



Abb.1: Außenansicht Mehrfamilienhaus

Technische Daten	Vorher	Nachher
Aufzugstyp	Seilaufzug	Seilaufzug motego blue
Anzahl Aufzüge	3	3
Nennlast	450 kg	600 kg
Geschwindigkeit	0,8 m/s	1,0 m/s
Förderhöhe	21 m	21 m
Haltestellen	9	9
Kabinengröße (BxH)	Kabinenbreite: 1.440 mm Kabinentiefe: 990 mm	Kabinenbreite: 1.510 mm Kabinentiefe: 1.015 mm
Gegengewichtsposition	Links	Links
Kabinentüren	Schindler	Wittur Finline
Schachttüren	Schindler Drehtüren	Wittur Finline Schiebetür

Info

Projektname: Mehrfamilienhaus Pfullingen
 Stadt, Land: Pfullingen, Deutschland
 Installation: Mai 2014
 Gebäudeart: Wohnhaus

Kontakt

thyssenkrupp Aufzüge GmbH

Bernhäuser Str. 45
 73765 Neuhausen a.d.F.
 Deutschland

T: +49 711 65222-0
 F: +49 711 65222-496

info.aufzuege.de@thyssenkrupp.com
 www.thyssenkrupp-aufzuege.de



Abb.2: Eingangsportaal vorher



Abb.3: Eingangsportaal nachher

Modernisierungsmaßnahmen:

Antrieb

Bei der Modernisierung kam die hochmoderne, getriebelose Antriebslösung deltaV D4 flach von motego blue zum Einsatz, welche auf die besonderen Anforderungen in der Modernisierung zugeschnitten ist.

Die deltaV weist eine exzellente Material- und Systemqualität auf und zeichnet sich durch hohe Laufruhe, geringen Energieverbrauch und bestmöglichen Wirkungsgrad aus. Das verbessert den Fahrkomfort und sichert die Verfügbarkeit.

Steuerung

Die Steuerung TCM-MCMx wurde als Modernisierungs-Lösung für bestehende Aufzugsanlagen entwickelt und ist Teil des modularen Konzepts von motego blue.

Kabine

Durch ideale Schachtausnutzung und der Möglichkeit individueller Kabinenabmessung, wurde eine größtmögliche Aufzugskabine in den vorhandenen Schacht eingebaut.

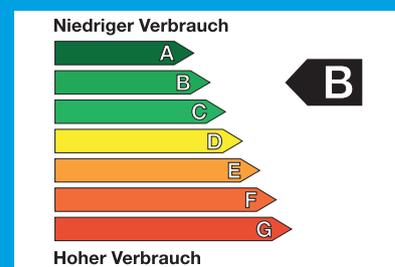
Die barrierefreie Kabine besticht durch ein modernes und attraktives Design sowie durch hochwertige Bedienelemente der modularen Komplettlösung motego blue.

Gesamtergebnis: Energieeffizienzklasse B

Mit dem flexiblen System motego blue kann je nach Umfang der modernisierten Komponenten die Energieeffizienz der Anlage deutlich gesteigert werden.

Alle bei motego blue eingesetzten Komponenten sind nämlich darauf ausgelegt, dass die erneuerte Anlage eine möglichst hohe Energieeffizienzklasse gem. VDI 4707 erreicht.

Die nun erreichte Energieeffizienzklasse B (Gesamtergebnis) trägt zur Reduzierung der laufenden Betriebs- und Energiekosten ebenso bei wie auch zur Verringerung des CO₂-Ausstoßes.



Sonstiges

Die ehemalige Drehtür ist einer automatischen Schiebetür mit einer äußerst schmalen Gesamtabmessung gewichen. Anhand präziser einstellbarer Türöffnungs- und Schließkurven wurden minimale Standzeiten und schnelle Fahrten erreicht. Mittels minimaler Bautiefe und schlankem Design der Aufzugstür konnte ein enormer Platzgewinn realisiert werden, der Personen mit eingeschränkter Mobilität zugutekommt.

Der System- und Komponentenaustausch wurde unter Berücksichtigung aktueller Normen, Vorschriften und Sicherheitsstandards durchgeführt. Durch die Steigerung des

Sicherheitsniveaus auf den neuesten Stand der Technik werden alle Pflichten des Betreibers der Anlage erfüllt.

Der Einbau von Teleservice sorgt dafür, dass der Aufzug über ein 24h-Notrufsystem verfügt mittels dem bei Bedarf sofort die notwendigen Schritte eingeleitet werden.



Abb.4: Antrieb vorher



Abb.5: Antrieb nachher



Abb.6: Kabinendesign vorher



Abb.7: Kabinendesign nachher



Abb.8: Drehtüre vorher



Abb.9: Schiebetüre nachher



Abb.10: Schacht / Kabinendach vorher



Abb.11: Schacht / Kabinendach nachher

Von diesen Benefits profitiert das Mehrfamilienhaus Pfullingen

Modularer Aufbau

Die Modernisierung wurde mit der modularen Ersatzanlage motego blue durchgeführt, die speziell auf die hohen, individuellen Anforderungen in der Modernisierung zugeschnitten ist. motego blue ist echt modular, da es den bereits vorhandenen Schacht sowie die Komponenten, das Kosten- und Budgetkonzept und den Prozess der Erneuerung miteinschließt.

Reduzierung der Stillstandszeiten

Während der umfangreichen Modernisierungsarbeiten ließen sich Stillstandszeiten der Aufzugsanlage nicht ganz vermeiden. Mit

dem motego blue-Prinzip wurden diese sowie die bauseitigen Maßnahmen, die mit Lärm und Schmutz verbunden sind, mit Rücksicht auf die Aufzugsbenutzer auf ein Minimum reduziert.

Einbeziehung vorhandener Komponenten

Bei der Modernisierung konnten dank dem modularem Konzept von motego blue Teile der Anlage, wie Führungsschienen und Gegengewicht belassen werden, da deren Austausch technisch nicht erforderlich und wirtschaftlich nicht sinnvoll gewesen wären.

Maximale Schachtausnutzung

Die Schachtabmessungen in diesem bestehenden Gebäude waren fest vorgegeben. Mit dem System von motego blue war es möglich, den vorhandenen Schacht ideal auszunutzen und eine größtmögliche Kabine einzusetzen. Dies hat die Förderleistung der Anlage gesteigert und einen Zugewinn an Bewegungsfreiheit ermöglicht.

Image- und Wertsteigerung

Durch das moderne Design, die stilvolle Beleuchtung und die hochwertigen Bedien- und Anzeigeelemente wird eine positive Imagewirkung und Wertsteigerung des Gebäudes erzielt.

Energieeffizienz

Optimale Energieeffizienz mittels energieeinsparender Komponenten.

Erhöhte Verfügbarkeit

Steigerung der Verfügbarkeit der Aufzugsanlage durch einstellbares Steuerungssystem und optimal aufeinander abgestimmte, modulare Komponenten.



Abb.12: Bedientableau vorher



Abb.13: Bedientableau nachher



Abb.14: Bedien- und Anzeigeelement vorher



Abb.15: Bedien- und Anzeigeelement nachher

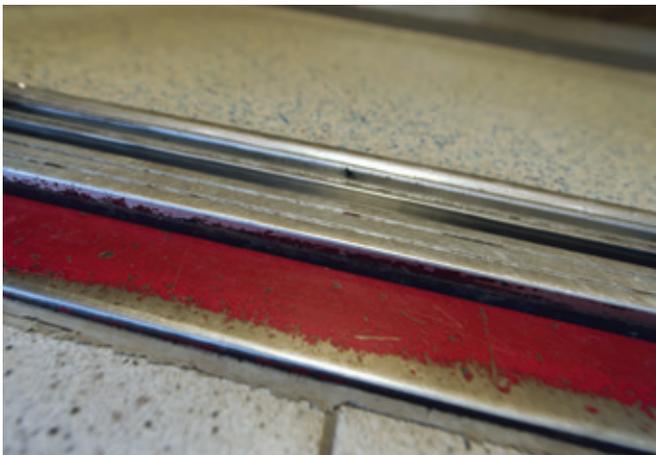


Abb.16: Niveauunterschied Kabineneingang vorher



Abb.17: Niveauunterschied Kabineneingang nachher



Abb.18: Türantrieb vorher



Abb.19: Türantrieb nachher



Abb.20: Kabine vorher



Abb.21: Kabine nachher

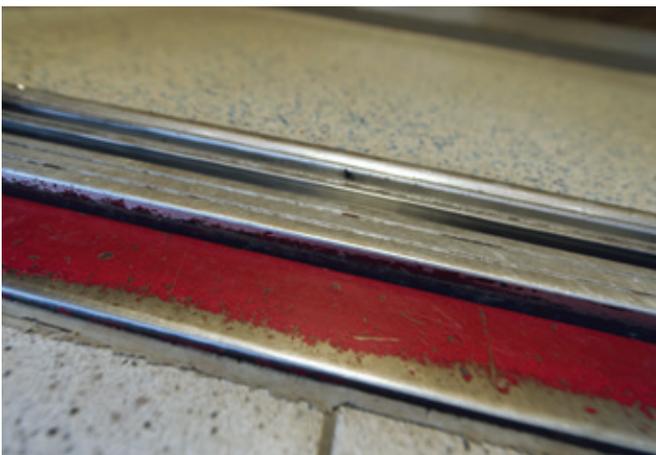


Abb.22: Kabinenausstattung vorher



Abb.23: Kabinenausstattung nachher