



CMC4+ MOD CONTROLLER

L'armoire de manœuvre CMC4+ MOD a été conçue et fabriquée par TK Elevator pour la modernisation de votre ascenseur.



Comme un cerveau, l'armoire de manœuvre analyse en temps réel toutes les informations essentielles et vitales de votre ascenseur. Elle contrôle le moteur de traction, le mouvement des portes et les interfaces humaines (panneaux de commande, indicateurs de position, messages vocaux, etc.). Elle améliore le niveau de confort et de sécurité des usagers.

L'armoire de manœuvre CMC4+ MOD peut également être utilisée pour effectuer toutes les fonctions de maintenance et de dépannage grâce à ses outils de programmation et de diagnostic intégrés.



Basé sur la gamme éprouvée de systèmes de contrôle CMC4+, il garantit des performances fiables et assure la longévité de votre ascenseur.



fabriqué en Europe
Dans nos centres de fabrication TK Elevator.



Collecte de données



Diagnostics précis



Intervention prédictive

Prêt pour une Maintenance Intelligente MAX

La toute première solution de maintenance connectée d'ascenseurs en temps réel, basée sur la technologie Cloud. S'appuyant sur l'Internet des objets (IoT), cet outil d'apprentissage intelligent pose des diagnostics en temps réel, ce qui augmente considérablement la disponibilité des ascenseurs, en réduisant les situations de mise à l'arrêt.

Avantages du produit

Sécurité

- La garantie d'une conception et d'une fabrication entièrement maîtrisées par TK Elevator
- Conforme aux normes et réglementations européennes et françaises

Environnement

- Utilisation des dernières technologies pour réduire la consommation d'énergie
- Conception saine, tous les composants étant conformes à la directive RoHS (utilisation limitée de substances dangereuses)

Économies

- Économie de 30%* sur la consommation d'énergie en veille grâce à l'arrêt automatique en option du variateur de fréquence et des indicateurs de niveau

Flexibilité

- Une conception flexible qui s'adapte parfaitement aux contraintes de la modernisation
- Compatibilité avec une large gamme de machines de traction existantes
- Compatibilité avec toutes les portes de cabine du marché
- Une large gamme de fonctionnalités en option pour une modernisation sur mesure

Confort

- Confort du trajet accru grâce à son entraînement à variation de fréquence
- Précision d'arrêt améliorée à tous les niveaux. Précision d'arrêt optimale en combinaison avec le remplacement de l'entraînement de traction

Maintenance

- Une conception fiable et éprouvée qui a déjà été installée dans plus de 50 000 ascenseurs en Europe
- La garantie d'un service après-vente maîtrisé sur le long terme
- Schémas de câblage personnalisés pour chaque ascenseur afin de faciliter la maintenance
- Outil de diagnostic ouvert et intégré

Esthétique

- Une large gamme de boîtes à boutons et de dispositifs de signalisation au design attractif alliant confort et sécurité

Application

- Salles des machines des ascenseurs (en haut ou en bas)
- Traction sans engrenage, à engrenages et hydraulique
- 2 vitesses et fréquence contrôlées (VVVF)
- Entrée simple / entrée double (180° ou 90°)
- Portes semi-automatiques et/ou automatiques



Principales données de performance

CARACTÉRISTIQUES		
Vitesse, v	m/s	0.4 - 1.75
Puissance	kW	4 - 22
Entraînement	Avec ou sans réduction 2 vitesses, hydraulique	
Max. Course	m	60
Nbre d'arrêts max.	20	
Groupe d'ascenseurs max.	3	
Normes principales	UNE EN 81-1:2010 + A3:2010 UNE EN 81-2:2010 + A3:2010 Directive Ascenseurs 95/16/CE EN 12015:2014 EN 12016:2013 HS&E guide, 2003 EN 81-70 (composants électriques)	

* Mesures effectuées sur un appareil à 5 niveaux avec des indicateurs à tous les niveaux, à l'exclusion de l'éclairage des cabines.

Caractéristiques techniques

- Pilotage de type hydraulique, 2 vitesses, VF boucle ouverte ou VF boucle fermée de 4 à 11 kW en un coffret et de 11 à 22 kW en 2 coffrets séparés
- Fonctionnement en Blocage (1 bouton d'appel par niveau sans enregistrement), collective descente 1BC (1 bouton d'appel par niveau avec enregistrement), collective complète 2BC (2 boutons d'appel par niveau avec enregistrement)
- Alimentation de secours contrôlée pour assurer les fonctions d'alarme à distance et d'éclairage de la cabine en cas de panne de courant
- Outil de maintenance et de diagnostic intégré
- Manoeuvre de rappel et LED de présence de cabine dans l'outil de diagnostic
- Affichage à chaque étage possible avec informations sur l'emplacement de la cabine
- Synthèse vocale multilingue
- Dispositif de manœuvre d'inspection sur toit de cabine
- Communication entre l'indicateur de niveaux palier et le contrôleur via BUS-CAN, assurant une communication plus efficace et sûre
- Connexion de tierces parties assurée grâce aux panneaux adaptés



Intérieur de l'armoire de commande



Boîtier toit de cabine

- Boîtier noir extra plat adapté aux petites cabines et cages d'ascenseurs panoramiques
- Dispositif de contrôle d'inspection amovible sur le toit de la cabine
- Bornier pour la connexion d'équipements de cabine (éléments de sécurité, opérateur de porte, alarme à distance, interfaces de cabine, éclairage, etc.)
- Annonce vocale dans la cabine
- Contrôle des portes de cabine en simple et double accès
- Portes automatiques ou manuelles
- Compatibilité avec tous les opérateurs de portes de cabines existants

Équipement de la gaine

- Boîtier haut de gaine
- Boîtier de fond de fosse
- Câblage de sécurité électrique protégé dans la gaine
- Dispositif d'éclairage à LED de la gaine en option

Flexibilité pour des améliorations futures

Optimisez le fonctionnement de votre ascenseur avec un ensemble de composants entièrement compatibles avec votre contrôleur CMC4+ MOD :

- Large gamme de panneaux de commande et d'indicateurs élégants pour la cabine et le palier
- Alarme et surveillance à distance S.COM avec ou sans GSM
- Maintenance Intelligente MAX



Boîtiers de commande cabine



Boîtiers de commande palier



Caractéristiques et options

DÉNOMINATION	DISPONIBILITÉ
Accès simple/double (180° ou 90°)	■ / □
Alimentation secteur 3×400Vac / 3×230 Vac	■ / □
Régime de neutre TT / IT / TN	■ / □ / □
Tension chaîne de sécurité : 48Vdc / 110Vac / 230 Vac	□ / □ / ■
Tension de Frein : 48V / 60V / 90V / 110V / 144 V / 180V / 207V	□ / □ / ■ / □ / □ / □ / □
Pilotage de frein d'urgence dans le sens montée	□
Système de contrôle Simplex / duplex (groupe jusqu'à 3 ascenseurs)	■ / □
Duplex asymétrique (groupe avec nombres différents d'arrêts)	□
Non démarrage simultané des ascenseurs (en cas de plusieurs ascenseurs installés en batterie)	□
Pilotage ventilation auxiliaire de treuil 230Vac / 400 Vac	□ / □
Pilotage déclenchement/réarmement à distance du limiteur de vitesse	□
Supports pour armoire de commande (si la fixation murale est impossible)	□
Ventilation forcée de l'armoire de manœuvre	□
Pilotage de l'opérateur existant	■
Multi-tension pour électro-came 40V / 48V / 60V / 110V / 127 V	□ / □ / □ / □ / □
Interphone entre la cabine et la machinerie	□
Mise en veille de la variation de fréquence et des indicateurs de niveaux	□
Fonctions spécifiques par contact à clé (appel d'urgence, hors service, contrôle d'accès, priorité cabine, etc.)	□
Indicateur hors-service au niveau (s'il n'y a pas d'indicateur à chaque palier)	□
Alarme en gaine	□
Isonivelage portes ouvertes au palier	□
Préouverture de portes	□
Priorité pompiers (selon l'éligibilité du bâtiment)	□
Non Desserte des Niveaux en Feu NDNF (selon l'éligibilité du bâtiment)	□
Option de détection d'eau de cuvette	□
Arrêt automatique de l'éclairage cabine	□
Contrôleur prêt pour la conformité EN 81-20/50	□
Option de contact pour EN 81-77 (tremblement de terre)	□
Double accès sélectif (l'ouverture de la porte est définie par le contrôleur)	□
Double interface humaine en cabine	□
Fonctionnement sur groupe électrogène	□
Getraline - Report d'information au poste technique local (alarme, défaut, etc.)	□
BMS (Système de Surveillance des Bâtiments)	□
BMS étendu	□
Évacuation d'urgence	
Automatique au palier suivant en cas de panne de courant (en fonction de la charge)	□
UPS (alimentation électrique ininterrompue), à n'importe quel positionnement	□
Au moyen d'une alimentation de secours installée par le client	□
Éclairage de secours dans la cabine de l'ascenseur (3h)	□

□ En option ■ Standard

[Nous contacter](#)

TK Elevator France | Rue de Champfleury ZI St Bathélémy, 49001 Angers Cedex | +33 (2) 41 33 37 00 | www.tkelevator.fr