



**MOVE BEYOND** 



En nous tournant vers l'avenir en recourant à la modernisation, nous continuons de fournir des produits et des services de grande qualité.

Ascenseurs TK est devenue en août 2020 une entreprise autonome d'ascenseurs grâce à sa vente par thyssenkrupp AG. En nous concentrant uniquement sur les ascenseurs, nous allons maintenant de l'avant avec des outils et une technologie de pointe pour réinventer les attentes antérieures en matière de transport. Afin de défier les limites de ce qui était auparavant possible – nous introduisons evolution – nos ascenseurs avancés, pré-étudiés pour immeubles de faible à moyenne hauteur.







# TABLE DES MATIÈRES

02

Au-delà des attentes	
Choisir evolution 200	04
Nous concevons des solutions pour tous	06
08	
Mobilité facilitée	08
12	
AGILE	12
<b>1</b> 3	13
14 Simple, mais sophistiqué	14
Conception à coquille en acier	15
Finition	16
Panneau appliqué	17
Accessoires et retours	18
Options d'accessoires de cabine	19
Configurations de porte	20
Options d'entrée	21
22	
Planification	
Ascenseur pour passagers	23
Ascenseurs de service	24

Efficacité du puits d'evolution

Armoires de contrôleur Spécifications techniques 2525

26

# CHOISIR EVOLUTION 200

Un ascenseur qui définit l'innovation et va au-delà de l'essentiel.

Le monde évolue rapidement. De nouvelles idées, des innovations et des modernisations se multiplient pour rendre l'avenir plus sûr et efficace. Vous voulez l'option la plus fiable lorsque vous choisissez un ascenseur.

Choisir evolution 200 sera la décision la plus facile que vous ayez jamais prise. Cet ascenseur offre tout ce dont vous avez besoin pour que les déplacements dans votre immeuble se fassent en toute sécurité grâce à la technologie de demain.







# Nous concevons des solutions pour tous

Notre ascenseur sans salle des machines pouvant faire jusqu'à 35 arrêts est non seulement concurrentiel, mais aussi supérieur.

#### Pour vous : options et souplesse.



#### Pas besoin de sacrifier la taille pour la vitesse.

Vous pouvez avoir un ascenseur doté d'une capacité de 2 688 kg (5 000 lb) qui se déplacera tout de même à 3,0 mètres par seconde (600 pi par minute).



#### Un ascenseur très sécuritaire sans payer plus cher.

Notre système de sauvetage automatique de série permet aux passagers de sortir de l'ascenseur même en cas de panne de courant.



#### Le contrôleur s'insère dans un montant de porte de 8 ½ po (216 mm).

Aucun besoin d'une armoire de contrôle, donc une chose de moins à construire, à moins que vos règlements locaux exigent une salle des machines.



#### Nul besoin de gaspiller de l'espace.

Notre équipement utilise des courroies avec une petite machine de levage qui nécessite moins d'espace.



#### Vos déplacements se font en douceur.

Notre conception fait de cet ascenseur le modèle le plus silencieux de l'industrie, à l'intérieur comme à l'extérieur.



#### Installation sans soucis.

Aucune grue n'est nécessaire et tout l'équipement est intégré dans le puits.



#### Vous pouvez gagner des crédits LEED.

C'est-à-dire des crédits pour matériel et ressources. Nous avons des certifications et des déclarations de transparence pour l'équipement, ainsi qu'un entraînement régénératif qui permet d'économiser de l'énergie.

#### **Architectes**

Fini le stress lié à l'espace nécessaire pour les ascenseurs. Nous avons ce qu'il vous faut. Il n'y aura pas de salle des machines. Tout s'intègre littéralement dans le puits.

- L'ascenseur est doté de courroies; les composants principaux comme la machine et les poulies occupent donc moins d'espace.
   Vous aurez ainsi plus de place pour concevoir votre chef-d'œuvre.
- Notre ascenseur est soutenu par des rails de guidage.
- Le contrôleur est intégré directement dans le montant de la porte.
   Nul besoin de vous soucier de construire une armoire de contrôle ou une salle des machines.
- La conception de votre hall d'entrée ne prend pas fin aux portes de l'ascenseur.
- Le modèle evolution 200 offre de nombreux choix de conception pour vos cabines.
- Chaque modèle de cabine préassemblée est conforme au code A17.1 ASME.
- Si ces modèles ne vous conviennent pas, notre modèle 200 vous permet de choisir une finition sur mesure, selon vos goûts.





#### Propriétaires d'immeubles

Votre immeuble est peut-être de faible ou de moyenne hauteur, mais vous avez le droit d'exiger des options de grande qualité.

- Cet ascenseur utilise des courroies, et non des câbles. Il est silencieux, sans arrêts ni départs saccadés.
- Les courroies, c'est encore mieux. Elles sont moins lourdes que les câbles d'acier, de sorte que les principaux composants n'ont pas autant de poids à déplacer, de là des ascenseurs plus petits et plus légers.
- Shhh... Cette cabine d'ascenseur est ultra silencieuse, à peine 50 décibels, comme une conversation à la maison après que les enfants sont couchés.
- Une douceur qui émane de la suspension et d'un entraînement électronique bien réglé, et qui vous permet de vous déplacer tout en douceur.

#### **Entrepreneurs**

Vous n'avez pas besoin de consacrer autant de temps à l'installation des ascenseurs. Et puisque le temps c'est de l'argent, vous pouvez mettre votre carnet de chèques de côté. La conception de l'ascenseur evolution est simple pour une installation simple. Alors, profitez-en, et accélérez votre calendrier.

- Tout ce dont vous avez besoin arrive au chantier en une seule livraison, dans des caisses numérotées séquentiellement.
- C'est un ascenseur sans salle des machines. C'est vraiment le cas. Tous les composants entrent dans le puits, et le contrôleur se trouve dans le montant de porte au palier supérieur.
- L'ascenseur est conçu pour que vous puissiez installer le toit rapidement.
   Nous n'aurons pas besoin d'utiliser votre grue.
- Vous n'aurez pas non plus besoin d'acheminer de câbles entre la machine de l'ascenseur et le contrôleur.
- L'ascenseur est autoportant. Pas besoin de dégagement pour les poutres d'acier de soutien au-dessus de la cabine.

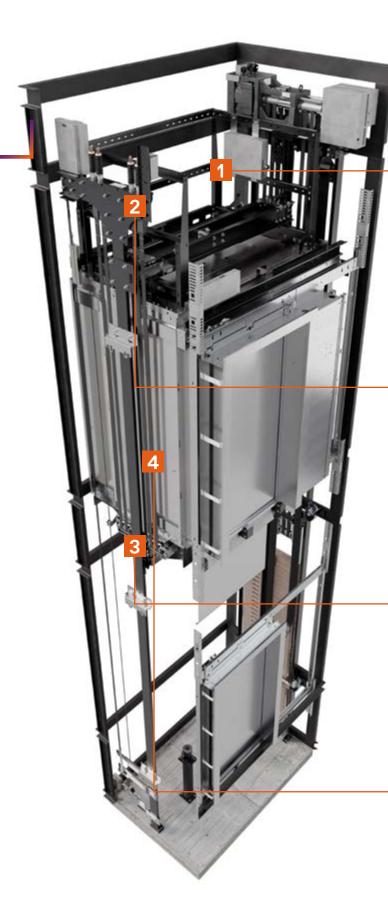


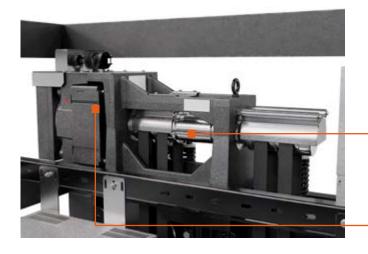
MOBILITÉ FACILITÉE

L'ascenseur evolution 200 allie simplicité et facilité de service.

Comparativement aux ascenseurs d'hier, nous avons simplifié le processus d'installation. Vous n'avez plus besoin d'une grue et vous pouvez installer le toit plus tôt – plus besoin d'attendre après nous. Tout arrive au chantier en une seule livraison, dans des emballages séquentiels.

Lorsque nous ne sommes pas sur place, votre ascenseur est constamment surveillé par MAX, première solution d'entretien prédictif numérique infonuagique et IdO de l'industrie des ascenseurs. Grâce à MAX, vous bénéficierez d'un service et d'un entretien plus intelligents, ainsi que de la transparence et d'une tranquillité d'esprit.





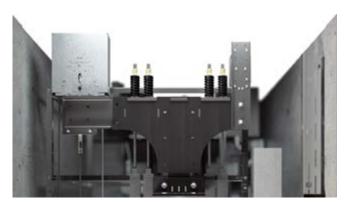
#### 1 Machines

Nos machines transportent des ascenseurs jusqu'à 3 mètres par seconde (600 pi par minute) pour le modèle evolution 200. Il n'y a pas de salle des machines, ce qui offre plus d'espace locatif pour votre immeuble.

#### **Poulies**

Les poulies réduites du modèle evolution ont un rayon de rotation plus étroit, permettant d'installer un moteur compact demandant moins de dégagement.

Système sans engrenage à aimant permanent Améliore la qualité des déplacements tout en accroissant l'efficacité énergétique.



#### Support par rails

Le produit evolution 200 est supporté par ses rails plutôt que par votre immeuble. Ainsi, l'installation nécessite moins de coordination entre les divers corps de métiers.



### Conception de cabine supportée

Le produit evolution permet ainsi de réduire l'espace nécessaire pour le puits et celui au-dessus de la cabine.



#### 4 Courroles

La durée de vie des courroies est plus longue que celle des câbles. Elles offrent également un trajet plus silencieux, tout en douceur. Les courroies sont constituées de quatorze câbles métalliques gainés d'un matériau de polyuréthane homologué FT1 résistant au feu, ce qui rend ce moyen de suspension plus léger que les câbles d'acier.

# Efficacité et haute performance

Le produit evolution 200 est construit avec des composants robustes et de grande qualité. Le moteur puissant mais compact transporte les passagers à destination jusqu'à 25 % plus vite que les concurrents.

L'éclairage à DEL est offert de série, une technologie écoénergétique et qui s'éteint automatiquement lorsque l'ascenseur n'est pas utilisé

#### Contrôleur

Totalement numérique, il s'insère dans un petit montant de porte de 8 ½ po (216 mm). Cela permet d'économiser de l'espace et d'atténuer le bruit de l'ascenseur.

#### Entraînement régénératif

Capte l'énergie inutilisée générée par l'ascenseur et la réinjecte dans le réseau de votre immeuble. Il est plus compact, plus facile à entretenir et remplace les contacteurs de moteur et de frein par des dispositifs à semi-conducteurs SIL3 pour un entraînement plus silencieux et plus fiable.

#### Sauvetage automatique

En cas de panne d'électricité, les passagers sont automatiquement transportés au prochain étage disponible et les portes s'ouvrent pour les laisser sortir.





evolution 200 va jusqu'à 25 % plus vite que la concurrence.





### Dispositif de fermeture de porte universel

Le mauvais fonctionnement des portes est la principale cause des demandes de réparation des ascenseurs. Cette nouvelle technologie assure la fiabilité des portes ainsi que leur fonctionnement rapide et fluide.





### Système de positionnement absolu

Mesure précisément la vitesse et le positionnement de votre ascenseur. Cela favorise des arrêts précis; ainsi, le sol de la cabine et le plancher de l'étage sont de niveau et les passagers sont en sécurité.



Améliorez vos ascenseurs (et votre immeuble) en ajoutant le système AGILE. Notre technologie Répartition à destination combine quatre éléments intelligents qui améliorent le rendement des ascenseurs et l'expérience des passagers, réduisent les allées et venues dans l'immeuble et accroissent les mesures de sécurité de l'édifice.

AGILE regroupe les passagers qui se déplacent vers le même étage, accélérant ainsi le temps de déplacement de 25 %. La technologie vous permet également de prendre des décisions guidées par les données afin de gérer le rendement de vos ascenseurs.

Elle s'intègre au système de sécurité de votre immeuble et peut aussi fonctionner en tant que système autonome. De plus, vous êtes prêt pour les occasions de mise à niveau futures, avec des caméras intégrées et des lecteurs RFID.

Les bornes à écran tactile AGILE dirigent les passagers vers leur destination. Ces bornes comprennent des graphiques clairs et concis, ce qui les rend simples à utiliser. Elles peuvent être facilement personnalisées en utilisant l'arrière-plan et les logos de votre entreprise, ou vous pouvez choisir parmi les options préchargées. AGILE est disponible uniquement avec les systèmes de contrôle evolution 200. Communiquez avec votre représentant local des ventes pour plus de détails.





Avec une grande variété d'options de conception, vous pouvez créer une apparence unique qui reflète votre immeuble et vos locataires.

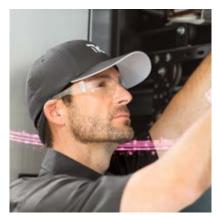
# MAXIMISEZ VOTRE TEMPS D'UTILISATION



## Bénéficiez d'un service plus intelligent et d'une réduction des temps d'arrêt grâce à MAX.

Combinant la puissance des mégadonnées et de l'apprentissage machine, MAX recueille continuellement des données sur les composants et les systèmes de votre ascenseur et les transmet au nuage. Les données sont analysées, et les algorithmes déterminent le moment auquel votre ascenseur devra être entretenu par nos techniciens. Nous appelons cela l'entretien prévisionnel.

C'est révolutionnaire et cela peut réduire jusqu'à 50 % les temps d'arrêt de votre ascenseur. Nous améliorons continuellement le système MAX, et vous pouvez donc vous attendre à ce qu'il offre des avantages plus grands et meilleurs.



Les réparations sont effectuées en moins de temps.



MAX envoie des analyses de diagnostic de l'équipement.

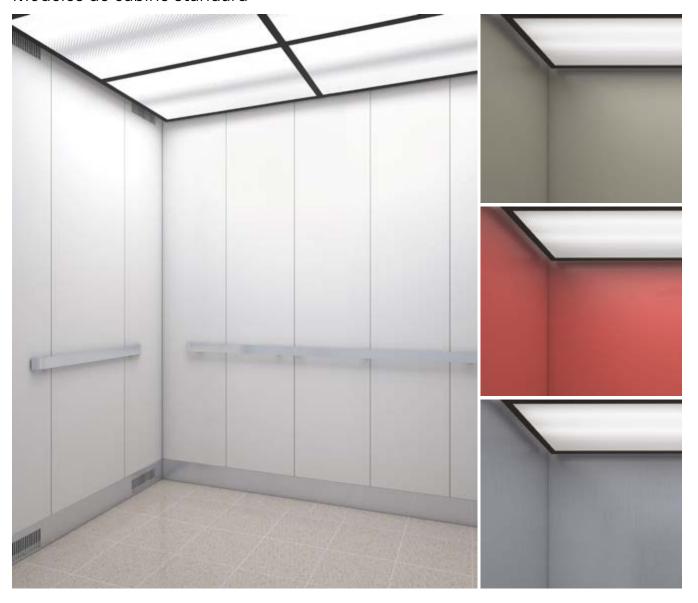


MAX fonctionne en permanence.



# Conception à coquille en acier

#### Modèles de cabine standard

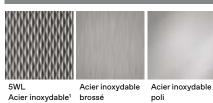


#### Conception de paroi en acier

L'intérieur de la cabine, propre et moderne, témoigne de la qualité du produit. Notre cabine à coquille d'acier profilé plié durable est offerte avec diverses options de revêtement en poudre pour le produit evolution 200; il est également possible de la mettre à niveau avec de l'acier inoxydable.

#### Plastiques stratifiés Bois 6206 7759 8902 8905 8908 8915 8916 Planches de Cerisier Bois peint Érable ciré Érable danois Bois de teck Bois de teck Fibre de bois de Fibre de bois poirier de luxe sélectionné blanc grisé foncé noyer noirci Solides 7197 464 8792 839 8795 Blanc de Douvres Pierre grise Mat Rouge arrêt Bleu matrice ciel d'hiver Motifs 8826 8958 8827 **Bulles** artistiques Sergé neutre Sergé Sarum Revêtements en poudre F-112 F-121 F-105 F-119 F-120 F-122 F-124 F-125 Hibiscus Pignons de corail Chaï Brun cèdre Tableau noir Trèfle Rouge sifflet F-126 F-128 F-129 F-130 F-131 F-132 F-133 Veste de campagne Graine de moutarde

#### Métaux



<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Application limitée. Communiquez avec votre représentant local pour en savoir plus.

Herbes des

<u>N</u> Les couleurs peuvent varier. Nous recommandons d'examiner une grande feuille de sélection de couleurs avant de faire un choix.

Oreille d'éléphant Bleu patiné

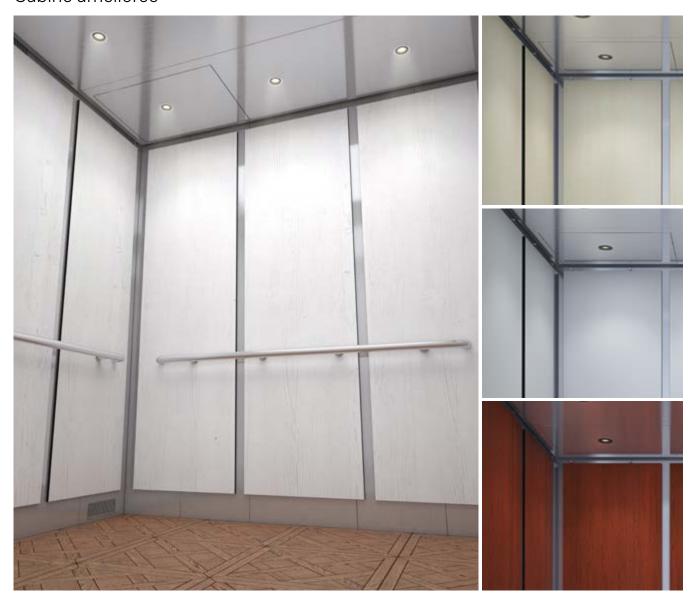
Coton grillé

Argent fumé

Gris récupéré

# Panneau appliqué

#### Cabine améliorée



#### Conception murale à coquille d'acier avec panneaux amovibles

Combinez beauté et commodité avec cette cabine décorative et durable. La conception des panneaux est faite d'une coquille en acier de grande qualité et de panneaux surélevés verticaux faits d'un noyau de bois sans urée formaldéhyde.

# Luminaires

#### Luminaires traditionnels

#### Détails du produit

- Plaquettes en acier inoxydable brossé ou poli
- L'indicateur de position affiche la position de la cabine.



#### Accessoires résistants au vandalisme

#### Détails du produit

- Plaquettes en acier inoxydable brossé ou poli
- Degré de protection accru dans les environnements difficiles
- Symboles et boutons du montant de porte résistants à la torsion



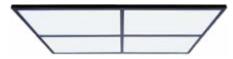
Les accessoires montrés ci-dessus y figurent à des fins d'illustration seulement. Votre application spécifique à votre projet pourra varier.

# Options d'accessoires de cabine

#### **Plafonds**

#### Suspendu

Des diffuseurs translucides blancs pour l'éclairage à DEL sont offerts avec des cadres de plafond avec revêtement en poudre ou au fini acier inoxydable.



#### Plafonnier intensif

Plafond en panneaux de métal avec éclairage à DEL à six ou neuf ampoules dirigées vers le bas (selon la taille de la cabine). Les ampoules sont montées au choix avec une couche de revêtement en poudre ou des panneaux de plafond en acier inoxydable.



#### Mains courantes

#### Cylindrique

Barre plate

La rampe cylindrique de 1 1/2 po (38 mm) est une rampe métallique continue dont les extrémités sont tournées vers le mur. Finition en acier inoxydable.



D'une épaisseur de ¼ po (6 mm),

la main courante en métal est offerte dans une largeur de

2 po (51 mm), de 4 po (102 mm)

ou de 6 po (152 mm).

#### Seuils

Nos finis de seuil de cabine vous permettent d'harmoniser vos seuils à tout autre élément de conception à l'intérieur de la cabine.



#### Plaques en braille

Option 1: Plaque en braille en résine

Option 2: Plaque en braille coulée montée à plat

Option 3: Plaque en braille coulée encastrée





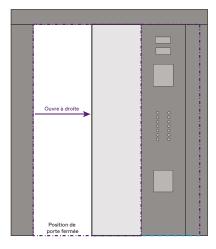


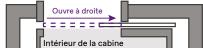
# Configurations de portes

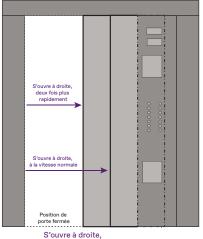
Les options d'orientation de porte offrent une gamme d'avantages pour répondre aux différents besoins du projet.

Une vitesse L'offre de porte la plus économique, disponible avec ouverture à droite ou à gauche (ouverture à droite illustrée). Deux vitesses Offre une ouverture plus large sans ralentir le cycle des portes. Deux portes se déplacent dans la même direction, l'une coulissant plus vite que l'autre. Disponible avec ouverture vers la droite ou vers la gauche (ouverture à droite illustrée).

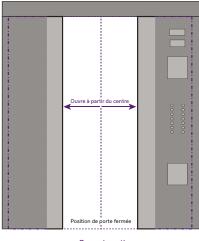
Ouverture centrale idéale pour les bâtiments à fort achalandage. Permet l'entrée et la sortie les plus rapides, ce qui améliore le service d'ascenseur tout en offrant une apparence attrayante et symétrique.









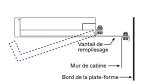




#### Retours avant



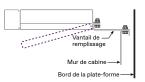
Retours enveloppants Ce retour comprend un panneau de commande de cabine articulé et un panneau de remplissage distinct. Fait partie de l'équipement de série.





#### Retours à colonne

Ce retour comprend un tableau de commande en cabine articulé fixé au panneau de remplissage et aligné verticalement avec la colonne.



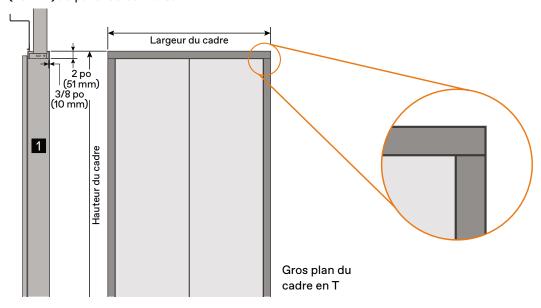
Les retours avant comprennent le panneau de commande de la cabine, le panneau de retour, les accessoires pour signaux et voyants et les linteaux. Les images ci-dessus représentent les types de retour en acier inoxydable brossé.

# Options d'entrée

Ascenseurs TK fournit le cadre et la porte d'entrée. Vous choisirez votre finition parmi les revêtements en poudre ou les finis métalliques.

#### Cadre d'entrée de porte palière

La face du cadre est d'une largeur minimale de 2 po (51 mm). Elle augmente à trois pouces (76 mm) au palier du contrôleur.



#### Finitions pour la porte palière et l'entrée des portes

Habituellement, le fini du cadre d'entrée concorde avec celui du choix de porte, mais rien ne vous y oblige. Faites votre choix parmi toutes les couleurs de revêtement en poudre ou de finition métallique.



Finition à revêtement en poudre Cadre d'entrée en T avec revêtement en poudre, bleu patiné.



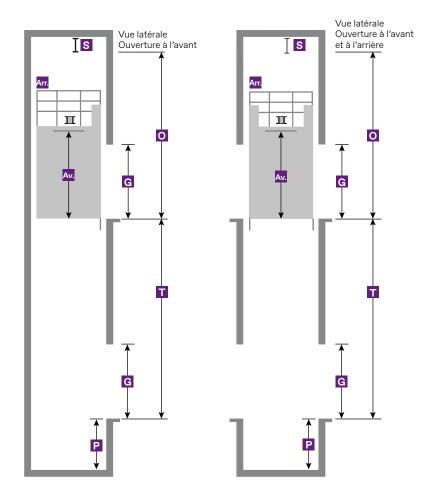
Fini métallique Cadre d'entrée en T en acier inoxydable brossé.



### PLANIFICATION En bref Déplacement 350 pi-0 po (106 680 mm) Technologie Traction sans monumum mun engrenage Туре Autonome Nbre max. d'arrêts 35 Vitesse 200 à 600 pi/min (1,0 à 3,0 m/s) Capacité 2 100 à 5 000 lb (953 à 2 268 kg) **Ajustement** Sans salle des machines **Ouvertures** maximales 35 (avant seulement) 70 (avant et arrière) 22 **EVOLUTION 200**

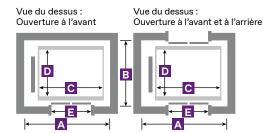
#### evolution 200

#### Ascenseurs pour passagers

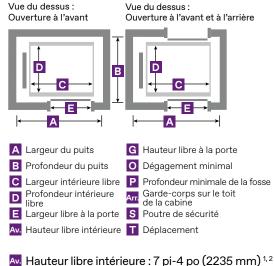


Ascenseurs pour passagers					
Capacité	Puits <sup>4</sup>		Dégagement intérieur <sup>8</sup>	Type	Largeur de porte
lb (kg)	A x B – pi po (mm)		C x D – pi po (mm)	de porte	E – pi po (mm)
2100 <sup>3, 13</sup> (953) <sup>3, 13</sup>	7 pi-6 po x 5 pi-9 po (2 286 × 1753)	Av.	5 pi-8 po x 4 pi-3 % po (1727 × 1295)	Une vitesse	3 pi-0 po (914)
2 500	8 pi-6 po x 5 pi-9 po	Av.	6 pi-8 po x 4 pi -3 3/8 po	Une	3 pi-6 po
(1 134)	(2 591 × 1 753)		(2032 × 1305)	vitesse	(1067)
2500 <sup>5, 25</sup> (1134) <sup>5, 25</sup>	8 pi-6 po x 6 pi-8 3/8 po	Av./	6 pi-8 po x 4 pi -3 ½ po	Une	3 pi-6 po
	(2 591 × 2042)	Arr.	(2032 × 1318)	vitesse	(1067)
3000 <sup>5</sup> (1361) <sup>5</sup>	8 pi-6 po x 6 pi-3 po (2 591 × 1905)	Av.	6 pi-8 po x 4 pi-9 po (2032 × 1448)	Une vitesse	3 pi-6 po (1067)
3000 <sup>5, 25</sup> (1361) <sup>5, 25</sup>	8 pi-6 po x 7 pi-2 po	Av./	6 pi-8 po x 4 pi-9 ½ po	Une	3 pi-6 po
	(2591 × 2184)	Arr.	(2032 × 1461)	vitesse	(1067)
3500 <sup>5</sup> (1588) <sup>5</sup>	8 pi-6 po x 6 pi-11 po (2591 × 2108)	Av.	6 pi-8 po x 5 pi-5 po (2032 × 1651)	Une vitesse	3 pi-6 po (1067)
3500 <sup>5, 25</sup> (1588) <sup>5, 25</sup>	8 pi-6 po x 7 pi-10 po	Av./	6 pi-8 po x 5 pi-5 ½ po	Une	3 pi-6 po
	(2591 × 2388)	Arr.	(2032 × 1664)	vitesse	(1067)
4000 <sup>5</sup> (1814) <sup>5</sup>	9 pi-6 po x 6 pi-11 po (2896 × 2108)	Av.	7 pi-8 po x 5 pi-5 po (2337 × 1651)	Une vitesse	3 pi-6 po/4 pi-0 po (1067/1219)
4000 <sup>5</sup> (1814) <sup>5</sup>	9 pi-6 po x 7 pi-10 po	Av./	7 pi-8 po x 5 pi-5 ½ po	Une	3 pi-6 po/4 pi-0 po
	(2896 × 2388)	Arr.	(2337 × 1664)	vitesse	(1067/1219)
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·		·

#### Portes à ouverture centrale, une vitesse



#### Portes à ouverture latérale, une vitesse



- G Hauteur libre à la porte : 7 pi-0 po (2134 mm) 10
- S Poutre de sécurité de 8 po (203 mm) 2 po (51 mm) de dégagement au-dessus pouvant soutenir 3 402 kg (7 500 lb) 7
- O Dégagement minimal<sup>6,7</sup> 200 pi/min (1,0 m/s): 12 pi-8 po (3861 mm) 350 pi/min (1,8 m/s): 13 pi-4 po (4064 mm) 500 pi/min (2,5 m/s): 13 pi-11 po (4242 mm) 600 pi/min (3,0 m/s): 15 pi-0 po (4572 mm)
- Profondeur minimale de la fosse<sup>9,12</sup> 200 pi/min (1,0 m/s): 5 pi-0 po (1524 mm) 350 pi/min (1,8 m/s): 5 pi-6 po (1676 mm) 500 pi/min (2,5 m/s): 6 pi-6 po (1981 mm) 600 pi/min (3,0 m/s): 7 pi-2 po (2184 mm)

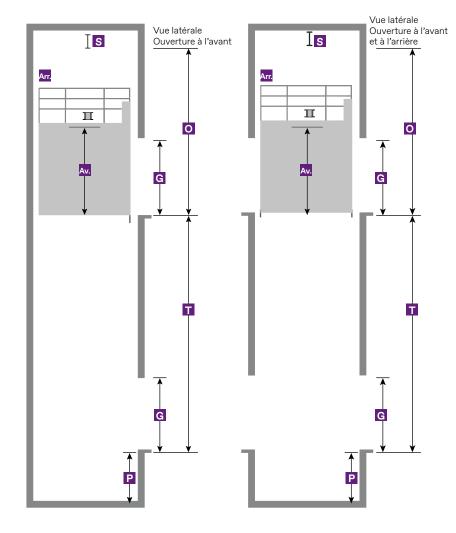
Toutes les dimensions sont basées sur un puits standard unique dans des installations non sismiques.

Communiquez avec votre représentant local pour connaître les diverses exceptions au code ou selon la compétence. Communiquez également avec lui si des configurations de porte en sens inverse ou d'autres modifications sont nécessaires.

Voir les notes en fin de texte, à la page 26.

#### evolution 200

#### Ascenseurs de service



Ascenseurs de service					
Capacité lb (kg)	Puits <sup>4, 11</sup> A x B – pi po (mm)		Dégagement intérieur <sup>8</sup> C x D – pi po (mm)	Type de porte	Largeur de la porte <sup>11</sup> E – pi po (mm)
4500	7 pi-6 po x 9 pi-6½ po	Av.	5 pi-8 po x 7 pi-9 ½ po	Deux	4 pi-0 po/4 pi-6 po
(2041)	(2286 × 2908)		(1727 × 2375)	vitesses	(1219/1372)
4500 <sup>25</sup> (2041) <sup>25</sup>	7 pi-6 po x 10 pi-8 ½ po	Av./	5 pi-8 po x 7 pi-10 po	Deux	4 pi-0 po/4 pi-6 po
	(2286 × 3264)	Arr.	(1727 × 2388)	vitesses	(1219/1372)
5000	7 pi-6 po x 10 pi-2 po	Av.	5 pi-8 po x 8 pi-5 po	Deux	4 pi-0 po/4 pi-6 po
(2268)	(2286 × 3099)		(1727 × 2565)	vitesses	(1219/1372)
5000 <sup>25</sup> (2268) <sup>25</sup>	7 pi-6 po x 11 pi-4 po	Av./	5 pi-8 po x 8 pi-5 ½ po	Deux	4 pi-0 po/4 pi-6 po
	(2286 × 3454)	Arr.	(1727 × 2578)	vitesses	(1219/1372)
5000H	7 pi-6 po x 10 pi-9 po	Av.	5 pi-8 po x 9 pi-0 po	Deux	4 pi-0 po/4 pi-6 po
(2268H)	(2286 × 3277)		(1727 × 2743)	vitesses	(1219/1372)
5000H <sup>25</sup> (2268H) <sup>25</sup>	7 pi-6 po x 11 pi-11 po	Av./	5 pi-8 po x 9 pi-0 ½ po	Deux	4 pi-0 po/4 pi-6 po
	(2286 × 3632)	Arr.	(1727 × 2756)	vitesses	(1219/1372)

A Largeur du puits

B Profondeur du puits

C Largeur intérieure libre

D Profondeur minimale
de la fosse
D Profondeur intérieure
libre

Largeur libre à la porte

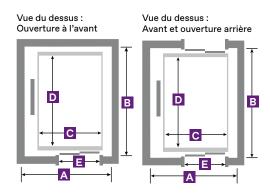
Arr.

Avr. Hauteur libre à la porte

Garde-corps sur le toit
de la cabine
Poutre de sécurité

Avr. Hauteur libre intérieure
T Déplacement

#### Portes à ouverture latérale, deux vitesses



- Hauteur libre intérieure : 7 pi-4 po (2235 mm) 1,2
- Hauteur libre à la porte : 7 pi-0 po (2134 mm) 10
- Poutre de sécurité de 8 po (203 mm)
  Dégagement au-dessus de 2 po (51 mm)
  requis pouvant supporter
  3 402 kg (7 500 lb)<sup>7</sup>
- Dégagement minimal<sup>6,7</sup>
  200 pi/min (1,0 m/s) : 12 pi-8 po (3861 mm)
  350 pi/min (1,8 m/s) : 13 pi-4 po (4064 mm)
  500 pi/min (2,5 m/s) : 13 pi-11 po (4242 mm)
  600 pi/min (3,0 m/s) : 15 pi-0 po (4572 mm)
- Profondeur minimale de la fosse<sup>9</sup>
  200 pi/min (1,0 m/s) : 5 pi-0 po (1524 mm)
  350 pi/min (1,8 m/s) : 5 pi-6 po (1676 mm)
  500 pi/min (2,5 m/s) : 6 pi-6 po (1981 mm)
  600 pi/min (3,0 m/s) : 7 pi-2 po (2184 mm)

Toutes les dimensions sont basées sur un puits standard unique dans des installations non sismiques.

Communiquez avec votre représentant local pour connaître les diverses exceptions au code ou selon la compétence. Communiquez également avec lui si des configurations de porte en sens inverse ou d'autres modifications sont nécessaires.

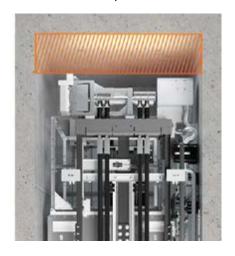
Voir les notes en fin de texte, à la page 26.

### evolution - un puits efficace

Tout est intégré dans le puits, ce qui vous donne plus d'espace locatif.

La largeur, la profondeur et la hauteur du puits sont moindres en raison de la machine plus compacte avec ses composants plus petits et de la conception supportée de la cabine. Cela réduit l'empreinte de l'immeuble.





### evolution 200 – armoires pour contrôleur

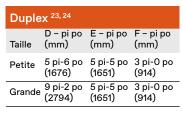
Les caractéristiques de votre système evolution déterminent l'armoire de contrôleur dont vous aurez besoin.

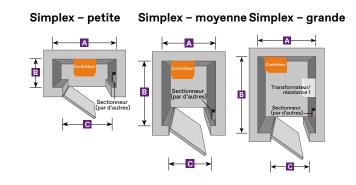
Ces armoires comprennent de la place pour le contrôleur, le sectionneur et les boîtes de résistance. L'emplacement le plus souhaitable de l'armoire pour contrôleur se trouve au dernier étage desservi, près du puits de l'ascenseur.

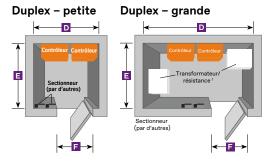
À un coût supplémentaire, on peut l'installer à distance, mais le câble pendentif ne doit pas dépasser 45 720 mm (150 pi) entre la machine et le contrôleur.

Certaines compétences exigent que les armoires de contrôleur soient des portes pleine grandeur; il est possible que les petits espaces ou les petites armoires ne soient pas acceptables. Vérifiez auprès de votre représentant de Ascenseurs TK.

Simplex <sup>23</sup>				
Taille	A – pi po (mm)	B – pi po (mm)	C – pi po (mm)	
Petite	4 pi-6 po (1372)	2 pi-0 po (610)	3 pi-0 po (914)	
Moyenne	3 pi-10 po (1168)		3 pi-0 po (914)	
Grande	4 pi-6 po (1372)	5 pi-11 po (1803)		







Spécifications techniques				
Caractéristiques électriques	Les exigences en matière de puissance basse ou haute tension sont fondées sur la taille de la machine, la capacité de la cabine et le nombre de courroies. Une alimentation de 480 volts, triphasée de 60 hertz (haute tension) est utilisée sur six systèmes à bande de 1,0 m/s (200 pi/min) ou plus et sur des cabines de 1 588 kg (3 500 lb) ou plus, mais une haute tension peut être requise sur certains des quatre systèmes à courroie si la plus grosse machine est utilisée. Avec une cabine de 1587,5 kg ou moins, avec quatre courroies à une vitesse de 1,0 m/s (200 pi/min), l'option de tension inférieure est disponible.  Un transformateur d'isolement peut être nécessaire pour les travaux avec une alimentation inférieure à 480 V c.a. triphasée ou si l'alimentation de l'immeuble est de 575 V c.a. Le transformateur doit être situé à moins de 125 pi (38 100 mm) du contrôleur. Le transformateur est installé par Ascenseurs TK, et le câblage installé par un tiers.			
Commandes de frein à semi-conducteurs	Système de freinage double (principal et de secours). Composants sans contacteur pour freins de secours et freins normaux ainsi qu'un moteur qui réduit le bruit			
Nombre de courroies	Quatre ou six, en fonction de la capacité de la cabine, de son poids et de son déplacement			
Mécanisme de suspension	Courroie plate : 14 cordons en acier internes encastrés dans du PU résistant au feu FT1			
Surveillance de la courroie 16	Surveillance de la durée de vie résiduelle, avec appareil de détection de perte d'adhérence, de perte de pièces de courroie et un compteur du nombre de déplacements			
Machines	Machine sans engrenage à aimants permanents			
Système de positionnement absolu	Lecture par le capteur des données de position hors de la bande magnétique			
Entraînement	Entraînement numérique entièrement régénératif avec sauvetage automatique inclus			
Contrôleur	TAC32T (dans le mur ou dans un espace de contrôle facultatif si requis par les règlements locaux, les contraintes de l'immeuble et le rendement technique)			
Dispositif de fermeture de porte	Dispositif de fermeture de porte universel			
Cabine et rails de guidage de contrepoids	Cabine : Standard de guides à glissière de 1,0 m/s (200 pi/min); standard de guides à rouleaux de 1,8 à 3,0 m/s (350 à 600 pi/min) Contrepoids : Standard de guides à glissières 1,0 à 3,0 m/s (200 à 600 pi/min) (côté contrepoids seulement)			
Limiteur de vitesse	Limiteur de vitesse à réinitialisation à distance			
Hauteur du plancher fini	Standard de 3/4 po (19,1 mm) ou 3/8 po (9,5 mm)			

#### Notes en fin de texte

Les dimensions indiquées comprennent les installations non sismiques et sont conformes au Code de sécurité sur les ascenseurs ASME A17.1 et CSA B44. Les codes locaux peuvent différer des codes nationaux. Consultez votre représentant de Ascenseurs TK afin d'obtenir de plus amples renseignements.

- <sup>1</sup> Les hauteurs de dégagement intérieur de 8 pi-4 po (2540 mm) et de 9 pi-4 po (2743 mm) sont également offertes sur un modèle evolution 200.
- <sup>2</sup> Les dimensions indiquées correspondent à la distance entre le plafond suspendu et un sol fini d'au plus 3/4 po (19 mm). Si le sol fini est de ¾ po (9,5 mm), la hauteur du dégagement intérieur s'accroît à 7 pi 4 ¾ po (2245 mm).
- <sup>3</sup> La capacité de la cabine de 953 kg (2 100 lb) n'est pas offerte avec les portes à ouverture centrale.
- <sup>4</sup> Pour les installations non sismiques, ajouter 1 po (25 mm) à la largeur du puits lorsque le déplacement dépasse 100 pi (38 480 mm). Pour les conditions sismiques, la largeur du puits doit être augmentée en fonction du déplacement global. Ajouter 2 po (51 mm) si le déplacement est de 100 pi (30 480 mm) ou moins. Si le déplacement est supérieur à 100 pi (30 480 mm), mais inférieur à 250 pi (76 200 mm), ajouter 3 po (76 mm). S'il y a plus de 250 pi (76 200 mm), ajouter 6 po (152 mm). Contacter le représentant local de Ascenseurs TK pour évaluer l'emplacement du bâtiment afin de déterminer les exigences sismiques.
- <sup>5</sup> Pour être conforme à la norme IBC en matière de civières, vous devez pouvoir entrer une civière d'ambulance de 84 po (2 134 mm) dans des cabines d'une capacité de 2 500, 3 000, 3 500 et 4 000 lb (1 134, 1 361, 1 588 et 1 814 kg) avec des portes de 3 pi-6 po (914 mm) s'ouvrant sur le côté. Toutefois, il faut tenir compte de la configuration de la cabine et de la porte. Nous proposons également des capacités de 4 500 et 5 000 lb (2 041 et 2 268 kg) sans restriction de configuration. Communiquez avec votre représentant de Ascenseurs TK pour plus de détails sur les configurations précises des cabines et des portes.
- <sup>6</sup> Dans les régions où le code A17.1 de l'ASME est appliqué depuis au moins 2010, les exigences minimales en matière de dégagement sont les mêmes pour les installations simplex et multicabines et pour les zones sismiques et non sismiques. Dans les régions où le code A17.1 de l'ASME a été appliqué avant 2010 et où la vitesse est égale à 1,0 m/s (200 pi/min), le

- dégagement minimal est toujours le même, mais si la vitesse augmente à 1,8 m/s (350 pi/min) ou plus, le dégagement minimal est supérieur à ce qui est illustré. Communiquez avec votre représentant local pour plus de détails sur les exigences en matière de dégagement.
- <sup>7</sup> Fourni et installé par d'autres, selon les directives de votre bureau local. Le dégagement minimal est illustré sous la poutre de sécurité.
- ELes dimensions intérieures de la cabine sont basées sur l'application d'un panneau mural de 1/2 po (13 mm) maximum pour le produit evolution 200.
- <sup>9</sup> Si un espace occupé sous une fosse est requis, les dispositifs de sécurité du contrepoids sont conformes à la norme pour l'evolution 200.
- <sup>10</sup> Pour la porte, une hauteur de dégagement de 8 pi-0 po (2438 mm) et de 9 pi-0 po (2 743 mm) est également disponible pour les cabines plus hautes sur le modèle evolution 200; communiquez avec votre représentant local pour plus de détails.
- <sup>11</sup> Pour les portes de 54 po (1 372 mm), la largeur du puits augmente à 8 pi-3 po (2 515 mm) dans les zones non sismiques et sismiques et est limitée à la configuration du contrôleur monté sur armoire seulement. Pour les portes de 48 po (1 219 mm), voir la note 4.
- <sup>12</sup> La profondeur minimale de la fosse augmente à 6 pi-6 po (1 981 mm) pour une cabine d'une capacité de 1 814 kg (4 000 lb), atteignant 1,8 m/s (350 pi/min) lorsque le déplacement de la cabine dépasse 225 pi (68 580 mm), car une roue de compensation est nécessaire pour équilibrer la cabine.
- <sup>13</sup> Les ouvertures avant et arrière ne sont pas disponibles sur les cabines d'une capacité de 953 kg (2 100 lb).
- 14 Composants sans contacteur pour les freins, et moteur réduisant le bruit.
- 15 Les courroies de levage sont constituées de 14 cordons internes en acier enveloppés dans un matériau PU ignifugé FT1.
- <sup>16</sup> Surveillance de la durée de vie résiduelle, avec appareil de détection de perte de traction, de perte

- de pièces des courroies et un compteur du nombre de déplacements. La surveillance du système est effectuée indéfiniment, ou jusqu'à ce que le système soit remplacé ou mis à niveau. Il s'agit d'une option, ce n'est pas un dispositif de série.
- <sup>17</sup> Les contrôleurs montés à l'entrée ne peuvent pas être groupés avec des applications en armoires.
- <sup>18</sup> Un dégagement d'au moins 2 po (51 mm) est requis entre le dessus de la poutre de sécurité de 8 po (203 mm) et le dessous du plafond du puits.
- <sup>19</sup> Les caractéristiques des panneaux de commande des paliers sont limitées à une combinaison de trois appareils.
- <sup>20</sup> Couleurs à revêtement en poudre de la sélection de série; aucune peinture spéciale.
- <sup>21</sup> Évacuation d'urgence au palier suivant (automatique, et selon la charge).
- <sup>22</sup> Pour 5 ou 10 cabines. Avec les contrôleurs dans le montant de la porte, l'emplacement et l'alimentation du montage devront être déterminés.
- <sup>23</sup> Plage de température de l'armoire pour contrôleur : 0 °C (32 °F) minimum, 40 °C (104 °F) maximum. Humidité relative sans condensation de 10 à 95 %.
- <sup>24</sup> Peut aussi utiliser deux armoires distinctes
- <sup>26</sup> Pour les cabines à ouverture à l'avant et à l'arrière configurées avec le même sens de porte (en oblique), une largeur accrue du puits est requise. Pour les cabines d'une capacité de 1134, 1361, 1588 kg (2 500, 3000, 3500 lb) avec des portes de 42 po (1067 mm) et les wagons de 2 041, 2 268 kg (4 500, 5 000 lb) avec des portes de 48 po (1219 mm), la largeur du puits doit être augmentée de 2 po (51 mm) supplémentaires. Pour les cabines de 2 041, 2 268 kg (4 500, 5 000 lb) avec des portes de 54 po (1372 mm), la largeur du puits doit être augmentée de 11 po (279 mm).

Les illustrations et les images présentées dans cette brochure peuvent différer du produit installé. Consultez votre représentant local pour obtenir de plus amples détails.

# VOTRE PARTENAIRE D'INNOVATION

ascenseurs et escaliers mécaniques en entretien

pays desservis

1 500 000 plus de 100

employés ———

# plus de 50 000

services offerts aux clients

emplacements

service en tout temps

techniciens d'entretien

plus de 1000

plus de 25 000

Ascenseurs TK (Canada) Limitée 2075, chemin Kennedy, bureau 600 Scarborough (Ontario) M1T 3V3 Téléphone : 416-291-2000 https://www.tkelevator.com/ca-fr/

> Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques se fondent sur l'information en vigueur au moment de l'approbation de la publication. © Ascenseurs TK (Canada) limitée, 2023. | Licence CA nº C11-651371 | 28482-1 | brochure sur l'ascenseur evolution 200 – système métrique Ascenseurs TK se réserve le droit de modifier les spécifications ou la conception et d'abandonner des éléments sans préavis ou obligation.

