

CO₂ initiatief: Zuid-Holland Bereikbaar

Beschrijving van het initiatief

Voorheen heette dit initiatief 'De Verkeersonderneming'. In 2022 is deze organisatie opgegaan in de samenwerkingsorganisatie Zuid-Holland Bereikbaar. In deze organisatie werken Rijk en regio intensief samen om Zuid-Holland in beweging te houden. Want de bereikbaarheid van Zuid-Holland staat onder druk. De acht samenwerkingsorganisaties zijn: gemeente Rotterdam, ProRail, Gemeente Den Haag, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Havenbedrijf Rotterdam, Provincie Zuid-Holland, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat.

Zuid-Holland Bereikbaar bestaat uit een kernteam van 30 professionals en een flexibele schil die meebeweegt met het werk. Men heeft werklocaties in Delft, Rotterdam en Den Haag. De onderwerpen van het programma zijn de volgende:

Programmering en verkeersmanagement

Zuid-Holland Bereikbaar monitort, informeert en stuurt het verkeer met behulp van slimme technieken. Geplande werkzaamheden worden op elkaar afgestemd in een gezamenlijke programmering.

Mobiliteitsmanagement

Mobiliteitsmanagement richt zich op het veranderen van reisgedrag; mensen en (logistieke) bedrijven verleiden en enthousiasmeren te kiezen voor een andere manier van reizen en vervoer. Dat doet men onder meer met communicatiecampagnes, veelal onder het label Ways2go, en ook met een gerichte doelgroep benadering.

Lidmaatschap: er is geen getekende overeenkomst van deelname; er zijn geen kosten aan verbonden.

Werkwijze

Werkgevers worden kosteloos geholpen met het verkrijgen van inzicht in woon-werkverkeer van medewerkers en kansen om bijvoorbeeld het hybride werken structureel te implementeren.

Deze ondersteuning kan naast het verstrekken van informatie over het wegbeheer bestaan uit:

- kortingsregeling fiets: <https://ways2go.nl/nl/actie/kortingsregeling-tweewielers/>;
- regeling voor gratis e-bikes uitproberen;
- een mobiliteitsscan (o.b.v. postcodes de ov/fiets potentie achterhalen);
- informatie over fiscale fietsregelingen;
- ondersteuning van de mobiliteitsverantwoordelijke binnen de organisatie.

Deelname door TKE-NL

Deelname aan dit initiatief vindt plaats middels het bijwonen van events en workshops en vooral door direct contact en informatie uitwisseling om gebruik te maken van de lopende initiatieven zoals mobiliteitsprogramma's. De informatie kan leiden tot een hogere haalbaarheid van bijvoorbeeld een elektrische fietsen plan of meer gebruikmaken van het openbaar vervoer.

Doel is het opdoen van kennis voor het effectief terugdringen van het energieverbruik / de CO₂-productie in scope 1 en 2: het brandstofverbruik van het wagenpark en het elektriciteitsverbruik op kantoor. Verder is het terugdringen van de scope 3 uitstoot van het woon-werkverkeer een belangrijk aspect.

Aangezien zowel kantoormedewerkers als leaserijders voor alle projecten worden ingezet, werkt CO₂-besparing ook door in de projecten met gunningsvoordeel.

Contactpersonen van TK Elevator Netherlands voor dit initiatief

Arwin Giesbergen – Head of Purchasing & Logistics BeNeLux

Gert Jan Kroon – Manager Kwaliteit