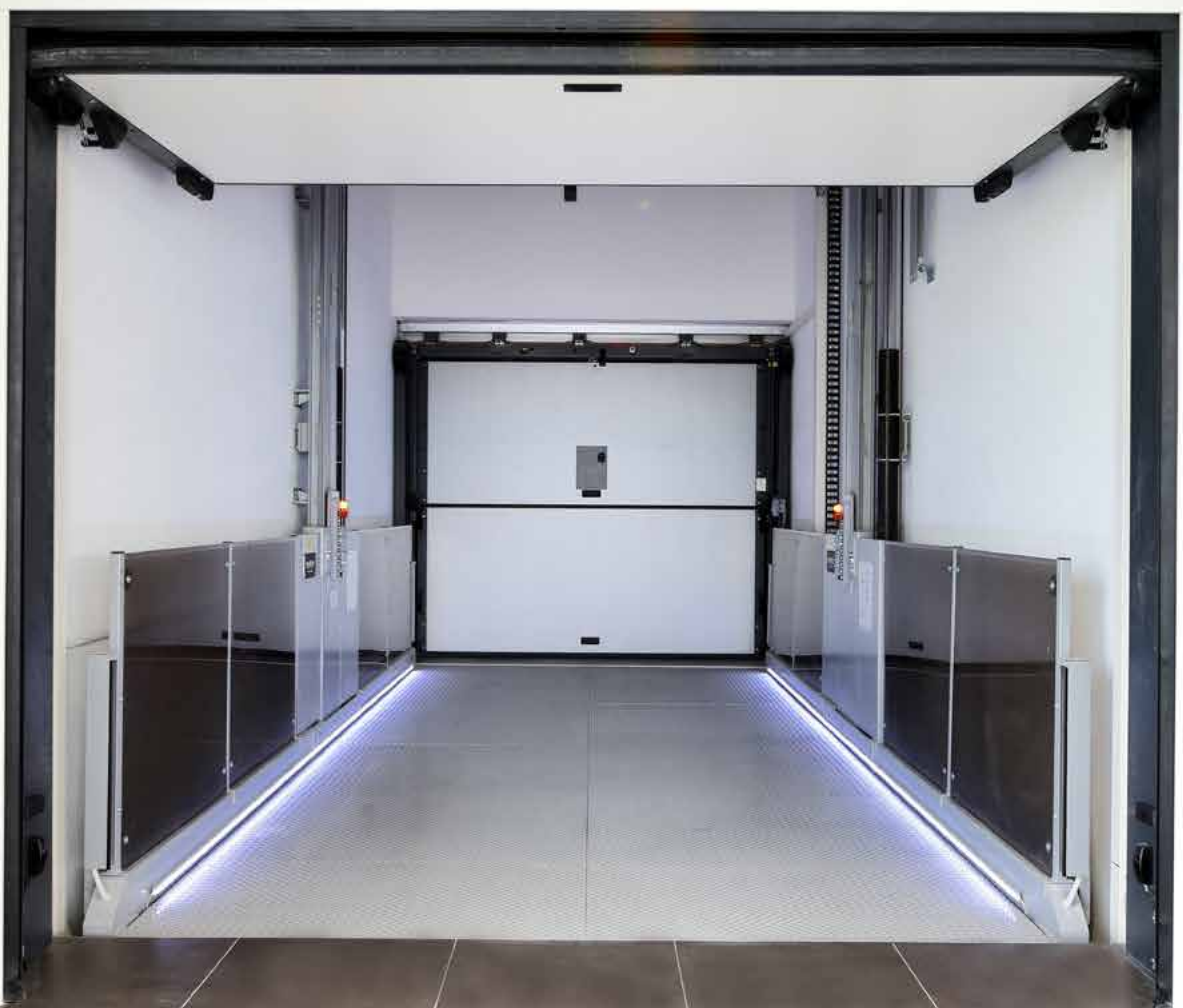
### ■ Seitenschutz/Protections laterales



## IP1-HMT V07

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Plattformbreite | von 230 cm bis 270 cm |
| Plattformlänge  | von 500 cm bis 560 cm |
| Tragfähigkeit   | 2700 kg               |
| Hubhöhe         | bis zu 11,90 m        |
| Grubentiefe     | 80 cm                 |
| Geschwindigkeit | bis zu 0,15 m/s       |

|                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| <i>Largeur plateforme</i>  | <i>de 230 cm à 270 cm</i> |
| <i>Longueur plateforme</i> | <i>de 500 cm à 560 cm</i> |
| <i>Capacité de charge</i>  | <i>2700 kg</i>            |
| <i>Course</i>              | <i>jusqu'à 11,90 m</i>    |
| <i>Fosse</i>               | <i>80 cm</i>              |
| <i>Vitesse</i>             | <i>jusqu'à 0,15 m/s</i>   |





Ein Autoaufzug, welcher für den Betrieb mit Fahrer an Bord zugelassen ist.

Ein Äußerst vielseitiger PKW-Aufzug, der in jede Art von Umgebung installiert werden kann: von Privathäusern bis zu Autohäusern und von Hotels bis zu Ferienanlagen. Dieses System benötigt keine vollständig geschlossene Kabine und eignet sich daher für Installationen im Freien.

Das System ist mit einer Steuerungs-SPS mit Touchscreen-Display ausgestattet, die eine Reihe von Sicherheitsvorrichtungen für den Benutzer verwaltet. Angefangen von Infrarotschranken für die korrekte Positionierung des Fahrzeuges auf der Plattform bis hin zu einem Seilkontrollsystem, welches von einem programmierbaren Sicherheitsmodul überwacht wird. Eine USV-Vorrichtung ermöglicht das Absenken der Plattform und das Öffnen der Tore auch bei einem Stromausfall.

Die Standardanlage ist vollverzinkt; optional kann sie mit einer Triplex-Beschichtung versehen werden (eine Kombination aus Feuerverzinkung, Nanokeramik und Pulverbeschichtung), wobei aus einer breiten Farbpalette gewählt werden kann, damit sie sich perfekt in das Umgebung einfügt.

Alle Systeme können in Bezug auf die Größe der Plattform, die Zeitsteuerung, das Licht- und Türmanagement und die automatische Rückkehr in die gewünschte Etage individuell angepasst werden. Darüber hinaus machen eine große Auswahl an möglichen Oberflächen und das innovative Design jeden Aufzug zu einem Unikat, das dem Benutzer ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort garantiert.

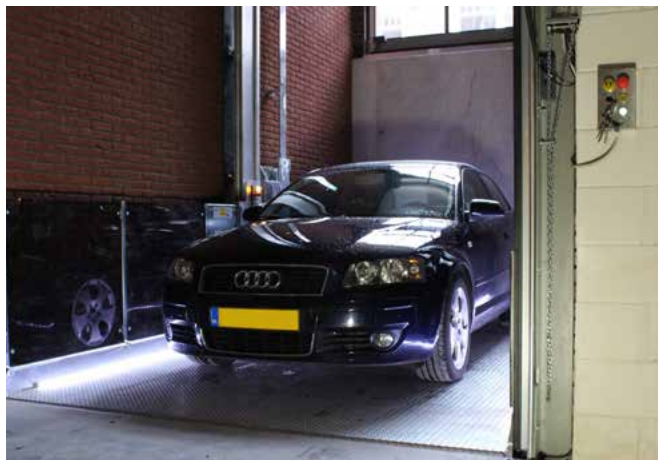
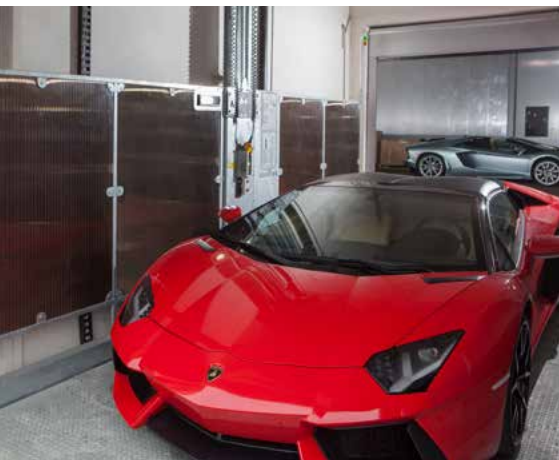
*Monte voitures homologué avec conducteur à bord, extrêmement polyvalent qui peut être installé dans n'importe quel contexte : des villas privées aux immeubles résidentiels, en passant par les complexes hôteliers, les usines et les concessionnaires automobiles.*

*Ce système ne nécessite pas un édicule entièrement fermé à l'étage supérieur, ce qui le rend adapté aux installations extérieures et préserve l'équilibre architectural environnant. L'ascenseur est équipé d'un PLC de contrôle à écran tactile capable de gérer une série de dispositifs de sécurité pour l'utilisateur, allant des barrières photoélectriques pour le positionnement correct de la voiture sur la plateforme, à un système de contrôle des câbles sécurisé par un module programmable. Un dispositif UPS permet au monte voitures de descendre et aux portes de s'ouvrir même en cas de panne de courant. La version standard du système est entièrement galvanisée; en option, il peut recevoir un revêtement Triplex (traitement qui combine galvanisation à chaud, nano céramique et vernissage à la poudre époxy) dans une variété de couleurs pour une harmonisation parfaite avec l'édifice.*

*Tous les systèmes peuvent être personnalisés en termes de dimension de plateforme, de synchronisation, de gestion des éclairages, des portes et de retour automatique à l'étage souhaité. Par ailleurs, une vaste gamme de finitions possibles et un design innovant permettent à chaque monte voitures d'être unique, garantissant ainsi une sécurité et un confort maximum pour l'utilisateur.*

Die angegebenen technischen Daten sind Standard.  
Bitte kontaktieren Sie IdealPark für verfügbare Optionen.

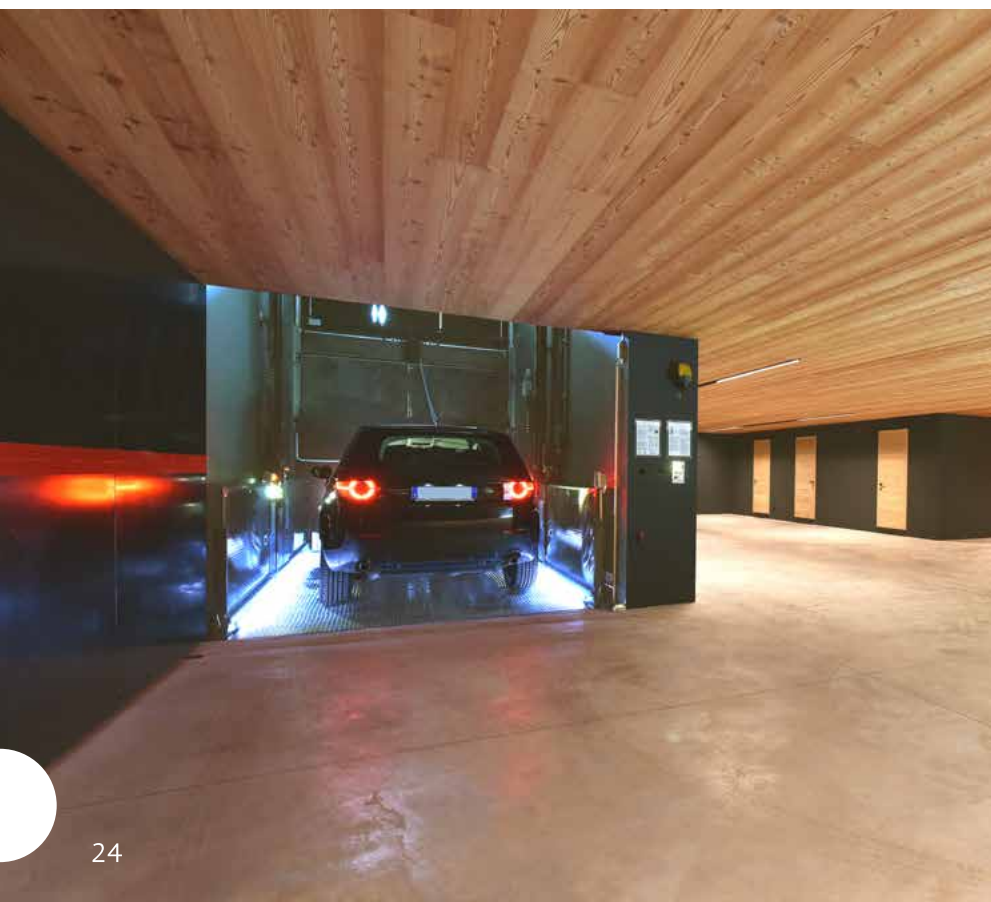
*Les données techniques indiquées sont standard.  
Contacter IdealPark pour les variantes disponibles.*



Die Fotos zeigen das System mit optionalem Zubehör.



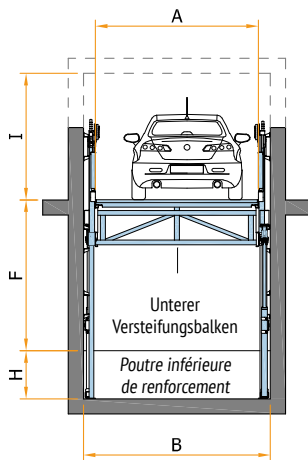
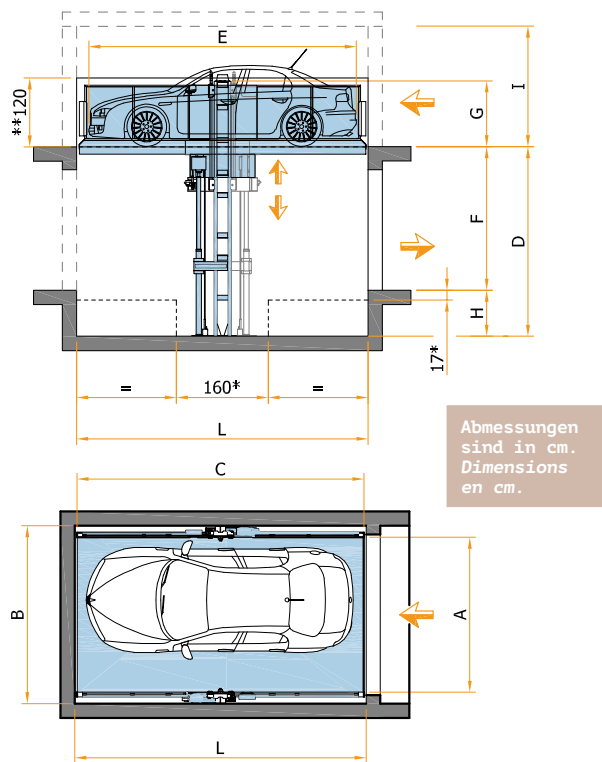
Les photos montrent le système avec les options incluses.



Technische Daten  
Caractéristiques  
techniques



PKW Aufzug/Monte voitures



(\*) Mindestabmessungen für eine flache Grube.  
(\*\*) Die Installation unter freiem Himmel ist mit einer 120 cm hohen Seitenwand möglich.

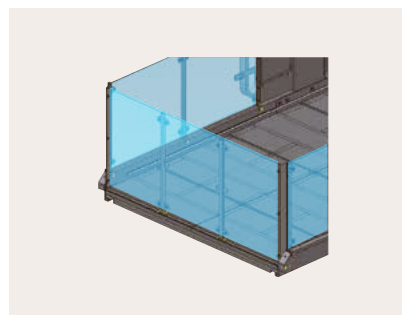
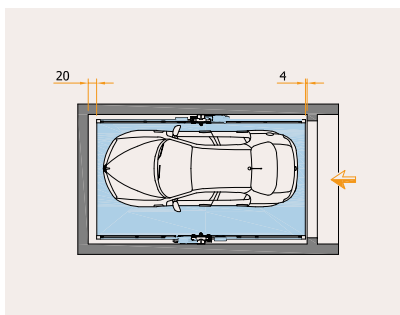
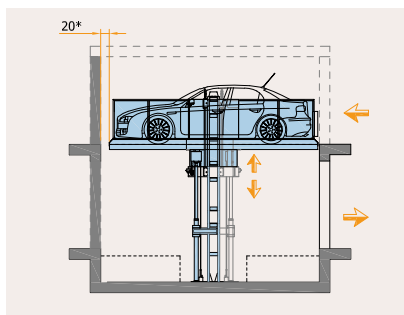
(\*) Dimensions minimales requises pour la fosse avec excavation réduite.

(\*\*) Installation possible à ciel ouvert avec paroi latérale H. 120cm.

Technische Eigenschaften  
Caractéristiques techniques

|                                                       |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| Zugelassenes Gewicht (kg)<br>Charge (kg)              | 2700        |
| Motorleistung (kW)<br>Puissance du moteur (kW)        | 5,5 (9,5)   |
| Hubgeschwindigkeit (m/s)<br>Vitesse de montée (m/s)   | 0,10 (0,15) |
| Senkgeschwindigkeit (m/s)<br>Vitesse de descent (m/s) | 0,15        |

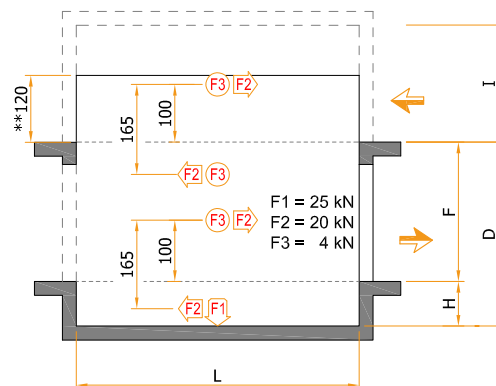
Optionen/Options



(\*) Bei einem Schacht-Plattform-Abstand  $\geq 20$  cm ist ein Rückenschutz der Plattform erforderlich

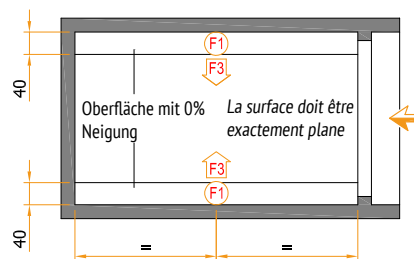
(\*) Dans le cas de distance entre le mur et la plateforme  $\geq 20$  cm il y aura la nécessité d'installer un garde-corp

Standardbelastungen/Charges standard



Alle Belastungen beinhalten das Fahrzeuggewicht.  
Empfohlenes Wandmaterial im Säulenbefestigungsbereich: R min = 3,5kN/cm<sup>2</sup>

Les indications de résistance comprennent le poids de la voiture.  
Matériau conseillé pour les zones de fixation des colonnes: béton armé - R min = 3,5kN/cm<sup>2</sup>



| Beschreibung<br>Description                                                  | Abmessungen<br>Dimensions | Standard<br>Standard | Max<br>Max  |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------|
| Plattformbreite<br>Largeur de la plateforme                                  | A                         | 250                  | 270         |
| Plattformlänge<br>Longueur de la plateforme                                  | C                         | 520                  | 560         |
| PKW Länge<br>Longueur de la voiture                                          | E                         | 512                  | 552         |
| Grubenbreite<br>Largeur de la gaine                                          | B                         | 290                  | 310         |
| Grubenlänge<br>Longueur de la gaine                                          | L                         | 528                  | 568         |
| Grubentiefe<br>Hauteur de la fosse                                           | H <sup>±0</sup>           | 80                   | 80          |
| Gesamthöhe<br>Hauteur totale                                                 | D <sup>±5</sup>           | (F + H)              | (F + H)     |
| Förderhöhe<br>Course                                                         | F <sup>±5</sup>           | 250                  | 1190 (Max)  |
| Herausstehendes Teil der Säule<br>Hauteur des colonnes au-dessus du niveau 0 | G                         | 115                  | 115         |
| Kopffreiheit<br>Espace libre pour le véhicule                                | I                         | 205 (Min)**          | 205 (Min)** |

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die obigen Spezifikationen zu ändern oder zu aktualisieren.  
Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécificités techniques.

## IP1-HMT V08

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Plattformbreite | von 230 cm bis 300 cm |
| Plattformlänge  | von 500 cm bis 650 cm |
| Tragfähigkeit   | 3200 kg               |
| Hubhöhe         | bis zu 11,90 m        |
| Grubentiefe     | 20 cm                 |
| Geschwindigkeit | bis zu 0,15 m/s       |

|                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| <i>Largeur plateforme</i>  | <i>de 230 cm à 300 cm</i> |
| <i>Longueur plateforme</i> | <i>de 500 cm à 650 cm</i> |
| <i>Capacité de charge</i>  | <i>3200 kg</i>            |
| <i>Course</i>              | <i>jusqu'à 11,90 m</i>    |
| <i>Fosse</i>               | <i>20 cm</i>              |
| <i>Vitesse</i>             | <i>jusqu'à 0,15 m/s</i>   |





Ein Autoaufzug welcher für den Betrieb mit Fahrer an Bord zugelassen ist und perfekt geeignet für Projekte mit Grabungsbeschränkungen, da nur eine Grubentiefe von 20 cm und ein oberer Tragebalken erforderlich sind.

Die Breite, Länge und Kapazität der Plattform sind so ausgelegt, dass auch große Fahrzeuge aufgenommen werden können.

Der korrekte Betrieb des PKW-Aufzuges wird durch eine Reihe von Vorrichtungen gewährleistet, die von Lichtschranken für die korrekte Positionierung des Fahrzeugs auf der Plattform bis hin zu einem von einem programmierbaren Sicherheitsmodul überwachten Seilsteuerungssystem reichen. Eine USV-Vorrichtung ermöglicht das Absenken des PKW-Aufzuges und das Öffnen der Tore auch bei einem Stromausfall.

Die Standardanlage ist vollverzinkt; optional kann sie mit einer Triplex-Beschichtung versehen werden (eine Kombination aus Feuerverzinkung, Nanokeramik und Pulverbeschichtung), wobei aus einer breiten Farbpalette gewählt werden kann, damit sie sich perfekt in den Stil und die Ästhetik des Gebäudes einfügt.

Alle Systeme können in Bezug auf die Größe der Plattform, die Zeitsteuerung, das Licht- und Türmanagement und die automatische Rückkehr in eine gewünschte Etage individuell angepasst werden. Darüber hinaus kann jeder Aufzug dank einer breiten Palette von Oberflächenveredelungen zu einem Unikat gemacht werden.

*Monte voitures homologué avec conducteur à bord, idéal pour les projets présentant des limites d'excavation, car il ne nécessite que 20 cm de fosse il est muni d'une poutre de renforcement supérieur.*

*La largeur, la longueur et la capacité de la plateforme sont conçues pour transporter les voitures de grandes dimensions. Le fonctionnement du monte voitures est assuré par une série de dispositifs allant des barrières photoélectriques pour la position correcte de la voiture sur la plateforme à un système de contrôle des câbles sécurisé par un module programmable. Un dispositif UPS permet à l'ascenseur pour voitures de descendre et aux portes de s'ouvrir même en cas de panne de courant.*

*La version standard du système est entièrement galvanisée; en option, il peut recevoir un revêtement Triplex (traitement qui combine galvanisation à chaud, nano céramique et à la poudre époxy) dans une variété de couleurs pour une harmonisation parfaite avec l'édifice.*

*Tous les systèmes peuvent être personnalisés en termes de dimension de plateforme, de synchronisation, de gestion des éclairages, des portes et de retour automatique à l'étage souhaité.*

*Par ailleurs, grâce à une large gamme de finitions, chaque monte voitures peut être rendu unique.*

Die angegebenen technischen Daten sind Standard.  
Bitte kontaktieren Sie IdealPark für verfügbare Optionen.

*Les données techniques indiquées sont standard.  
Contacter IdealPark pour les variantes disponibles.*



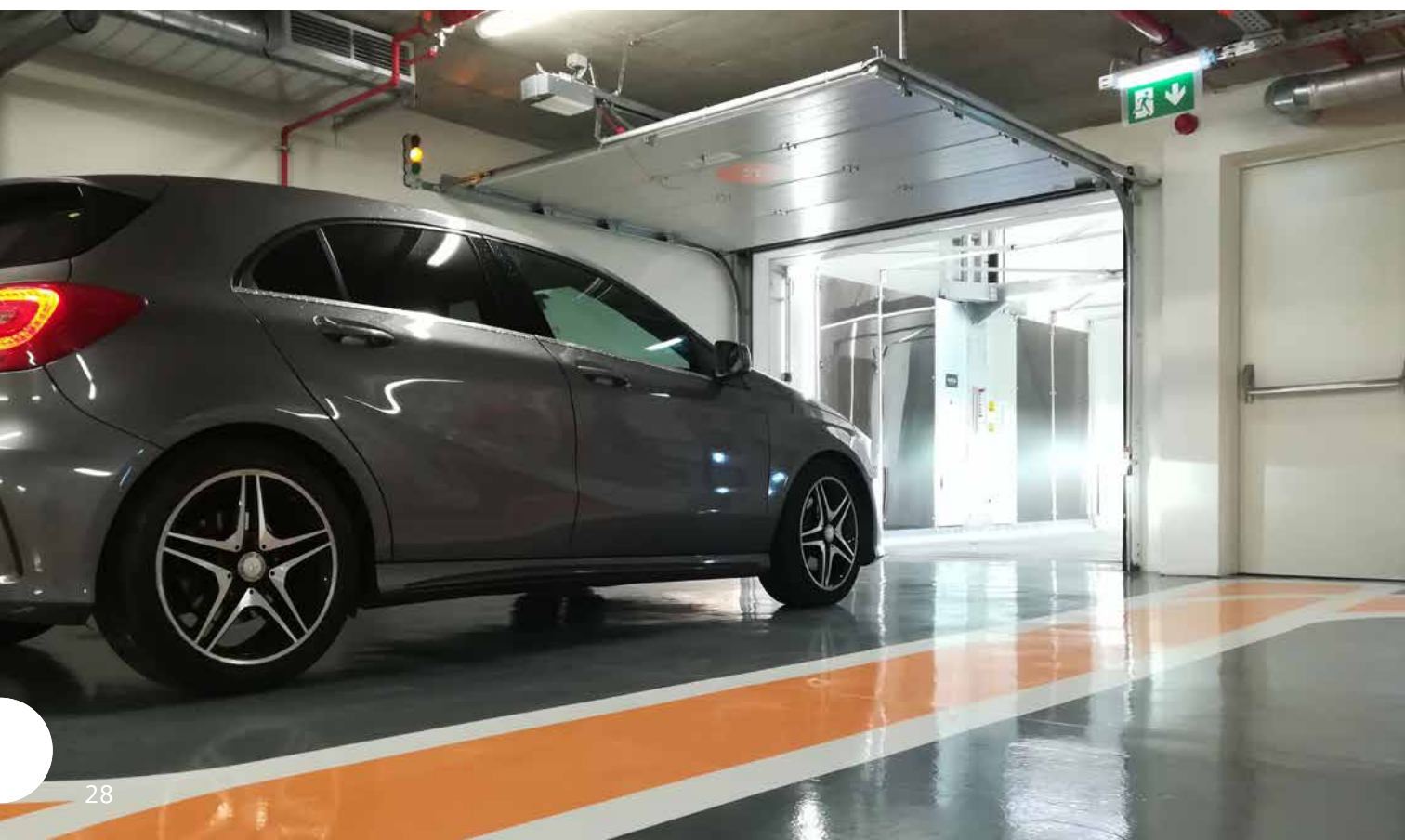
Technische Daten  
Caractéristiques  
techniques



Die Fotos zeigen das  
System mit optionalem  
Zubehör.

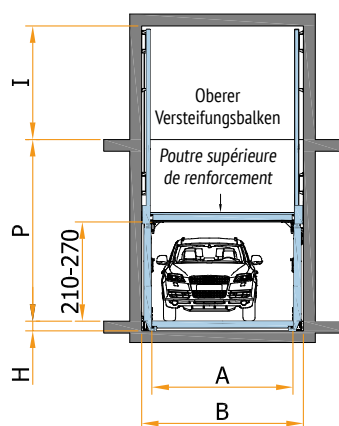
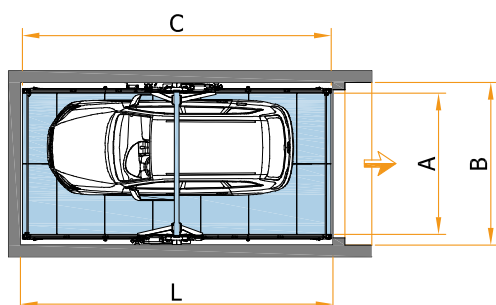
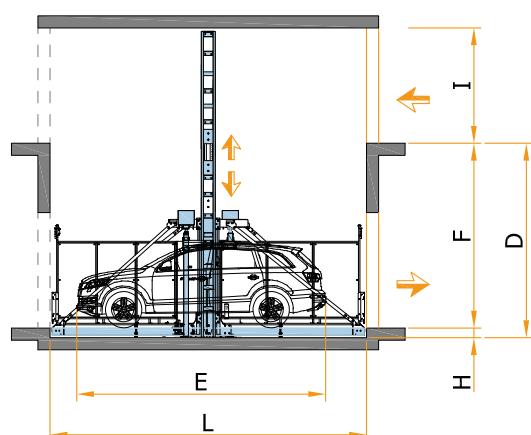


Les photos montrent le  
système avec les options  
incluses.





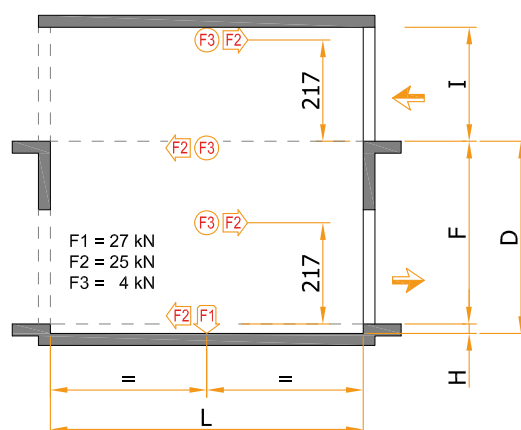
# **PKW Aufzug/Monte voitures**



## **Technische Eigenschaften Caractéristiques techniques**

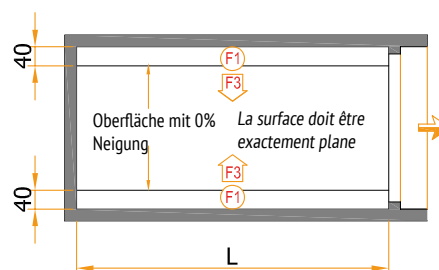
|                                                        |              |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| Zugelassenes Gewicht (kg)<br>Charge (kg)               | 3200         |
| Motorleistung (kW)<br>Puissance du moteur (kW)         | 5,5 (11)     |
| Hubgeschwindigkeit (m/s)<br>Vitesse de montée (m/s)    | 0,075 (0,15) |
| Senkgeschwindigkeit (m/s)<br>Vitesse de descente (m/s) | 0,15         |

# **Standardbelastungen/Charges standard**



Alle Belastungen beinhalten das Fahrzeuggewicht.  
Empfohlenes Wandmaterial im Säulenbefestigungsbereich: R min = 3,5kN/cm<sup>2</sup>

Les indications de résistance comprennent le poids de la voiture.  
Matériau conseillé pour les zones de fixation des colonnes: béton armé - R min = 3,5kN/cm<sup>2</sup>



Abmessungen  
sind in cm.  
Dimensions  
en cm.

| Beschreibung<br>Description                   | Abmessungen<br>Dimensions | Standard<br>Standard | Max<br>Max |
|-----------------------------------------------|---------------------------|----------------------|------------|
| Plattformbreite<br>Largeur de la plateforme   | A                         | 250                  | 300        |
| Plattformlänge<br>Longueur de la plateforme   | C                         | 520                  | 650        |
| PKW Länge<br>Longueur de la voiture           | E                         | 512                  | 642        |
| Grubenbreite<br>Largeur de la gaine           | B                         | 292                  | 342        |
| Grubenlänge<br>Longueur de la gaine           | L                         | 528                  | 658        |
| Grubentiefe<br>Hauteur de la fosse            | H <sup>+0</sup>           | 20                   | 20         |
| Gesamthöhe<br>Hauteur totale                  | D <sup>+5</sup>           | (F + H)              | (F + H)    |
| Förderhöhe<br>Course                          | F <sup>+5</sup>           | 300                  | 1190 (Max) |
| Kopffreiheit<br>Espace libre pour le véhicule | I                         | 240 - 300            | 240 - 300  |

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die obigen Spezifikationen zu ändern oder zu aktualisieren.  
Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications techniques.

Autoaufzug  
mit immersivem Raum  
Monte voitures  
avec Immersive Room





Der Autoaufzug mit immersivem Raum ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen IdealPark und den besten Unternehmen, die auf die Entwicklung fortschrittlicher Haus- und Gebäudeautomationssysteme spezialisiert sind.

Dank dieser innovativen Technologien, die in den Autoaufzügen von IdealPark zum Einsatz kommen, wird eine gewöhnliche Fahrt in die Tiefgarage zu einem außergewöhnlichen Erlebnis.

Ein 360°-Laser-Videoprojektionssystem und ein Dolby-Atmos-Audiosystem, die im Autoaufzug installiert sind, schaffen einen atemberaubenden, immersiven Raum.

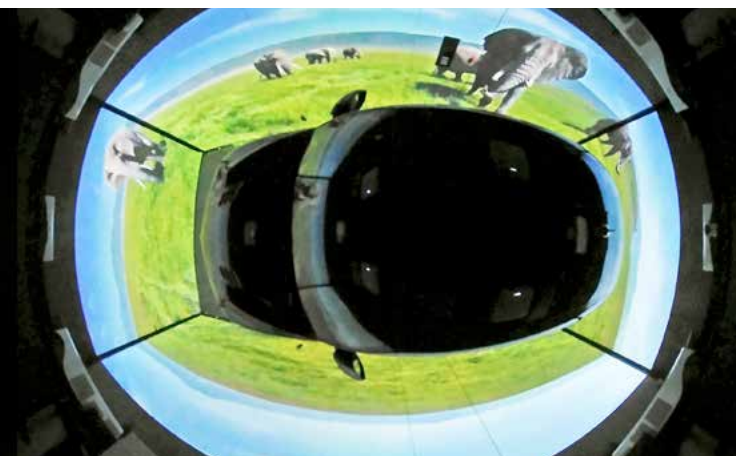
Digitale Animationen und mit Hightech-Geräten gedrehte Videos nehmen den Fahrgast mit auf eine unerwartete Reise: Meeresböden, wunderschöne Landschaften oder mit Drohnen gefilmte Luftaufnahmen.

Nach dem Absenken des Daches verschmilzt der Autoaufzug mit der Umgebung und zeigt nicht nur die Garage, sondern auch eine einzigartige Kulisse.

*Le monte voitures avec Immersive Room est né de la collaboration avec les meilleures entreprises spécialisées dans la conception de systèmes avancés d'automatisation de la maison et des bâtiments.*

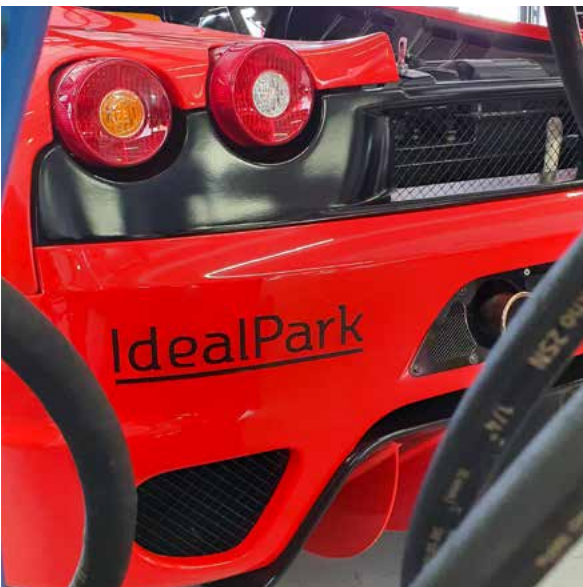
*Grâce à ces technologies innovantes appliquées aux monte voitures IdealPark, la routine du trajet quotidien vers le garage souterrain se transforme en un spectacle extraordinaire. Un système de projection vidéo laser à 360 degrés et un système sonore Dolby Atmos installé à bord du monte voitures créent un environnement d'immersion à couper le souffle.*

*Les animations numériques et les vidéos réalisées à l'aide d'appareils high-tech entraînent le spectateur dans un voyage inattendu: fonds marins, merveilleux panoramas ou films aériens réalisés avec des drones. Une fois fermé, le monte voitures se fond dans le paysage environnant, dissimulant sous le toit non seulement un garage mais aussi un paysage unique.*





# Sponsoring Sponsoring



Die Exzellenz, die in die Zukunft rast



*L'excellence qui court vers l'avenir*





# Katalog Catalogue

DE/FR

2022



IDEAL  
PARK®

## IdealPark Srl

Via Enrico Fermi, 9  
37026 Settimo di Pescantina  
Verona, Italy  
T +39 (0)45 6750125  
F +39 (0)45 6750263  
[www.idealpark.com](http://www.idealpark.com)  
[info@idealpark.it](mailto:info@idealpark.it)

