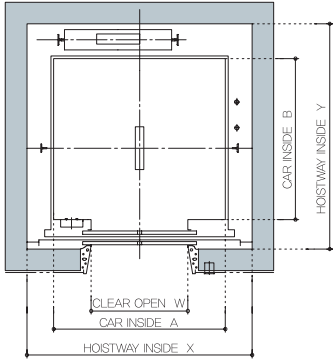
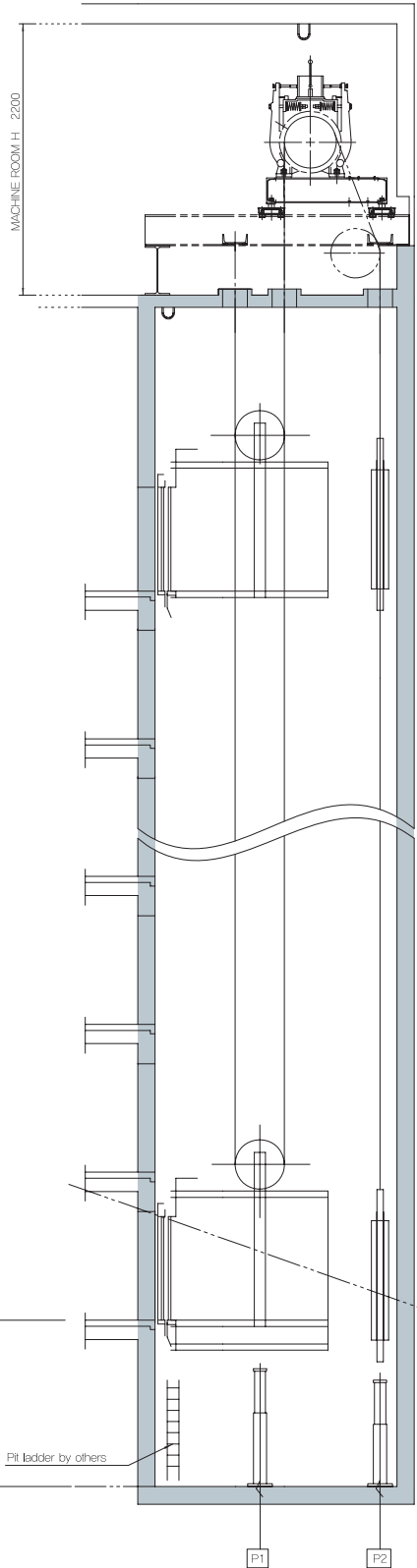


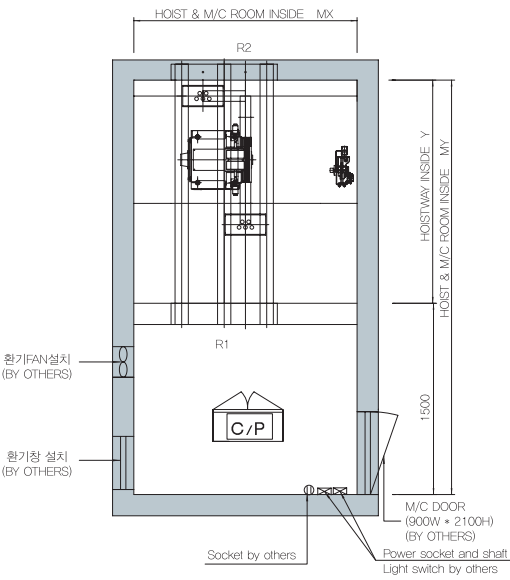
승강로 평면도



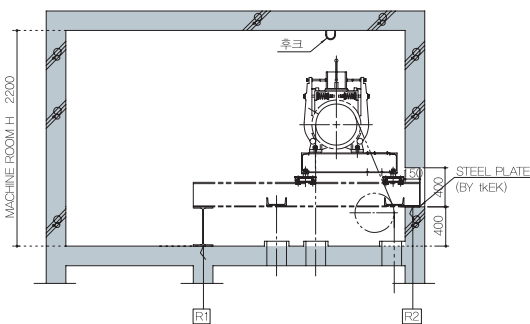
승강로 단면도



기계실 평면도



기계실 단면도



표준규격(최소규격)&전원 용량

인승	적재하중 (kg)	속도 (m/s)	출입문 규격 (W×H)(mm)	카 내부 규격 (A×B)(mm)	승강로 내부 규격 (X×Y)(mm)	기계실 내부 규격 (MX×MY)(mm)	모터용량 (kW)	MCCB용량 (A)
7	550	1.0	800 x 2100	1100 x 1300	1800 x 1900	1800 x 3120	5.3	20
		1.5					8.0	30
		1.75					9.3	30
8	630	1.0	800 x 2100	1200 x 1300	1800 x 1900	1800 x 3200	5.3	20
		1.5					8.0	30
		1.75					9.3	30
9	680	1.0	800 x 2100	1300 x 1300	1800 x 1900	1800 x 3300	5.3	20
		1.5					8.0	30
		1.75					9.3	30
10	750	1.0	800 x 2100	1400 x 1300	1800 x 1900	1800 x 3400	5.3	20
		1.5					8.0	30
		1.75					9.3	30
		2.0					10.7	40
12	900	1.0	900 x 2100	1600 x 1350	2100 x 1950	2100 x 3450	5.3	20
		1.5					8.0	30
		1.75					9.3	30
		2.0					10.7	40
13	1000	1.0	900 x 2100	1600 x 1450	2100 x 2050	2100 x 3550	6.5	30
		1.5					9.8	40
		1.75					11.4	40
		2.0					13.1	40
15	1150	1.0	1000 x 2100	1800 x 1450	2300 x 2050	2300 x 3550	6.5	30
		1.5					9.8	40
		1.75			11.4	40		
		2.0			13.1	40		
16	1200	1.0	1000 x 2100	1800 x 1450	2300 x 2050	2300 x 3550	7.6	30
		1.5					11.4	40
		1.75			13.3	40		
		2.0			15.2	50		
18	1350	1.0	1000 x 2100	1800 x 1650	2400 x 2360	2400 x 3860	8.9	30
		1.5					13.2	40
		1.75			15.5	50		
		2.0			17.7	50		
21	1600	1.0	1100 x 2100	2000 x 1700	2550 x 2410	3050 x 4420	10.5	40
		1.5					15.7	50
		1.75					18.4	60
		2.0					21.0	60
		2.5					26.2	75

오버헤드&피트(단위: mm)

속도 (m/s)	오버헤드				피트				기계실 높이(M.H) P7~21
	P9 이하	P10~12	P13~16	P18~21	P9 이하	P10	P12~16	P18~21	
1.0	4870	4870	4440	4560	1330	1330	1330	1380	2200
1.5	4990	4990	4550	4770	1400	1400	1400	1550	
1.75	5070	5070	4630	4800	1450	1450	1450	1550	
2.0	-	5170	4730	4940	-	1520	1520	1660	
2.5	-	5460	5100	5190	-	2230	1750	1820	

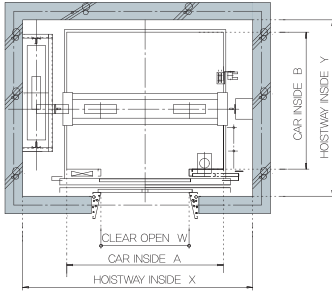
• 상기 치수는 안전난간대 내측 치수와 응벽 거리 500mm 이하인 경우입니다.

기계실 반력&피트 충격 하중(단위: kg)

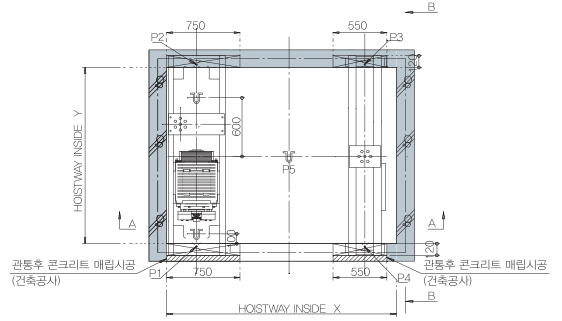
속도 (m/s)	인승	적재하중	기계실 반력		피트 충격 하중		기계실 천장 후크 작용하중
			R1	R2	이하 P1	균형추축 P2	
1.0	7	550	4000	5900	7400	6300	3500
1.5	8	630	4100	6000	7800	6500	
1.75	9	680	4200	6100	8000	6600	
	10	750	5000	7400	9400	8100	
1.0	12	900	5800	8600	11600	10000	
1.5	13	1000	6000	8800	12000	10200	
1.75	15	1150	6300	9000	12600	10500	
2.0	16	1200	6300	9000	12600	10500	
2.5	18	1350	8300	12400	15400	12900	
	21	1600	8600	12800	16400	13400	

- 승강로 규격은 최소 규격이므로 건축시공 오차를 고려해주시기 바랍니다.
- 승강로 벽 두께는 최소 150mm 이상으로 시공해주시시오.
- 기계실은 발열 및 보수를 고려해 환기팬 및 채광창 설비를 시공해주시시오.
- 비상용 엘리베이터는 당사 영업팀에 문의해주시기 바랍니다.

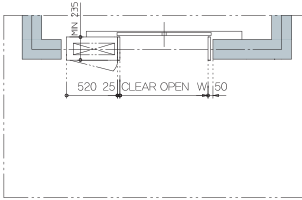
승강로 평면도



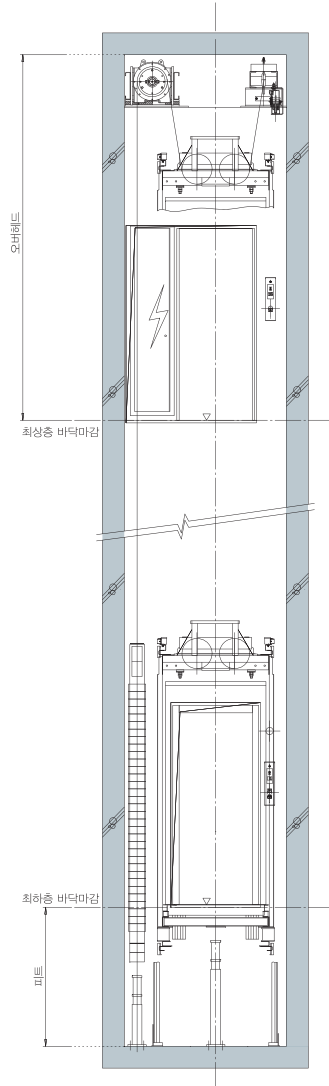
승강로 상부 평면도



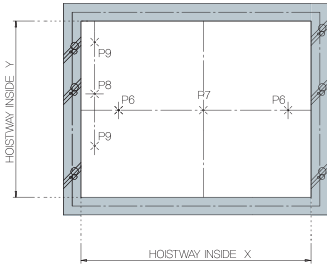
최상층 삼방틀 상세도



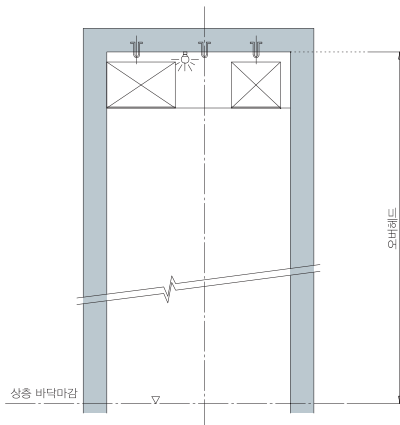
승강로 단면도



피트 평면도



A-A 단면



표준규격(최소규격)&전원 용량

인승	적재하중 (kg)	속도 (m/s)	출입문 규격 (W×H)(mm)	카 내부 규격 (A×B)(mm)	승강로 내부 규격 (X×Y)(mm)	모터용량 (kW)	MCCB용량 (A)
7	550	1.0	800 x 2100	1100 x 1250	1900 x 1700	4.5	20
		1.5				6.7	30
		1.75				7.9	30
8	630	1.0	800 x 2100	1100 x 1400	1900 x 1800	4.5	20
		1.5				6.7	30
		1.75				7.9	30
9	680	1.0	800 x 2100	1300 x 1250	2050 x 1700	6.9	20
		1.5				10.3	30
		1.75				12.0	30
10	750	1.0	800 x 2100	1300 x 1400	2050 x 1800	6.9	20
		1.5				10.3	30
		1.75				12.0	30
12	900	2.0	900 x 2100	1500 x 1400	2250 x 1800	11.2	30
		1.0				6.9	30
		1.5				10.3	40
13	1000	1.75	900 x 2100	1600 x 1400	2350 x 1800	12.0	40
		2.0				13.6	40
		1.0				6.9	30
15	1150	1.5	1000 x 2100	1800 x 1400	2550 x 1800	10.3	40
		1.75				13.8	40
		2.0				15.1	50
16	1200	1.0	1000 x 2100	1800 x 1450	2550 x 1850	7.8	30
		1.5				11.8	40
		1.75				13.8	40
18	1350	1.0	1000 x 2100	1800 x 1600	2650 x 2050	9.1	40
		1.5				13.7	50
		1.75				16.0	50
21	1600	1.0	1100 x 2100	2000 x 1700	2850 x 2220	10.8	40
		1.5				16.3	50
		1.75				19.0	50

- 승강로 내부 규격은 피트 방식 사상 후 최소 치수입니다.
- 전동기 용량은 사양에 따라 변경될 수 있습니다.

오버헤드&피트(단위: mm)

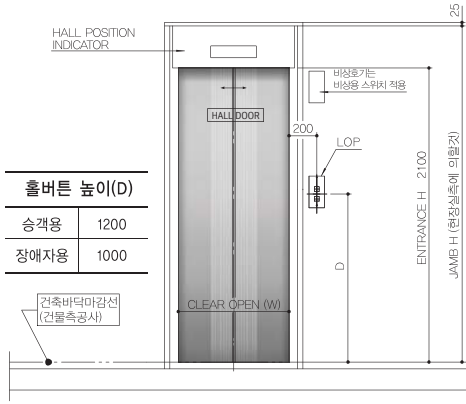
속도 (m/s)	오버헤드			피트		
	P10 이하	P12~16	P18~21	P10 이하	P12~16	P18~21
1.0	4680	4140	4200	1240	1240	1500
1.5	4840	4300	4330	1350	1400	1500
1.75	4920	4380	4450	1400	1480	1700
2.0	5020	4470	-	1500	1500	-

- 회사의 내부 사양에 따라 변동될 수 있습니다.
- 비상용 엘리베이터는 당사 영업팀에 문의해주시기 바랍니다.
- 상기 치수는 안전난간대 내측 치수와 웅벽 거리 500mm 이하인 경우입니다.

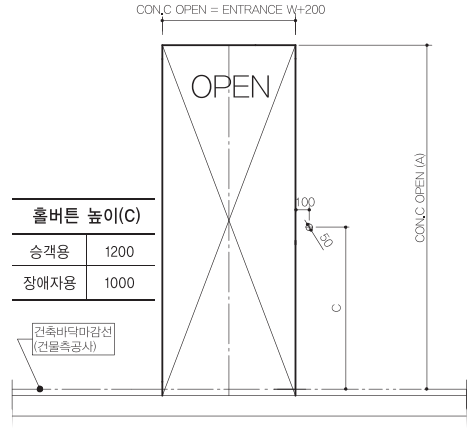
머신빔 반력& 피트 충격 하중(단위: kg)

속도 (m/s)	인승	적재하중	머신빔 반력				후크	피트 충격 하중														
			P1	P2	P3	P4		P5	P6	P7	P8	P9										
1.0	7	550	2900	2950	1000	1100	2500	2850	6800	5600	800											
												8	630	2900	3100	1050	1100	2500	2900	7100	5800	800
10	750	3200	3400	1150	1200	2500	3050	7600	6100	800												
											12	900	4300	4550	1550	1600	2500	4650	10200	8200	950	
																						13
15	1150	5000	5300	1850	1900	3500	5250	12000	9500	950												
											16	1200	5000	5300	1850	1900	3500	5250	12000	9500	950	
																						18
21	1600	6250	6300	2200	2500	3500	6700	16000	12500	1550												

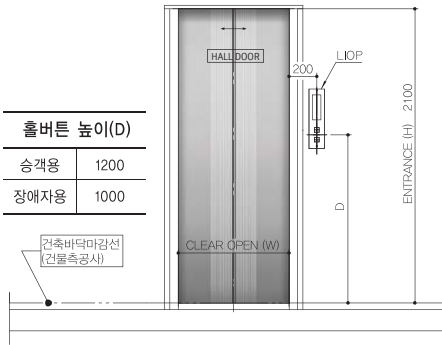
출입구 정면도(막판 적용층)



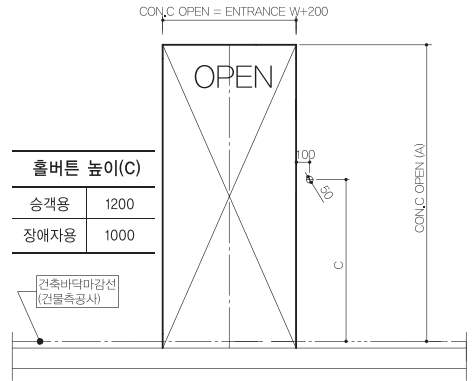
출입구 개구부(막판 적용층)



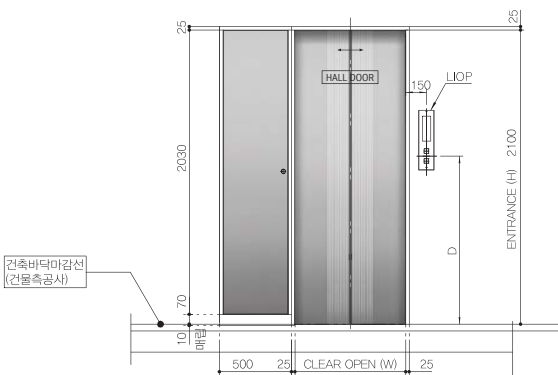
출입구 정면도(막판 미적용층)



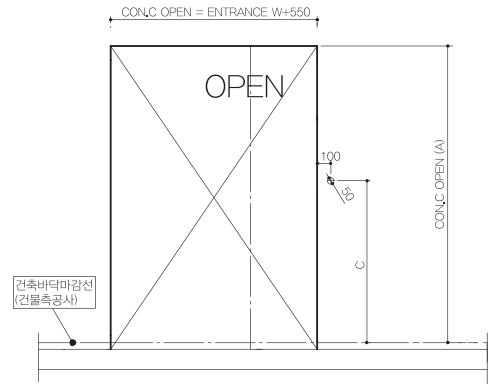
출입구 개구부(막판 미적용층)



출입구 정면도(기계실 없는 엘리베이터 최상층)



출입구 개구부(기계실 없는 엘리베이터 최상층)



		막판 적용층	막판 미적용층	장애인용
개구부 높이(A)		2500mm	2200mm	-
홀버튼 홀 위치(C)	매립형	1100mm	1100mm	900mm
	노출형	1200mm	1200mm	1000mm

· 매립형 홀버튼 규격은 당사 영업팀에 문의해주시기 바랍니다.

승강기 완성공사 항목

구분	항목	기준	내용
엘리베이터 공통	계단 및 통로	안전난간대	폭 0.7m, 높이 0.85m
	출입구 마감	출입구 주위 벽체 마감	JAMB(문틀) 설치 후 벽체/바닥 조석 메움 및 미장 마감
	피트 바닥	완충기 높이까지 마감	완충기 고정 Con`c 타설
	피트 배수시설	자연 배수 또는 강제 배수	비상호기: 강제 배수시설(자동 작동식 수중 펌프 설치)
	시각장애인 점형 유도블록(장애인용)	300mm×300mm 1장	전 층 홀버튼 아래서 300mm 앞에 시공
	분전함(동력)	3상 4선식(380V, 220V)	380V 차단기 설치/ 220V(건축 필요시) 차단기 설치
	인터폰 배선	승강로 ↔ 경비실 혹은 세대	UTP4P-1 라인
일반형 엘리베이터(MR)	승강장 조명	일반용 50lx, 장애인용 150lx	기계실 200lx(스위치 포함)
	기계실 방화문	밖으로 열림	폭 0.7m, 높이 1.8m
	기계실 창문	창 혹은 FAN 설치	눈-비 유입 방지, 실온 +5℃~+40℃ 유지
기계실 없는 엘리베이터(MRL)	기계실 바닥	배관 높이까지 마감	머신빔 고정 Con`c 타설
	승강장 조명	일반용 50lx, 장애인용 150lx, 최상층 200lx	최상층 센서등 불가(스위치 설치)
	승강로 천장	불연재 마감	합판, 스티로폼 등 가연성 자재 부적합

제외 공사 명세

구분	항목	내용
엘리베이터 공통	승강로 축조공사	승인된 도면과 상이할 시 필요에 따라서 파취 또는 콘크리트 재작업
	승강로 내 피트 바닥	각종 폐기물(민, 안전 철근, 안전망, 각목)과 일반 쓰레기 제거 공사
	승강로 및 기계실 내	타 용도의 배관 또는 Duct 등 노출 회피
	승강로 및 기계실 환경	온도 40℃ 이하, 습도 90% 이하로 유지되도록 필요한 환기장치를 설치, 화학적 유해가스나 먼지 등이 침입할 수 없도록 공사(특히 전망용 및 누드 기계실과 승강로 내 환풍시설 설치)
	전원 전압의 변동률	±5% 이내로 유지되도록 전원 설비
	전 층 출입구	Indicator, Push button의 구멍 뚫기 공사, 점자블록 설치(장애인용)
	출입구 앞	안전 보호대 설치 및 안전 휘장막 설치
	출입구 및 사다리	승강로 점검용 출입구 또는 피트 사다리의 설치 공사(필요시)
	마감 공사	Sill 설치 후 측벽, 전면 마감 및 인조석 물갈기 공사 시 승강로 유입 방지 공사
	방수 공사	승강로 내의 방수 공사(필요할 때의 배수설비 공사)-바닥 마감, 비상용 펌프
	기타 공사	건축 구조에 관한 공사 일체
	철골 현장	도장작업
	건축 공사용 인터폰 배관, 배선 공사	건축 공사용 사용 시 임시 경비실 2개소
일반형 엘리베이터(MR)	고속기중	지하 및 주출입구를 이중문으로 설치(풍을 방지 및 원활한 승강 도어 구동을 위한)
	승인 도면 기준	기계실 바닥의 구멍 뚫기 공사(로프 및 형판 구멍 12개소 형성 및 마감)
	Sleeve 시공	Sleeve 시공 공사
	기계실 천장	후크 설치
		기계실의 축조 공사 및 방음 공사
		조명 설치, 콘센트 및 창문의 설치 공사(환기장치 포함)
	기계실 내	바닥 배관 후의 콘크리트 타설 및 건축 마감 공사
		기기 설치 전 건축 기계실 바닥 마감
		난연 1등급 불연재 마감 시공
	기계실 시건	임시 시건장치 시공
기계실 없는 엘리베이터(MRL)	기계실 분전반 1차 단자까지의 전원 접속 공사	임시 가설용 전원 3상 4선식으로 기계실까지 투입
	인터폰 배관, 배선 공사	건물 내 인터폰 설치 위치 2개소에서 기계실 단자함까지
	승인 도면 기준	M/C Beam 취부, 구멍 뚫기 공사
	승강로 천장	후크 설치
	방수 공사	피트 내 보리벽 설치 공사(최하층 Level 2.5m 이상)
	최상층 분전반 설치 및 동력선 입선	3상 4선식 380V 60Hz, 승강 내 CP 위치까지
	전망용 및 누드형	건축 외장유리를 접합유리로 시공, 출입구 쪽은 바닥에서 1.1m 높이까지 불투명 시공



Premium Fixture Design(홀버튼/층 표시기)

티센크루프엘리베이터만이 선보이는 Premium Fixture Design

engineering.tomorrow.together.



thyssenkrupp

홀버튼

기존 플랫한 형태에서 입체감과 볼륨감을 강조하고, 모서리의 C컷 처리로 어떤 각도에서도 슬림하고 고급스러운 디자인



총 표시기



· 본 리플릿에 게재된 내용은 품질 향상을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

티센크루프엘리베이터 수상 경력

- | | | |
|---|---|--|
| <p>2018년</p> <ul style="list-style-type: none"> · 외국기업의 날 은탑산업훈장 수상 (박양춘 CEO) · TV조선 경영대상 과학기술정보통신부장관상 수상(R&D 경영부문) · 공감경영대상 고용노동부장관상 수상 (노사상생부문) | <p>2016년</p> <ul style="list-style-type: none"> · 대한상공회의소 기업혁신대상 산업부장관상, 최우수 CEO상 수상 <p>2015년</p> <ul style="list-style-type: none"> · iF Design Award 본상 수상 · 2015 굿디자인 수상 · 대한민국경제리더 선정 · 한국의 미래를 빛낼 미래 CEO 선정 | <p>2014년</p> <ul style="list-style-type: none"> · 대한상공회의소 기업혁신대상 대한상의회장상 수상 <p>2013년</p> <ul style="list-style-type: none"> · 2013 굿디자인 최우수상(조달청장상) 수상 총 5개 품목 굿디자인 선정 <p>2011년</p> <ul style="list-style-type: none"> · 2011 굿디자인 선정 |
|---|---|--|

엘리베이터 교체 문의

- | | | |
|----------------------------------|--|--|
| <p>국내사업본부 02-2610-7651, 7741</p> | <p>Modernization 영업 02-2610-7960, 7980
 경북 영업팀 053-749-1702, 1703
 호남 영업팀 062-230-3403, 3404, 3416</p> | <p>총청 영업팀 042-601-1804, 1805
 경남 영업팀 051-606-1314, 1317, 1345
 제주 영업팀 064-759-2854, 2855</p> |
|----------------------------------|--|--|

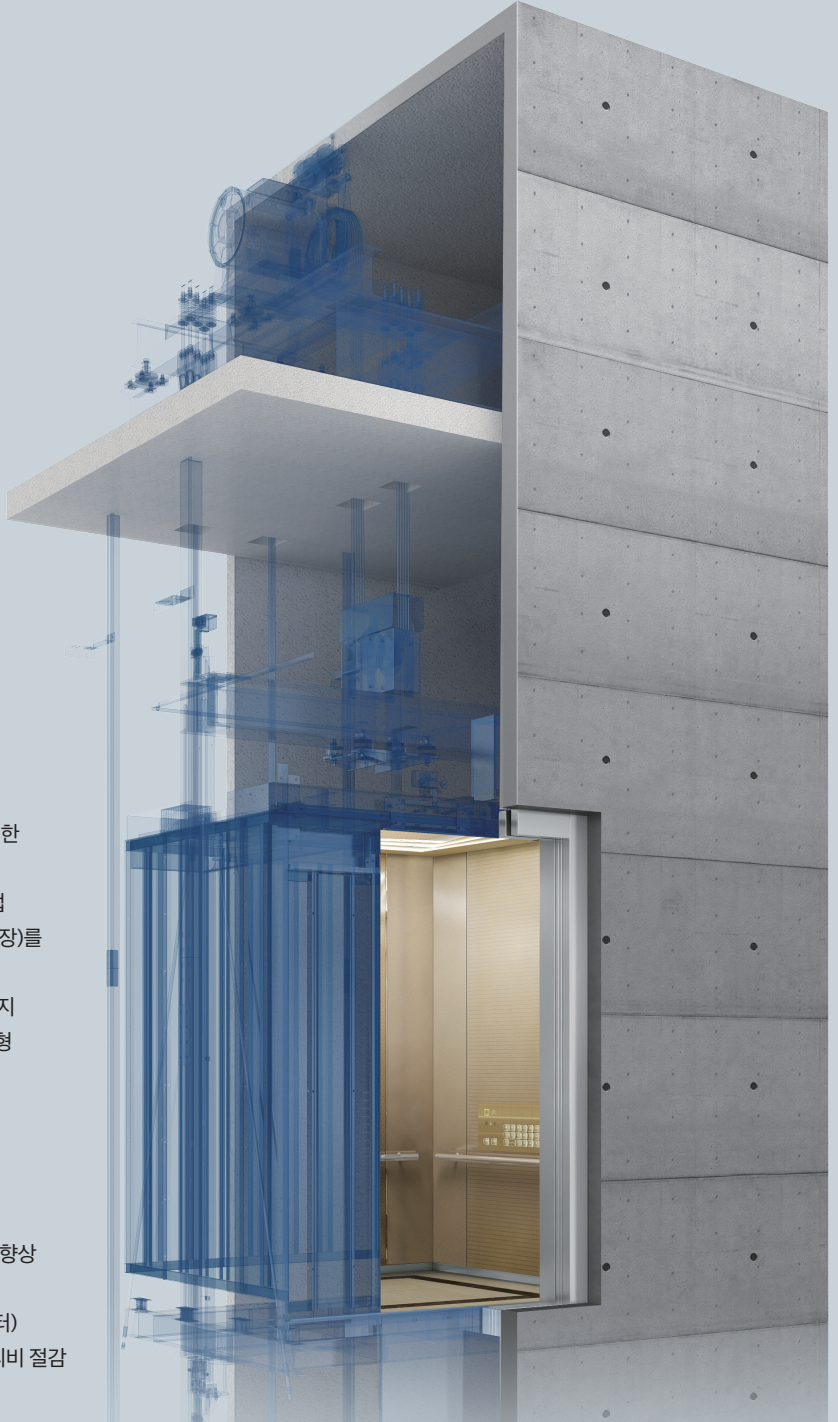
승강기 교체 공사(Modernization)

모더니제이션은 사용 중인 노후 엘리베이터의 부분 교체를 통해 최신 엘리베이터로 바꿔드리는 원스톱 솔루션입니다.

engineering.tomorrow.together.



thyssenkrupp



Why thyssenkrupp?

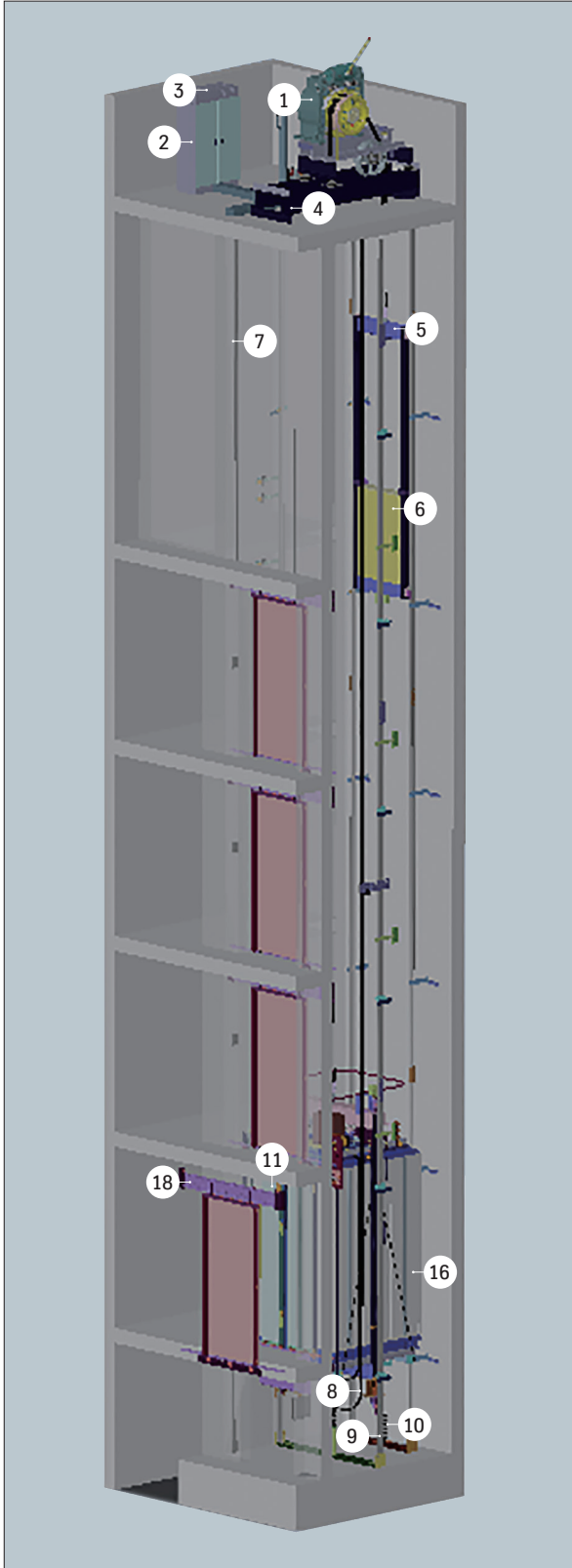
독일의 뛰어난 엔지니어링 기술과 한국의 정밀한 제조 기술 및 Advanced IT 기술을 결합해 이동 솔루션을 제공하는 승강기 전문 제조 기업 티센크루프엘리베이터는 천안 캠퍼스(제조 공장)를 보유해 오래된 건물의 까다로운 교체 시공 사양일지라도 계획 단계부터 설치 완성검사까지 1:1 컨설팅으로 건물과 어울리는 최적의 맞춤형 디자인 솔루션을 제공합니다.

교체 공사 시 고객 혜택

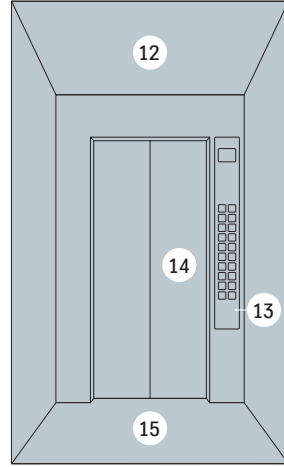
- 위험한 사고 예방으로 안전 강화
- 소음 25% 개선, 진동 33% 개선으로 승차감 향상
- 최신 인테리어 적용으로 건물 가치 향상
- 소비전력의 획기적인 절감(전력회생형 인버터)
- 노후 부품 수리비 감소로 공동주택/건물 관리비 절감

교체 공사 범위

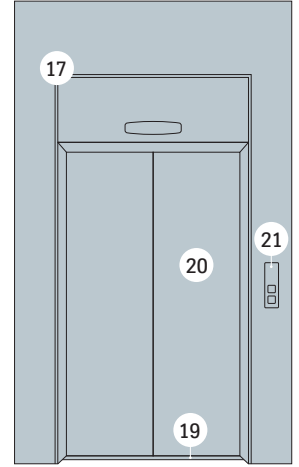
기계실(Machine Room) / 승강로(Hoistway) / 카 내부(Cage)



카 내부(Cage)



승강장(Entrance)



교체 공사 범위표(Gearless)

구분	NO	부품명	Premium
			전면교체
기계실(Machine Room)	1	권상기(전동기)	교체
	2	정전착상장치	신설
	3	제어반	교체
	4	기계대	재사용
	5	조속기	교체
승강로(Hoistway)	6	균형추	교체
	7	메인로프	교체
	8	랜딩벤(전선류)	교체
	9	가이드 레일	재사용
	10	완충기	교체
카 내부(Cage)	11	카도어장치(컨트롤)	교체
	12	카천장	교체
	13	카조작반(층표시)	교체
	14	카판넬(도어)	교체
	15	카바닥재	교체
승강장(Entrance)	16	카프레임	교체
	17	문틀	재사용
	18	출도어장치	교체
	19	출실	교체
	20	출도어	교체
기타(Others)	21	출버튼(층표시)	교체
	-	인터폰(비상통화)	교체
	-	손끼임방지장치	신설