

# H - POWER<sup>SL</sup>

Modernisation des ascenseurs pour  
les contrôleurs DMC





## Ascenseur DMC : un appareil performant, mais vieillissant

De 1985 à 2000, le système d'ascenseur hydraulique DMC pour passagers était le plus populaire en Amérique du Nord; aujourd'hui, plus de 80 000 appareils du genre sont toujours en service. Ce système d'ascenseur emblématique était reconnu pour la qualité de son ingénierie, sa fiabilité, la sécurité qu'il offrait aux passagers et sa longue durée de vie.

Au moment de son lancement, l'ascenseur DMC était le premier à intégrer des microprocesseurs et des dispositifs à semi-conducteurs dans le fonctionnement des systèmes de relais électromécaniques. Ce système numérique amélioré recevait les appels de répartition, les commandes de porte, les renseignements des capteurs de vitesse et les indications sur l'emplacement des cabines, et s'occupait de traiter tous ces éléments à l'aide d'un seul réseau informatique.

Il permettait ainsi une fiabilité et une uniformité légendaires et réduisait l'usure normale.

# Il est temps d'adopter la technologie actuelle

Les contrôleurs DMC ont fixé la norme de l'industrie des ascenseurs hydrauliques, mais leur adaptation aux technologies de modernisation des bâtiments, dont les systèmes de sécurité, est devenue difficile.

Étant donné leur conception plus ancienne, il est aussi complexe d'obtenir des pièces de rechange pour les ascenseurs DMC. Il peut en résulter une augmentation du temps d'indisponibilité des ascenseurs, des coûts d'entretien et du mécontentement des locataires.

Pour garantir le fonctionnement à long terme de ces ascenseurs, nous offrons la trousse de modernisation H-Power SL. Ainsi, votre ascenseur hydraulique demeurera performant, fiable, sûr et conforme aux codes, tout en ayant une nouvelle apparence.

## Difficultés à surmonter pour l'ascenseur DMC :

- Lenteur des microprocesseurs
- Capacité de stockage réduite
- Incapacité de fournir des données complètes pour la solution numérique d'entretien préventif MAX
- Connexion difficile aux systèmes de sécurité des bâtiments

Il est temps pour les contrôleurs DMC de céder la place aux améliorations technologiques numériques d'aujourd'hui. En tant que fabricant d'origine de l'ascenseur DMC, Ascenseurs TK sait moderniser parfaitement ce système.



Avant

Après

Remplacement des accessoires Impulse des ascenseurs DMC par des accessoires traditionnels dans le cadre de la modernisation H-Power SL.

# Modernisation H-Power SL

La trentaine de fonctions d'optimisation du rendement nous permettent de remplacer les composants les plus importants de votre système DMC. Cette trousse simplifie la modernisation, et son installation requiert moins d'heures que les modernisations ordinaires. Une longue fin de semaine est parfois suffisante.

Après les travaux, vous verrez et sentirez la différence dès votre première présence à bord de votre ascenseur.

## Présentation de la trousse H-Power SL :

### 1 Contrôleur de la série TAC

Notre contrôleur numérique améliore la fiabilité, réduit le câblage et optimise l'efficacité grâce à son microprocesseur de 32 bits. Il comprend également ce qui suit :

- **Unité de descente à batterie**  
Elle prévient les coincements et offre une alimentation supplémentaire au contrôleur en cas de panne électrique. Elle dirige l'ascenseur vers un étage prédéterminé et laisse les passagers en sortir. Ensuite, elle arrête l'ascenseur. Cette unité évite l'achat d'une génératrice électrique coûteuse. D'autres options sont offertes.
- **Démarrateur à semi-conducteurs**  
Il réduit au minimum les surcharges de tension et permet au moteur de fonctionner en douceur et de manière silencieuse et fiable. Le démarrage direct est aussi offert pour les applications monophasées.
- **Codeur de position de l'ascenseur**  
Il communique l'emplacement de l'ascenseur. Cette communication assure un nivellement en toute sécurité pour les passagers qui entrent dans l'ascenseur et qui en sortent.
- **Outil d'interface utilisateur non exclusif**  
Il offre un accès illimité aux réglages et au dépannage en cabine, réduisant ainsi la durée des appels de dépannage.

### ▪ MAX

Il offre un entretien prévisionnel en nuage en temps réel pour accroître le temps de disponibilité de votre ascenseur.

### 2 Dispositif de fermeture de porte universel

Dans l'industrie des ascenseurs, les appels de service concernent fréquemment le mauvais fonctionnement des portes. Cette nouvelle technologie assure la fiabilité des portes et leur fonctionnement rapide et fluide.

### 3 Ensemble d'accessoires les plus récents

Notre gamme d'accessoires en acier inoxydable comprend des tableaux de manoeuvre en cabine, des accessoires de palier et des lanternes de direction de cabine qui améliorent l'apparence et la fonctionnalité des ascenseurs. Les accessoires sont aussi faciles à installer. Ils n'endommagent pas les murs et ils sont entièrement conformes aux codes des services d'incendie des États-Unis et du Canada.

### 4 Câblage

Notre système de câblage et de puits communique avec de nombreux appareils par l'entremise d'un seul câble faisant appel à la technologie CAN-BUS de pointe. Il aide à améliorer la sécurité et l'efficacité du fonctionnement et de l'entretien des ascenseurs.

#### Spécifications techniques de H-Power SL

Ouvertures	À l'avant et à l'arrière (au choix)
Arrêts	Jusqu'à huit
Alimentation	200 V à 208 V, 220 V à 240 V, 460 V à 480 V, 575 V à 600 V, 50 Hz/60 HZ CA, 60 HP
Vitesse	Jusqu'à 200 pi/min (1,02 m/s)
Capacité	1 200 lb à 5 000 lb (544 kg à 2 268 kg) Les cabines de groupe peuvent avoir des capacités différentes.
Déplacement	Jusqu'à 60 pi 0 po (1 828 mm)



Renseignez-vous sur nos forfaits A avantage auprès de votre représentant d'Ascenseurs TK. Ils permettent une modernisation rapide et pratique pour vos locataires et vous.

## Mises à niveau disponibles pour les accessoires :



Bouton de commande traditionnel avec éclairage blanc (bleu ou rouge disponible)



Bouton de commande plat antivandalisme, conforme aux codes de la Californie, en acier inoxydable avec éclairage rouge (blanc et bleu disponibles)



Bouton de commande convexe antivandalisme en acier inoxydable avec éclairage bleu (blanc et rouge disponibles)



Bouton de commande concave antivandalisme, conforme aux codes de la Californie, en acier inoxydable avec voyant central rouge (blanc et bleu disponibles)



- A** Tableau de manœuvre en cabine
- B** Boutons de commande disponibles
- C** Panneau de commande de palier extrême et intermédiaire, des services des incendies et d'affichage Annexe H/O.
- D** Lanterne palière horizontale (flèches)
- E** Lanterne palière verticale (flèches)
- F** Combinaison de lanterne palière et d'indicateur de position





# Prévention des temps d'indisponibilité avec MAX





# La trousse de modernisation H-Power SL comprend aussi MAX, notre solution d'entretien prévisionnel en nuage.

MAX est un partenaire numérique qui recueille continuellement des données sur les composants et les systèmes de votre ascenseur et qui les transmet au nuage. Les données sont analysées, et les algorithmes déterminent à quel moment nos techniciens doivent effectuer des travaux d'entretien.

Nous appelons cela « l'entretien prévisionnel ». Il peut réduire jusqu'à 50 % les temps d'indisponibilité de votre ascenseur.

Dans un proche avenir, nous lancerons aussi des forfaits d'abonnement numériques qui vous permettront d'utiliser MAX pour bonifier votre entente de service d'ascenseur et mieux gérer votre bâtiment.



MAX fonctionne en permanence.



MAX envoie des analyses de diagnostic de l'équipement.



Les réparations sont effectuées en moins de temps.

